R 6/711 T.3

Р. 6.
№ 711

СБОРНИКЪ

главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію восточною Сибирью.

Издается по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири Д. Г. Анучина.

Томъ III.

КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

ИРКУТСКЪ.

1884.

Типографія В. В. Синицына.

R 6/711
ф 1-72
10124

СБОРНИКЪ

главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію восточною Сибирью.

Издается по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири Д. Г. Анучина.

Томъ III.

КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

Публич. и Румянцов. Музеи Библіотека

выпускъ 3-й.

КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

Учрежденіе крейсерства и продовольствіе Сѣверныхъ портовъ Приморской области.

ИРКУТСКЪ.

1884.

Типографія Н. Н. Синицына.

Печатано съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора Восточной Сибири.

2007041408

Выпускъ 3.

КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

Учрежденіе крейсерства и продовольствіе Сѣверныхъ портовъ Приморской области.

Оглавленіе.

Стр.

I. Предложеніе Генералъ-Губернатора Управляющему Командорскими островами Гребницкому отъ 19 Іюля 1882 года № 878, о заключеніи съ представителями Американской К°, арендующей котиковые промыслы, предварительныхъ условій по нѣкоторымъ вопросамъ, касающимся острововъ . . 1

II. Донесеніе Управ. Ком. островами отъ 25 Января 1882 г. № 19, о нападеніи иностранныхъ шкунъ на Командорскіе острова и разореніи ими котиковыхъ лежбищъ на о. Мѣдный 3

III. Донесеніе его-же отъ 28 Мая 1882 г. № 88 о томъ-же . . 17

IV. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутрен-Дѣлъ отъ 30-го Сентября 1882 г. № 1157, объ утвержденіи штатовъ управленія Командорскими островами 20

V. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 20 Декабря 1882 г. № 1488, о необходимости содержанія постояннаго крейсера въ водахъ Тихаго океана 27

VI. Записка Гребницкаго о крейсерахъ въ Восточномъ океанѣ 33

VII. Проэктъ положенія о крейсерской флотиліи въ Восточномъ океанѣ, составленный Гребницкимъ 55

VIII. Проэктъ инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи въ Беринговомъ морѣ. Его-же 58

IX. Контрактъ (въ переводѣ съ англійскаго) заключенный въ 1870 г. Правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ Аляскинской К°, на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на оо. Св. Павла и Св. Георгія (о-ва Прибылова) 65

X. Представленіе Управляющаго Командорскими островами отъ 15 Декабря 1882 г. № 233, о заключеніи имъ съ Американской К° новаго предварительнаго контракта съ приложеніемъ двухъ проэктовъ и пояснительной записки . . 69

XI. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 12 Января 1883 г. № 97, по вопросу о конфискаціи котиковыхъ шкуръ на шкунѣ „Діана“ 91

XII. Письмо А. Г. Влангали къ Генералъ Губернатору отъ 3 Марта 1883 г. № 922, съ препровожденіемъ одобреннаго Правительствомъ объявленія о запрещеніи иностраннымъ промышленникамъ производить охоту около нашихъ прибрежій и острововъ Тихаго океана 94

Стр.

XIII. Копія съ донесенія Министерству Иностранныхъ Дѣлъ повѣреннаго въ дѣлахъ въ Токіо, отъ 28 Февраля 1882 г. № 3 97

XIV. Копія съ отношенія Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 25 Марта 1883 г. № 1260, по вопросу о заключеніи новаго контракта съ Американскою фирмою Гутчинсонъ, Кооль и К° на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и объ учрежденіи особаго таможеннаго крейсера въ Тихомъ океанѣ 102

XV. Копія съ отношенія къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ у правляющаго Морскимъ Министерствомъ за № 1391 о томъ-же 104

XVI. Письмо Генералъ-Губернатора къ А. Г. Вламгали отъ 13 Апрѣля 1883 г. № 509, о консульскихъ свидѣтельствахъ на право плаванія подъ русскимъ флагомъ въ Тихомъ океанѣ 111

XVII. Письмо Генералъ-Губернатора къ А. Г. Вламгали отъ 13 Апрѣля 1883 г. № 510, о необходимости соглашенія съ Японскимъ Правительствомъ для устраненія незаконныхъ промысловъ, производимыхъ иностранцами въ нашихъ водахъ 113

XVIII. Отношеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ къ Генералъ-Губернатору отъ 30 Апрѣля 1883 г. № 3410, съ препровожденіемъ прошенія довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филиппуса г. Аносова 116

XIX. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Государственныхъ Имуществъ отъ 30 Апрѣля 1883 г. № 219, объ изъятіи Командорскихъ острововъ изъ мѣстъ, дозволенныхъ частнымъ лицамъ для производства золотой и горной промышленности 122

XX. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 7 Мая 1883 г. № 591, по вопросу о заключеніи новаго контракта съ Американской К°, съ приложеніемъ проэктовъ пунктовъ для внесенія въ контрактъ . . 126

XXI. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 1 Іюля 1883 г. № 813, по вопросу о заключеніи новаго контракта на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ Американцамъ . 147

XXII. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 8 Іюля 1883 г. № 830, по вопросу объ учрежденіи особаго крейсера въ водахъ Тихаго океана 153

III.

Стр.

XXIII. Отношеніе Министра Государственныхъ Имуществъ къ Генералъ-Губернатору отъ 7 Августа 1883 г. № 617, съ увѣдомленіемъ о воспрещеніи на Командорскихъ островахъ золотаго и горнаго промысловъ 164

XXIV. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 17 Сентября 1883 г. № 1018, по вопросу объ отдачѣ котиковыхъ промысловъ въ аренду Надворному Совѣтнику Филиппеусу 166

XXV. Телеграмма къ Генералъ-Губернатору Контръ-Адмирала Фельдгаузена отъ 22 Августа 1883 г. объ арестованіи у о. Беринга иностранной шкуны „Отоме“ 169

XXVI. Телеграмма Контръ-Адмирала Фельдгаузена отъ 24 Августа о шкунѣ „Отоме“ 170

XXVII. Телеграмма Генералъ-Губернатора Контръ-Адмиралу Фельдгаузену отъ 25 Августа, о доставленіи подробныхъ свѣдѣній о шкунѣ „Отоме“ 171

XXVIII. Телеграмма Приморскаго Губернатора отъ 25 Августа о грузѣ шкуны „Отоме“ 172

XXIX. Телеграмма Контръ-Адмирала Фельдгаузена отъ 26 Августа съ подробными свѣдѣніями о шкунѣ „Отоме“ 173

XXX. Телеграмма Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 27 Августа (№ 397) о шкунѣ „Отоме“ . . 174

XXXI. Телеграмма къ Генералъ-Губернатору Надворнаго Совѣтника Филиппеуса отъ 30 Сентября о высадкѣ на о. Тюленій европейцевъ и японцевъ 176

XXXII. Телеграмма Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 5 Октября (№ 595), по дѣлу шкуны „Отоме“ и о посылкѣ военнаго судна къ о. Тюленій 177

XXXIII. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 Октября 1883 г. № 1099, объ уплатѣ 612 р. 70 к. за содержаніе и привозъ экипажа арестованной шкуны „Отоме“ 178

XXXIV. Телеграмма Генералъ-Губернатору Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 Октября о направленіи дѣла о шкунѣ „Отоме„ 179

XXXV. Телеграмма Генералъ-Губернатора Контръ-адмиралу Фельдгаузену отъ 13 Октября о сообщеніи результатовъ слѣдствія по дѣлу шкуны „Отоме“ 180

XXXVI. Телеграмма Контръ-Адмирала Фельдгаузена отъ 14 Октября относительно результата слѣдствія о шкунѣ „Отоме“ . . 181

Стр.

XXXVII. Телеграмма Генералъ-Губернатора къ Контръ-Адмиралу Фельдгаузену отъ 15 Октября съ текстомъ опредѣленія по дѣлу о захватѣ шкуны „Отоме“ 182

XXXVIII. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 19 Октября № 1118, повопросу о задержаніи шкуны „Отоме“ 183

XXXIX. Предложеніе Генералъ-Губернатора Военному Губернатору г. Владивостока отъ 19 Октября 1883 г. № 1119, по вопросу о задержаніи шкуны „Отоме“ 185

XL. Предложеніе Генералъ-Губернатора Военному Губернатору. Приморской области отъ 19 Октября № 1120, по дѣлу шкуны „Отоме“ 186

XLI. Письмо Генералъ-Губернатора къ А. П. Давыдову относительно задержанія шкуны „Отоме“ 188

XLII. Копія съ отношенія Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 10 Сентября 1883 г. № 3441, по предмету задержанія на о. Берингъ шкуны „Отоме“ 189

XLIII. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 1 Ноября 1883 г. № 1171, по вопросу о направленіи дѣлъ о задержаніи судовъ, производящихъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ русскихъ водахъ съ препровожденіемъ проэкта постановленія . . 192

XLIV. Донесеніе Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго къ Генералъ-Губернатору В. С. отъ 23 Сентября 1883 г. № 184, по поводу нападенія бобровыхъ шкунъ на о. Тюленій 199

XLV. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 31 Января 1884 г. № 149, по поводу иностранныхъ „бобровыхъ шкунъ“ нападавшихъ на о. Тюленій 201

XLVI. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 14 Фе раля 84 г. № 214 о положеніи, поселившихся въ Камчаткѣ алеутовъ и объ условіяхъ промысловъ бобровъ и голубыхъ песцовъ на Командорскихъ островахъ 206

XLVII. Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 7 Марта 1884 г. № 314, по поводу разслѣдованія столкновенія американской шкуны „Діана“ съ жителями о-ва Мѣдный 214

Приложенія.

Стр.

I. Положеніе о песцовомъ промыслѣ на Командорскихъ островахъ 1

II. Временныя правила о промыслахъ бобровъ на Командорскихъ островахъ 4

III. Записка объ обязательствахъ и правахъ Надворнаго Совѣтника Филиппеуса по снабженію сѣверныхъ округовъ Приморской области 5

IV. Контрактъ заключенный въ 1876 г. Окружнымъ Интендантствомъ съ довѣреннымъ Надворнаго Совѣтника Филиппеуса, купцомъ Бѣлоголовымъ, на поставку продовольствія казачьихъ командъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области 14

V. Прошеніе Надворнаго Совѣтника Филиппеуса въ Главное Интендантское Управленіе, съ приложеніемъ примѣрнаго разсчета стоимости муки 24

VI. Докладъ Окружнаго Интендантскаго Управленія Восточно-Сибирскаго военнаго округа въ Военно-Окружный Совѣтъ . . . 29

VII. Рѣшеніе Военно-Окружнаго Совѣта 39

VIII. Письмо Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по поводу помѣщенной въ газетѣ „Русь“ статьи относительно возобновленія американской аренды пушнаго промысла на Командорскихъ островахъ. съ приложеніемъ извлеченія изъ каталоговъ C. M. Lampson and C°, о продажѣ на Лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ шкуръ морскихъ котовъ 41

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири.

I.

19 Іюля 1882 г.
№ 878.

Г. Управляющему Командорскими островами Гребницкому.

Чиновникъ Главнаго Управленія Восточной Сибири Сулковскій, бывшій, по распоряженію моему, въ прошедшемъ году на Командорскихъ островахъ, въ запискѣ своей объ этихъ островахъ, вслѣдствіе личныхъ съ Вами объясненій, между прочимъ, заявилъ о необходимости войти въ соглашеніе съ представителями К°, арендующей котиковые промысла на Командорскихъ островахъ, по слѣдующимъ вопросамъ:

1) о принадлежности домовъ, выстроенныхъ Компаніею для жителей острововъ.

Необходимость формальнаго соглашенія по этому вопросу, Сулковскій мотивируетъ тѣмъ, что жители не имѣютъ никакихъ актовъ на принадлежность имъ этихъ домовъ, такъ что, съ измѣненіемъ нынѣшнихъ отношеній, Компанія будетъ имѣть право объявить дома своею собственностію и потребовать уплаты, издержанныхъ на постройку ихъ, денегъ.

2) о принятіи Компаніею на свой счетъ содержанія школьныхъ учителей, какъ на о. Берингъ, такъ и на о. Мѣдный.

3) о необходимости организовать медицинскую помощь жителямъ острововъ,—

въ виду значительной болѣзненности ихъ.—обезпеченіемъ на счетъ К° содержанія и помѣщенія доктора или покрайнѣй мѣрѣ фельдшера.

4) о принятіи Компаніею уплаты жителямъ острововъ 7,500 руб., выдаваемыхъ нынѣ Правительствомъ.

Признавая заявленія эти заслуживающими полнаго вниманія и подлежащими немедленному исполненію, я телеграфировалъ Губернатору Приморской области воспользоваться проѣздомъ Вашимъ нынѣшнею осенью чрезъ С. Франциско и уполномочить Васъ на заключеніе съ представителями К° предварительныхъ условій по изложеннымъ вопросамъ. Условія эти будутъ подлежать моему разсмотрѣнію и затѣмъ утвержденію, но для К° должны быть обязательны со времени изъявленія ею Вамъ на нихъ согласія.

За симъ, не считая удобнымъ подчинять Васъ, въ данномъ случаѣ, какимъ либо особеннымъ инструкціямъ, я предпочелъ предоставить Вамъ полную самостоятельность въ этомъ дѣлѣ, въ увѣренности, что Ваше знаніе мѣстныхъ условій будетъ служить лучшимъ указателемъ; причемъ пятилѣтняя полезная дѣятельность Ваша на островахъ служитъ мнѣ ручательствомъ, что дѣло это будетъ исполнено Вами съ отличіемъ.

По пріѣздѣ Вашемъ въ С.-Петербургъ, всѣ соглашенія по этимъ вопросамъ предлагаю Вамъ предетавить г. Директору Хозяйственнаго Департамента Мин. Вн. Дѣлъ, которому о семъ подробно мною написано.

Кромѣ того, покорнѣйше просилъ бы Васъ, М. Г., въ бытность въ С. Франциско достать и затѣмъ препроводить мнѣ въ Иркутскъ копію съ контракта Американскаго Правительства на отдачу острововъ Прибылова той-же компаніи, которая арендуетъ наши Командорскіе острова.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ*.

М. В. Д.

управленіе
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

25 Января 1882 г.
№ 19.

II.

Его Высокопревосходительству Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

РАПОРТЪ.

Имѣю честь донести Вашему Высокопревосходительству о новыхъ нападеніяхъ иностранныхъ шкунъ на котовыя лежбища на островахъ Берингѣ и Мѣдномъ, причемъ на послѣднемъ истреблено шкунами большое по величинѣ лежбище въ Сѣкачинской бухтѣ и только оружіемъ отражено нападеніе на главное лежбище котовъ на „Палатѣ". Шкуны перемѣнили тактику: стали являться осенью, будучи увѣрены не встрѣтить послѣ половины сентября парохода Александръ II, тѣмъ болѣе военнаго крейсера, который, какъ они хорошо знали, уже ушелъ *).

Между шкунами существуетъ какое-то соглашеніе: менѣе двухъ шкунъ не подходило къ острову, чаще же болѣе (до пяти). Если принять во вниманіе, что на шкунѣ бываетъ отъ 20—30 человѣкъ команды, которая, какъ это было осенью 1881 года, всегда съѣзжала вооруженною

*) Шкуны всѣ имѣютъ сборище выше въ Японіи. Клиперъ „Стрѣлокъ" на обратномъ пути заходилъ въ Хакодате, откуда дано было объ этомъ знать въ Іокагаму, главное мѣсто стоянки шкунъ.

скорострѣльными винтовками (системы Шарпа), то, понятно, что жители, въ особенности въ ночное время, будучи отъ природы уже трусами, не могли оказать никакого серьезнаго сопротивленія такому большому количеству людей. И если Правительство не придетъ на помощь—присылкою-ли военнаго судна на время отъ Іюля по конецъ Октября или учрежденіемъ военныхъ постовъ—лежбищамъ на о. Мѣдный будетъ нанесенъ серьезный ущербъ, отъ котораго трудно будетъ оправится. Достаточно припомнить уже изложенный ранѣе мною фактъ, что послѣ истребленія сѣвернаго лежбища въ сороковыхъ годахъ на островѣ Беринга, оно едва теперь начинаетъ поправляться, хотя условія мѣстоположенія лежбища таковы, что оно должно быть по числу звѣря не менѣе лежбищъ о. Мѣдный.

Я имѣю честь указать на то, что болѣе всего грозитъ опасность лежбищамъ о. Мѣдный, гдѣ они разбросаны на протяженіи 12—15 геогр. миль, такъ что охрана такого значительнаго пространства затруднительна сама уже по себѣ; къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что жители осенью заняты запасеніемъ себѣ трески, птицы и приготовленіемъ икуры сѣкачей для байдарокъ, которыхъ (сѣкачей) берутъ отгонъ осенью же.

Все это требуетъ пребыванія большинства населенія въ селеніи, которое отдалено отъ лежбищъ—самое ближайшее—на день хода. Къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что ко многимъ мѣстамъ, гдѣ лежатъ коты морскіе, возможенъ доступъ только съ моря; съ берега же во многихъ мѣстахъ нѣтъ возможности спуститься даже и на веревкѣ. Всѣ лежбища расположены на западной сторонѣ острова, селеніе и лѣтнія мѣстообитанія жителей для промысла на восточной сторонѣ. Часовыхъ постоянныхъ на западной сторонѣ возможно имѣть только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, что и было лѣтомъ 1881 г., когда устроены были караулы изъ казаковъ камчат-

ской команды и жителей. Опытъ показалъ, что мѣста были выбраны для карауловъ удобныя, но что казаки для охраны непригодны, какъ по своей трусости, такъ и по нравственнымъ качествамъ, почему въ Августѣ мѣсяцѣ ихъ отвели обратно въ Петропавловскъ. Караульными остались одни жители съ надзирателемъ. При карауляхъ имѣлся вельботъ и байдарки, но выѣзжать къ икунамъ было болѣе чѣмъ рискованнымъ, такъ какъ наблюденія показали, что икуны грузили шлюбки людьми и оружіемъ и не задумались бы, какъ уже былъ примѣръ, употребить его въ дѣло: оставалось одно,—гдѣ допускали условія мѣстности, гнать съ берега звѣря въ воду что и дѣлалось; въ мѣстностяхъ, гдѣ нельзя было спуститься не допускать шлюбки къ берегу стрѣльбою изъ ружей. На объявленія икуны не обращали вниманія. Но хуже всего то, что икуны выбирали ночное время. Часовые на горахъ, окутанныхъ почти ежедневно осенью туманомъ, не могли видѣть икунъ, которыя приходили къ вечеру и становились гдѣ нибудь за мысомъ. Такимъ образомъ, ночью удалось икунамъ истребить лежбище въ Сѣкачинской: тѣ же, вѣроятно, икуны въ числѣ четырехъ намѣревались сдѣлать нападеніе на главное лежбище, но были отражены силою оружія. Изъ всего изложеннаго Ваше Высокопревосходительство изволите усмотрѣть, что икуны, прикрываясь флагомъ по большей части Соединенныхъ Штатовъ, образовали организованный союзъ для разбоя и что для нихъ не должно быть оказываемо Правительственными судами никакого снисхожденія. Какъ подтвержденіемъ можетъ служить еще и тотъ фактъ, что икуны явились съ закрашенными названіями судна. Нѣкоторымъ изъ нихъ я лично въ 1880 г. передавалъ о запрещеніи охоты на морскихъ животныхъ около острововъ: многимъ изъ нихъ нынѣ переданы были объявленія, которыя я имѣлъ честь сообщить Вашему Высокопревосходительству. Всѣ они читали объявленіе, напе-

чатанное россійскимъ генеральнымъ консуломъ въ С. Франциско. Увѣренность въ ненаказанности ихъ дѣйствій со стороны русскаго Правительства и надежда на страхъ жителей, придаютъ смѣлость ихъ нападеніямъ. Позволяю себѣ, въ интересахъ дѣла, сдѣлать небольшое отступленіе — представить краткую характеристику сихъ судовъ и ихъ команды.

На берегахъ Атлантическаго океана существуютъ шкуны, отчасти паровыя, занимающіяся контрабандой и ловлей устрицъ и рыбы, собственности Штатовъ; на берегахъ Восточнаго океана, многія шкуны занимаются торговлею съ индѣйцами, причемъ, не имѣя возможности конкурировать съ компаніями, имѣющими факторіи, они возятъ для продажи крѣпкіе напитки и оружіе — предметы, которыми воспрещено торговать, — другая часть шкунъ идетъ на промыселъ морскихъ животныхъ (бобровъ, котовъ) къ Алеутскимъ островамъ и островамъ Прибылова, отправляясь еще въ февралѣ мѣсяцѣ. Охота на этихъ животныхъ дозволена только туземцамъ. Торговлею шкуны эти занимаются рѣдко. Путь ихъ съ весны: Курильскіе о-ва, Камчатка и Командорскіе острова съ послѣдняго времени. До чего доходитъ ихъ наглость видно изъ того факта, что шкуна около о. Павла не допустила шлюбки съ Правительственными чиновниками, угрожая стрѣлять въ нихъ. За то и Правительственныя суда (три для береговъ Восточнаго океана) не стѣсняются ихъ захватомъ и продажею съ аукціона.

Шкуна рѣдко составляетъ собственность одного лица; обыкновенно собственниками являются нѣсколько человѣкъ. Снаряженіе обходится дешево, такъ какъ только штурманъ и человѣка два матросовъ состоятъ на жалованьи, остальныя лица и шкиперъ участвуютъ въ извѣстной долѣ изъ добычи шкуны. Риску, какъ видно, немного, такъ какъ каждый владѣлецъ — компаніонъ участвуетъ небольшимъ капиталомъ въ дѣлѣ, въ случаѣ же удачи, барыши получаются иногда вдвое большіе,

чѣмъ они затратили: много соблазну, чтобы рисковать. Команда на такія суда обыкновенно набирается изъ того сорта людей, которыхъ сами американцы обозначаютъ названіемъ стоящихъ «*вне закона* (out laws)». Въ числѣ ихъ попадаются и русскіе изъ бывшихъ служащихъ въ россійско-американской Компаніи и ихъ потомство.

Вообще берега Восточнаго океана изобилуютъ такого сорта людьми, прошлое которыхъ болѣе чѣмъ не безупречно.

Осенью шкуны, по окончаніи охоты, никогда не возвращались въ порта Соединенныхъ Штатовъ, гдѣ ихъ ожидала конфискація, если въ грузѣ были морскіе коты, или слѣдствіе и запрещеніе, если въ грузѣ были бобры; обыкновенно они отправлялись въ одинъ изъ портовъ Англійскихъ владѣній (чаще въ Викторію), откуда грузъ отправлялся чрезъ С. Франциско въ Лондонъ *). Усиленіе надзора за шкунами со стороны Правительства Соединенныхъ Штатовъ, упадокъ боброваго промысла на Курильскихъ островахъ, высокія цѣны на шкуры морскихъ котовъ – все это заставило шкуны перенести свою дѣятельность на Командорскіе острова и выбрать мѣстомъ стоянки Японію, какъ самое ближайшее мѣсто къ промыслу морскихъ котовъ. Опытъ предшествующихъ лѣтъ показалъ имъ, что около береговъ русскихъ владѣній они могутъ безпрепятственно заниматься промысломъ морскихъ животныхъ и торговлею, не опасаясь встрѣчи Правительственныхъ судовъ, посылка которыхъ производится чрезъ значительные промежутки времени. Сопротивленія со стороны жителей не ожидали. Зная, что инородцы падки до крѣпкихъ напитковъ, они всегда имѣютъ ихъ достаточный запасъ и пробовали уже не разъ соблазнять жителей Командорскихъ острововъ. Пробовали осенью 1881 года соблазнять жителей о. Беринга даже подкупомъ: предлагали

*) Около береговъ Англійскихъ владѣній производится охота на морскихъ котовъ на водѣ осенью и зимою, а также и бобровъ.

деньги, часы, старались дѣйствовать убѣжденіемъ, что Богъ создалъ не для одной Компаніи животныхъ, но соблазнить не удалось только благодаря присутствію административнаго лица на лежбищѣ (надзирателя); въ умахъ же жителей о-ва Беринга толки ихъ возбудили сомнѣніе, раздумье взяло ихъ относительно правъ Компаніи на промыселъ морскихъ котовъ и правъ Правительства стѣснять иностранцевъ. Результатомъ подобнаго сомнѣнія было то, что жители въ числѣ ихъ и староста допустили шкуны, пробовавшіе уже ранѣе нападать на лежбище, въ Старой Гавани (по С. В. части острова), свезти для похоронъ покойника, продали имъ огородныя овощи и приняли свезенные крѣпкіе напитки (джинъ),—и все это не смотря на запрещеніе сношеній со шкунами. На этотъ разъ необходимо было поступить по возможности строго и я принужденъ былъ смѣнить старосту и уничтожить огороды, заставивъ перенести ихъ въ мѣста близкія къ селенію.

Лица, пріѣзжающія на острова только на время, видя жителей одѣтыхъ по-европейски, живущихъ въ домахъ, въ обстановкѣ которыхъ могъ-бы позавидовать любой европейскій рабочій, дѣлающихъ вечеринки на европейскій ладъ,—выносятъ ложное убѣжденіе, даже третируютъ жителей не какъ инородцевъ. Всѣ же, кому удастся прожить среди ихъ, убѣждаются, что вся эта внѣшность ничего не имѣетъ за собою: въ душѣ жители дикари и въ своихъ убѣжденіяхъ и умственномъ складомъ не идутъ далѣе самыхъ неразвитыхъ инородцевъ Амура и Уссури. Способныя на всякаго рода преступныя дѣянія, они не совершаютъ ихъ только потому, что лѣнивы и страшные трусы и боязнь наказанія удерживаетъ ихъ до сихъ поръ отъ того, чтобы за водку не позволить на время похозяйничать иностранцамъ на лежбищѣ. Надѣяться на жителей въ дѣлѣ охраны лежбищъ, въ особенности же на о. Беринга, нельзя. Опытъ осени 1881 года указалъ, что безъ особеннаго понуж-

денія жители на лежбище, при извѣстіи о подошедшихъ шкунахъ, не отправятся и никакого серьезнаго сопротивленія, хотя бы они были и въ большемъ числѣ и лучше вооружены, не окажутъ и если бы команда шкуны состояла не изъ японцевъ, напуганныхъ стрѣльбою на о. Мѣдный и придавшихъ серьезное значеніе скорострѣльному оружію, которымъ вооружены были жители, то смѣло могли-бы заняться битьемъ звѣря, не встрѣтивъ вооруженнаго сопротивленія.

Положеніе Сѣвернаго лежбища таково, что пристать шлюпками можно только въ нѣкоторыхъ пунктахъ, путь къ которымъ можетъ быть легко прегражденъ хорошо вооруженными людьми, скрытыми притомъ-же за естественными укрѣпленіями-каменьями. Ночью всегда почти можно имѣть караулъ около мѣста, гдѣ могутъ пристать шлюпки, за исключеніемъ самыхъ дальнихъ камней занятыхъ матками.

Положеніе полуденнаго лежбища, отстоящаго на 25 геогр. миль отъ селенія, сообщеніе съ которымъ затруднительно,— при томъ доступъ съ моря къ которому удобенъ на значительномъ протяженіи — не безопасно. Шкуны не воспользовались имъ до сихъ поръ только потому, что положеніе его имъ неизвѣстно, такъ какъ до 1881 г. на немъ промысла не было и пароходъ, матросы съ котораго замѣчены были на шкунахъ *), не подходилъ къ нему. Заходила осенью 1880 г. шкуна, но ничего серьезнаго не сдѣлала, за позднимъ временемъ. Съ текущаго года устроено вблизи полуденнаго лежбища постоянное поселеніе (съ Мая по Ноябрь обязательно) изъ десяти опытныхъ и смышленыхъ промышленниковъ, при которыхъ будетъ находится и казакъ. Къ самому мѣсту, гдѣ лежитъ звѣрь, съ берега можетъ быть преграждень путь какъ шлюпкамъ, такъ и высадившимся уже на берегъ людямъ изъ за естественныхъ прикрытій.

*) Команда ежегодно почти мѣняется.

Затѣмъ честь имѣю изложить Вашему Высокопревосходительству о приходившихъ шкунахъ въ 1881 г. и о ихъ дѣяніяхъ.

Островъ Берингъ.

Въ іюлѣ мѣсяцѣ приходила отъ NW къ сѣверному лежбищу шкуна, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалилась послѣ предъявленія объявленія.

26 сентября 1881 г. утромъ къ сѣверному же лежбищу пришла отъ NO шкуна, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалилась послѣ предъявленія объявленія.

26 сентября къ сѣверному лежбищу котовъ подошли двѣ шкуны. Пришли отъ NO. Бросивъ здѣсь якорь, спустили двѣ шлюбки, которыя пріѣхали къ берегу противъ сарая. У выходившихъ къ нимъ на встрѣчу часовыхъ спрашивали: нѣтъ-ли доктора и нельзя-ли достать картофеля. Получивъ отрицательный отвѣтъ и прочитавъ предъявленное имъ объявленіе И. д. надзирателя о. Беринъ, они удалились. Послѣ этого шкуны снялись и отправились по направленію къ Сарапной, гдѣ, какъ оказалось впослѣдствіи, неподалеку и стояли до вечера на якорѣ. Около 8 часовъ вечера часовые увидѣли (была луна) снова шкуны и лодки числомъ шесть, идущія вдоль берега. Небольшой горсти людей (всего восемь человѣкъ) оставалось только одно согнать звѣря на воду, что ими и было сдѣлано. Вельботы раздѣлились на двѣ партіи,—одна отправилась къ дальнему рифу—другая—въ бухту у мыса. Промысловаго звѣря ими, высадившимися, не было найдено. Сѣрыхъ котиковъ, которыхъ нельзя было отогнать (не уходятъ далеко, когда ихъ гонятъ), иностранцы стали бить. Жители мѣшали насколько то было имъ возможно битью котиковъ, отгоняя ихъ, но запуганные иностранцами, грозившими имъ и ругавшимися, не могли оказать серьезнаго сопротивленія. Не снимая шкуръ съ уби-

тыхъ котиковъ (сѣрыхъ) ихъ грузили въ вельботы. Суди по емкости вельботовъ взято не менѣе 300 или даже 350 тушъ. Въ полночь шкуны снялись съ якоря и ушли въ море. Пользуясь NW вѣтромъ, онѣ ушли на С. В. часть острова, гдѣ и стали на якорь, выжидая новаго удобнаго случая и, вѣроятно, разсчитывая на оплошность жителей на будущее время. 28 числа въ Старой Гавани они съѣзжали на берегъ, свезли гробъ съ покойникомъ, котораго и похоронили (то былъ японецъ—по донесенію старосты, бывшаго въ то время тамъ).

27 ч. утромъ на мѣсто происшествія прибылъ Управляющій островами. При осмотрѣ мѣста, гдѣ хозяйничали иностранцы, найдено 12 шт. сѣрыхъ котиковъ, кромѣ того, въ тотъ-же день вечеромъ и на другой день утромъ найдено выкинутыми 14 сѣрыхъ котиковъ, два холостяка и нѣсколько матокъ. На другой-же день звѣрь снова легъ на тѣже мѣста, что важно замѣтить, такъ какъ мѣсто, гдѣ хозяйничали иностранцы занято исключительно матками. Это есть прямое доказательство того, что ихъ, т. е. матокъ, сильно не тревожили. Важно при этомъ и то, что на берегу звѣря не пластали, мѣста не загрязнили.

28 ч. поднялся свѣжій NO вѣтеръ, перешедшій въ штормъ, продолжавшійся до 1 Октября. Штормомъ этимъ нанесенъ значительный уронъ сѣрымъ котикамъ, которыхъ много бурунами выбросило на берегъ побитыми о каменья.

3 октября подходила къ берегу шкуна, но шлюпокъ не спускала; при извѣстіи о появленіи шкуны, Управляющій островами озаботился посылкою на лежбище возможно большаго числа вооруженныхъ людей, предполагая, что шкуна снова возвратится. Собирать народъ, который разошелся уже по всему острову было не легко, но все-таки удалось собрать къ 4-му Октября на лежбище болѣе тридцати хорошо вооруженныхъ людей со старостою.

Дѣйствительно 4-го октября подошли двѣ шкуны, спустили семь вооруженныхъ вельботовъ съ командою на половину японскою, но, при видѣ значительнаго числа вооруженныхъ людей, не осмѣлились приступить къ битью звѣря, тѣмъ болѣе, что, согласно моему приказанію, ихъ предварили о томъ, что будутъ стрѣлять. Шкуны простояли до вечера, спустили одну шлюбку, къ которой вышли жители. Шкуна привезла спиртные напитки и пробовала ими соблазнить, но это не удалось, хотя все-таки успѣла выучить нѣсколькимъ лицамъ по штофу джину, которые были казакомъ отобраны. Предлагали деньги, часы, уговаривали, что жителямъ выгоднѣе продавать имъ звѣря, что Богъ создалъ котовъ не для одной Компаніи, что Правительство не имѣетъ права стѣснять жителей въ ихъ дѣйствіяхъ и сношеніяхъ съ иностранцами *): съ водкою свезли на берегъ и гармонію. Но послѣ вторичнаго предложенія о томъ, что ихъ арестуютъ, если они не удалятся немедленно, шлюбка удалилась на шкуну. Обѣ шкуны простояли до разсвѣта, въ надеждѣ, вѣроятно, что данная ими водка произведетъ свое дѣйствіе и жители, какъ всѣ дикари вообще, выпивъ рюмку, готовы отдать все, чтобы получить другую. Но простоявъ напрасно, удалились къ N. O. Заходили на стоянку въ старую гавань и здѣсь, какъ я уже имѣлъ честь изложить выше, вступили съ жителями въ торговлю, угощенія; въ Старой гавани они перекидали погоду, но усилившійся штормъ заставилъ ихъ удалится къ о. Мѣдный.

Островъ Мѣдный.

30-го Августа ночью шкунами сдѣлано было нападеніе на Сѣкачинскую бухту. Утромъ часовые, осматривая лежбище,

*) На шкунахъ, почти на каждой, бываетъ одинъ или два говорящихъ по-русски, которые въ судовыхъ бумагахъ записаны какъ russian americans. Кромѣ того, всѣ молодые жители говорятъ по-англійски, научаясь во время пребыванія на о-вѣ Тюленій.

нашли на берегу 380 шт. сѣрыхъ котовъ, 7 взрослыхъ холостяковъ, 11 годовалыхъ котовъ и 7 шт. матокъ, всего 405 штукъ. Со звѣря шкуръ не было снято; оставлены же они, вѣроятно, потому, что шкуны торопились уйти, боясь въ это время еще встрѣчи съ пароходомъ Александръ II. Судя по числу оставленнаго на берегу звѣря, приблизительно можно судить о числѣ увезеннаго, которое никакъ не менѣе 600 — 800 штукъ. Звѣря настолько напугали, что онъ въ незначительномъ только количествѣ вылѣзалъ на берегъ: одни только матки лежали.

16-го сентября пришла шкуна днемъ, спустила шлюбки, приставшія къ берегу въ мѣстѣ, гдѣ жители не могли спуститься. Команда начала бить звѣря. Надзиратель и часовые туземцы кричали, но на это не обратили вниманія и пригрозили ружьями. Тогда жители начали стрѣлять по шкунѣ, стоявшей въ предѣлахъ выстрѣла ружей Бердана и Шарпса (1500 шаговъ). Оставшаяся на шкунѣ команда и та что была на берегу начали стрѣлять въ жителей, но безуспѣшно, такъ какъ тѣ были прикрыты камнями. Шкунѣ и шлюбкамъ нанесенъ значительный вредъ. (Жители старались не стрѣлять людей). Разстрѣлена каюта, повреждены верхи мачтъ, изодраны паруса и расщеплена шлюбка кормовая, оставшаяся на шкунѣ. Шкуна, не показывая своего флага, выкинула бѣлый флагъ, послѣ чего жители перестали стрѣлять. Во время стрѣльбы шлюбки, бывшіе на берегу, пробираясь вдоль берега, уѣхали къ шкунѣ. Шкуна долго не могла сняться съ якоря и ушла въ море.

18 сентября были ночью шкуны въ Сѣкачинской бухтѣ; утромъ часовые нашли на берегу 70 штукъ сѣрыхъ котовъ; сколько было шкунъ и сколько убито и увезено звѣря неизвѣстно. Были того-же числа ночью шкуны и на Корабельной, но попали на лежбище сѣкачей (тѣ съ осени лежатъ отдѣльно), которыхъ и убили семь штукъ.

29 сентября подходили къ Корабельной къ лежбищамъ три шкуны и здѣсь въ мѣстности «Трехъ Столбовъ» одна изъ нихъ, незамѣченная жителями, успѣла нагрузить два вельбота, но усилившійся вѣтеръ заставилъ шкуны уйдти въ море.

Съ 29 сентября не проходило дня, чтобы въ виду острова не показывались шкуны и всегда въ числѣ не менѣе двухъ, направляясь къ главному лежбищу на Палатѣ, которое болѣе всего и охранялось. Надзиратель и жители часовые утомились: имъ приходилось по цѣлымъ днямъ голодать, карауля шкуны*), не досыпать ночей. При тѣхъ сырыхъ, холодныхъ погодахъ, которыя бываютъ осенью на островахъ и при сильномъ напряженіи всѣхъ силъ немудрено, что часовые и надзиратель захворали; смѣнившіе ихъ часовые — тоже заболѣли. Жители свалили всю вину на шкуны, принесшіе повѣтріе**).

13-го октября на зарѣ около главнаго лежбища на Палатѣ, въ разстояніи 1/4 геогр. мили., то есть почти что вплоть къ берегу, стала на якорь шкуна. Въ виду показались еще двѣ шкуны, тоже ставшія на якорь, но дальше отъ берега. Между шкунами велись переговоры илюбками. (Надзиратель и трое часовыхъ наблюдали въ подзорную трубу). Первая шкуна послала вооруженныя три илюбки на берегъ по семи человѣкъ въ двухъ и въ одной 6-ть человѣкъ, всего 20; другія шкуны тоже стали готовить къ спуску илюбки; имѣя въ виду, что если всѣ шкуны спустятъ только по три илюбки, то на берегу будетъ не менѣе 60 человѣкъ, которые могутъ совершенно истребить лежбище. Въ такомъ положеніи оставалось только одно: не допустить первыхъ трехъ илюпокъ къ берегу. Жители съ надзирателемъ выпустили по холостому заряду; въ отвѣтъ со илюпокъ прилетѣли пули. Тогда пропустивъ ближе къ берегу двѣ илюбки, надзиратель и жители стали стрѣлять

*) Жилища находятся на сторонѣ противоположной лежбищамъ.

**) Появилась эпидемически Pneumonia (вѣроятно).

по третьей. Результатомъ перестрѣлки было нѣсколько человѣкъ убитыхъ на шлюбкахъ и довольно много раненныхъ, такъ что шлюбки съ другихъ шкунъ должны были довести шлюбки первой шкуны и помочь ей сняться съ якоря. Несмотря на все ночью двѣ шкуны успѣли изъ Сѣкачинской бухты похитить значительное опять количество звѣря. Надзиратель и часовые настолько были утомлены, что не могли обойти всѣхъ лежбищъ. Утромъ, на разсвѣтѣ, часовые увидѣвъ шкуны, отогнали шлюбки отъ берега, на которомъ найдено до 300 штукъ матокъ, съ которыхъ шкуры не были сняты, и которыхъ и жители за болѣзнью снять не успѣли и не могли.

15 октября подходили три шкуны, но изъ за погоды держались мористо и должны были удалиться.

Изложенныя событія произвели такое значительное впечатлѣніе на жителей о-ва Мѣдный, что староста и 12 человѣкъ жителей пріѣхали 8 ноября на вельботѣ и байдаркахъ на о. Берингъ, не смотря на глухую осень и штормовую погоду, заявить, что они не въ силахъ защитить лежбищъ своихъ и просятъ, чтобы Правительство помогло имъ защитить лежбища—главное средство ихъ существованія.

Представляя изложенное на усмотрѣніе Вашего Высокопревосходительства, считаю своимъ долгомъ присовокупить, что въ текущемъ году сдѣлано будетъ всевозможное для охраны лежбищъ, но что жители не въ состояніи сами одни, безъ помощи Правительства защищать лежбища. Самою вѣрною защитою признается мною устройство военныхъ постовъ, снаженныхъ шлюбками, такъ какъ рѣдкая шкуна осмѣлится стрѣлять по шлюбкѣ подъ военнымъ флагомъ и одновременно посылка военнаго парового судна, но не таковыхъ какъ крейсеры. Достаточно небольшой паровой шкуны быстроходницы (не менѣе 11 узловъ), которая могла бы брать угля дней на десять. Склады угля возможно устроить въ трехъ мѣстахъ

о. Беринга и столькихъ же о. Мѣдный. Шкуна должна находится въ постоянномъ крейсерствѣ между островами, особенно же осенью съ августа мѣсяца, когда нѣтъ возможности держать на лежбищахъ большаго количества жителей. Въ дурную погоду судно можетъ всегда укрыться по какой либо сторонѣ того или другаго острова. Зимовать же судно должно въ Петропавловскѣ, чтобы весною охранять бобровый промыселъ на Лопаткѣ.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій.*

К. В. Д.

управленіе
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ
28 Мая 1882 года.
№ 88.

III.

Его Высокопревосходительству Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Въ дополненіе рапорта моего, отъ 25 Января за № 19, имѣю честь донести Вашему Высокопревосходительству о нижеслѣдующемъ:

По прибытіи парохода Александръ II изъ Калифорніи на о-въ Беринг 23 апрѣля, я узналъ о томъ, что бывшая около острова Мѣдный 13 октября шкуна называлась «Діаною» и о томъ, что, по поводу бывшаго съ нею происшествія и конфискаціи шкуръ котовъ въ Петропавловскѣ, возбуждены сношенія между Правительствами Соединенныхъ Штатовъ и нашимъ. Въ виду важности дѣла, я отправился въ п. Петропавловскъ, гдѣ г. Окружнымъ Исправникомъ мнѣ были сообщены бумаги, относящіяся до дѣла «Діаны». При первомъ же посѣщеніи мною острова, былъ произведенъ подробный опросъ тѣхъ изъ жителей, которые были часовыми на лежбищахъ.

Относительно происшествія 16-го сентября: Шкуна называлась «Анастасъ-Камманъ», шкиперъ и хозяинъ Гиби. Въ Петропавловскѣ я узналъ, что шкуна эта выжидала около мѣсяца въ устьѣ рѣки

Камчатки времени ухода парохода «Александръ II». Часовыми, участвовавшими въ защитѣ лежбища, были изъ жителей: Иванъ и Николай Хабаровы, Ипатій Григорьевъ, Семенъ Паньковъ, Владиміръ Прошевъ, Карпъ Кадинъ, Никифоръ Зайковъ. Опросъ ихъ подтвердилъ вполнѣ все изложенное мною въ рапортѣ, отъ 25 Января, основанное на донесеніяхъ надзирателя и старосты.

Шкуна «Діана» 12 Октября утромъ была вблизи бобрового лежбища у С. З. оконечности острова, откуда и была прогнана выстрѣлами часовыхъ, направленныхъ не въ шкуну, а на воздухъ. Часовые только предупредили выстрѣлами о томъ, что лежбище охраняется. Шкуна вдоль берега пришла къ лежбищамъ на Корабельной, гдѣ остановилась на якорѣ и заночевала. Отъ С. З. оконечности острова до Корабельной достаточно мѣстъ, гдѣ можно было запастись прѣсною водою. У Корабельной, по увѣренію бывшихъ тамъ часовыхъ, шкуна на берегъ шлюбокъ не спускала, что и понятно, такъ какъ ей хорошо было видно свойство берега, доступъ къ которому съ земли весьма удобенъ и она ясно видѣла большое количество людей, бывшихъ тамъ ради промысла сѣкачей*). О стоянкѣ шкуны у Корабельной помощникъ старосты Сергѣй Шушковъ рано утромъ отправился, дать знать часовымъ на лежбища Глинки. Но шкуна успѣла прійти ранѣе его. Надзиратель и часовые Акимій Поповъ, Алексѣй Григорьевъ и Иванъ Артамоновъ показываютъ, что шкуна стала ближе 1/4 геогр. мили къ берегу, а потомъ приблизилась еще болѣе. Воды въ этомъ мѣстѣ въ ту и другую сторону ближе 2—3 миль нѣтъ, что справедливо.

Въ дополненіе къ сообщеннымъ уже свѣдѣніямъ слѣдуетъ добавить то, что жители, наблюдая въ трубу, ясно видѣли, какъ

*) До чего шкуны напугали звѣря видно изъ того, что жители не могли упромыслить для себя сѣкачей, что они дѣлали до сихъ поръ ежегодно осенью.

грузили шлюбки ружьями и колотушками для битья звѣря; 2) на водѣ, ради ли пробы ружей или чего инаго, стрѣляли котовъ; 3) послѣ перваго выстрѣла жителей, со шлюбокъ дали выстрѣлъ не болѣе, такъ какъ вторымъ выстрѣломъ жителей европейцы были ранены и стрѣлять не могли, а японская команда струсила. Остальное все тоже, что и въ рапортѣ отъ 25 Января. Часовые, какъ само собою понятно, находились въ сильно возбужденномъ состояніи и легко могли бы преувеличить свои показанія, но, къ счастью, помощникъ старосты, о которомъ я уже упомянулъ, съ однимъ изъ жителей, нѣсколькихъ съ извѣстіемъ, были въ это время вблизи лежбища и, будучи безъ ружей и на открытомъ мѣстѣ, должны были спрятаться въ песцовыя норы, откуда и могли все видѣть. Но всѣ ихъ показанія сходятся съ донесеніями надзирателя и старосты, послѣдній самъ не участвовалъ въ дѣлѣ, а имѣлъ свѣдѣнія отъ часовыхъ.

Все показаніе командира шкуны «Діана», начиная съ невѣрности въ днѣ и кончая тѣмъ, что первыми были ранены японцы, не вѣрно. Да оно и понятно: вынужденный обстоятельствами (командою изъ японцевъ, угрожавшею ему), онъ долженъ былъ зайти въ Петропавловскъ и показать, такимъ образомъ, чтобы не быть арестованнымъ вмѣстѣ со шкуною.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

IV.

30 Сентября 1882 г.
№ 1157.

Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Объ утвержденіи штатовъ Управленія Командорскими островами Приморской области Восточной Сибири.

—

По Хозяйственному Департаменту Мин. Вн. Дѣлъ.

Послѣ ликвидаціи дѣлъ б. Россійско-Американской К° въ 1868 г., Командорскіе острова (Беринъ и Мѣдный) были поручены ближайшему надзору Петропавловскаго окружнаго исправника. Неудовлетворительность этого надзора, имѣвшаго своимъ послѣдствіемъ едва не поголовное истребленіе морскихъ котовъ, какъ мѣстными жителями острововъ, такъ и заходящими туда иностранцами, тогда-же была сознана мѣстными властями и г. Генералъ-Губернаторъ В. С., генералъ Карсаковъ, въ видахъ сохраненія звѣринаго промысла, въ 1869 г. входилъ къ Министру Внутреннихъ дѣлъ съ ходатайствомъ объ учрежденіи на островахъ административнаго надзора въ составѣ одного надзирателя и двухъ урядниковъ и объ ассигнованіи на содержаніе ихъ по 3,000 руб. въ годъ. Согласіе на это ходатайство хотя и послѣдовало въ томъ-же году, а испрашиваемая сумма ассигнована была въ слѣдующемъ, но предполагавшійся административный надзоръ тогда же учрежденъ не былъ по неизвѣстной причинѣ. Между тѣмъ, котиковые промысла на Командорскихъ островахъ, отданные въ 1871 году Министерствомъ Внутреннихъ дѣлъ въ аренду американскому торговому

дому Гутчинсонъ, Коэль и К°, по контракту на 20 лѣтъ, производились безъ всякаго контроля со стороны агентовъ русскаго правительства.

Подобное положеніе дѣлъ побудило въ 1872 г. бывшаго Генералъ-Губернатора, Сенатора Синельникова, поручить Губернатору Приморской области командировать для надзора на острова урядника камчатской казачьей команды. Такъ какъ неудобства содержанія одного надзирателя,—на двухъ островахъ, раздѣленныхъ значительнымъ пространствомъ моря, при неимѣніи удобныхъ способовъ сообщенія, были очевидны, то Губернаторъ просилъ назначить двухъ надзирателей: одного на о. Беринга, а другаго на о. Мѣдный. Затѣмъ, въ виду соображеній, что выборъ надзирателей изъ нижнихъ чиновъ не всегда можетъ быть удаченъ и, слѣдовательно, административный надзоръ при такихъ условіяхъ не оправдаетъ ожидаемыхъ результатовъ, признано было необходимымъ образовать на Командорскихъ островахъ администрацію въ составѣ, проэктированномъ въ 1869 г., изъ одного чиновника и двухъ надзирателей, съ назначеніемъ первому по 1000 руб. въ годъ жалованья и предоставленіемъ правъ и преимуществъ по службѣ равныхъ съ участковыми полицейскими засѣдателями, а надзирателямъ,—независимо содержанія получаемаго отъ казны, какъ состоящимъ по дѣйствительной службѣ въ Камчатской казачьей командѣ,—дополнительное денежное вознагражденіе: по 360 руб. въ годъ тому изъ нихъ, который будетъ находится на одномъ изъ острововъ отдѣльно отъ управляющаго и по 180 р. въ годъ находящемуся при чиновникѣ и съ подчиненіемъ управленія Военному Губернатору Приморской области.

Предположенія объ образованіи на островахъ администраціи въ указанномъ составѣ и о производствѣ членамъ ея содержанія въ назначенномъ размѣрѣ, представленныя предмѣтникомъ моимъ Генералъ Адъютантомъ Барономъ Фредериксомъ

21 Октября 1876 г. № 1728 въ Мин. Вн. Дѣлъ, были тогда же утверждены; что-же касается присвоенія чиновнику испрашиваемыхъ правъ и преимуществъ по службѣ, то г. Мин. Вн. дѣлъ Генер. Ад. Тимашевъ, въ отзывѣ 29 Января 1877 г. за № 345, сообщилъ б. Генералъ-Губернатору, что предположеніе объ этомъ можетъ быть представлено на окончательное утвержденіе по выясненіи цѣлесообразности проэктируемаго надзора и по полученіи отзыва о результатахъ дѣятельности назначаемыхъ чиновъ, а также и о томъ, насколько удовлетворительны будутъ предположенные оклады содержанія.

Согласно сему, постановленіемъ 14 Марта 1877 г., Баронъ Фредериксъ командировалъ къ и. д. Управляющаго Командорскими островами состоящаго въ штатѣ Главнаго Управленія Восточной Сибири кандидата естественныхъ наукъ Гребницкаго, по образованію и добросовѣстности вполнѣ отвѣчавшаго требованіямъ означенной службы.

Въ такихъ условіяхъ административный надзоръ на Командорскихъ островахъ находился до послѣдняго времени.

Со вступленіемъ моимъ въ должность Генералъ-Губернатора, обративъ на эти острова серьезное вниманіе, я призналъ подлежащими немедленному удовлетворенію ходатайства, обращенныя тогда ко мнѣ Управляющимъ островами Гребницкимъ, по вопросамъ, имѣющимъ существенное значеніе для острововъ, о чемъ 8 Декабря 1880 г. за № 1436, входилъ въ Мин. Вн. Дѣлъ съ подробнымъ представленіемъ. Въ числѣ вопросовъ мною признанъ былъ заслуживающимъ полнаго вниманія и вопросъ о матеріальномъ положеніи личнаго состава управленія островами. Въ отзывѣ къ Статсъ-Секретарю Макову за № 1436, я привелъ подробные мотивы, между прочимъ, и о необходимости увеличить содержаніе Управляющему до 1500 руб. и живущему на одномъ островѣ съ Управляющимъ надзирателю до 360 руб. въ годъ, на что и получилъ согласіе.

Въ тоже время я заявлялъ, что, по ближайшемъ ознакомленіи съ положеніемъ дѣлъ на Командорскихъ островахъ и по соглашеніи съ Губернаторомъ Приморской области, мною составленъ будетъ проэктъ постояннаго штата управленія этими островами, который и будетъ сообщенъ Министерству для испрошенія утвержденія его въ законодательномъ порядкѣ.

По внимательномъ разсмотрѣніи свѣдѣній объ этихъ островахъ, представленныхъ мнѣ въ нынѣшнемъ году Управляющимъ ими Гребницкимъ и бывшимъ тамъ въ прошедшемъ году, по распоряженію моему, чиновникомъ Главнаго Управленія Восточной Сибири Сулковскимъ, я не могу не придти къ заключенію въ полной цѣлесообразности устройства управленія въ существующемъ видѣ.

Принятая управленіемъ система при ежегодномъ опредѣленіи количества морскихъ котовъ, подлежащихъ въ улову, строгое соблюденіе выработанныхъ опытомъ правилъ при сдачѣ агентамъ арендующей К° котовыхъ шкуръ, а также и тѣ мѣры, которыя были въ послѣднее время приняты для защиты котовыхъ лежбищъ отъ нападеній, часто появляющихся здѣсь иностранныхъ промышленниковъ [1], поставили котовые промысла на островахъ въ отличное состояніе, засвидѣтельствованное даже такимъ авторитетомъ, какъ профессоръ Норденшильдъ, посѣтившій эти острова на шкунѣ «Вега» въ 1879 г.

Результатомъ цѣлесообразности устройства нынѣшняго надзора является постепенное увеличеніе числа добываемыхъ котовъ, а слѣдовательно и дохода казны.

Вмѣсто добывавшихся прежде около 30 т. котовъ въ годъ или немного болѣе, за которые казна получала около 60 т. р., въ послѣдніе годы упромышляется болѣе 40 и до 50 т. въ годъ, дающихъ казнѣ болѣе 90 т. руб. чистаго дохода. Такое же число котовъ предполагается промышлять и въ будущемъ безъ всякаго опасенія за уменьшеніе звѣря.

[1] Мѣры эти вполнѣ извѣстны М. В. Д. (по отъ хозяйственному) изъ переписки происходившей въ 1881 и 1882 годахъ.

Такіе результаты служатъ неотразимымъ доказательствомъ, что нынѣшнее управленіе по своему составу вполнѣ отвѣчаетъ назначенію, а потому и подвергать его какому либо измѣненію или дальнѣйшему опыту—не представляется необходимости.

Что-же касается до окладовъ содержанія, получаемаго нынѣ чинами управленія, то, къ сожалѣнію, я не могу признать ихъ достаточными.

Хотя съ 1881 года, по ходатайству моему, и увеличено изъ суммы ежегодно ассигнуемой на острова въ количествѣ 3 т. руб. въ годъ, содержаніе Управляющему до 1500 руб., вмѣсто получаемыхъ прежде 1000 р., и живущему на одномъ съ нимъ островѣ надзирателю до 360 р., вмѣсто 180, но и эти оклады слѣдуетъ признать несоотвѣтствующими. Тяжелые труды и лишенія, которые должны переносить чины управленія во время промысловъ и та суровая обстановка въ какой, по необходимости, находятся они въ зимнее время въ связи съ высокими цѣнами на всѣ жизненныя потребности даютъ имъ основательное право и на усиленное вознагражденіе, тѣмъ болѣе, что на островахъ принята металлическая валюта и наши кредитные билеты ходятъ не по нарицательной ихъ цѣнѣ, а по курсу.

По этимъ соображеніямъ является вполнѣ справедливымъ назначить содержаніе чинамъ управленія въ слѣдующемъ размѣрѣ: управляющему 2000 р., двумъ надзирателямъ по 400 р. и третьему, командируемому только на лѣто для надзора за промыслами на о. Тюленій, по 100 р. въ годъ. Кромѣ того, необходимо также назначить управляющему на канцелярскіе расходы по 100 руб. въ годъ. Такимъ образомъ, на содержаніе всего управленія потребуется 3 т. руб., т. е. та именно сумма, которая отпускается и нынѣ, слѣдовательно новаго расхода не потребуется. Отпускъ этой суммы не кредитными билетами, а крупною монетою тоже можетъ быть сдѣланъ безъ всякихъ новыхъ расходовъ, такъ какъ нахожу возможнымъ, потребны для сего три тысячи металлическихъ рублей, выдѣлять изъ

ежегодно ассигнуемой въ мое распоряженіе крупной банковой монеты на нужды Пріамурскаго края*) въ количествѣ 100 т. р

При изолированности географическаго положенія Командорскихъ острововъ, Управляющій ими является единственнымъ представителемъ Государственной власти и въ лицѣ его сосредоточено все управленіе мѣстнымъ населеніемъ, а самъ онъ подчиняется непосредственно Приморскому Губернатору. Такое положеніе Управляющаго и серьезность ввѣряемыхъ ему интересовъ требуетъ привлеченія на эту должность лица съ высшимъ образованіемъ, а слѣдовательно необходимо предоставить ему и соотвѣтствующее служебное положеніе. Справедливость требуетъ предоставить Управляющему островами права равныя съ окружными исправниками В. С., т. е. по должности причислить къ VII классу, а по пенсіи къ V разряду.

Составленный, сообразно вышеизложенному, проэктъ штатовъ Управленія Командорскими островами у сего прилагается.

Сообщая о семъ В. Сіятельству, честь имѣю покорнѣйше просить Васъ, Мил. Государь, если Вы изволите согласиться съ моими предположеніями, испросить въ установленномъ законодательномъ порядкѣ:

1) Утвержденіе составленнаго мною штата Управленія Командорскими островами, съ расходомъ по три тыс. руб. безвозвратныхъ новыхъ со стороны казны денежныхъ ассигнованій, и

2) Разрѣшеніе на зачетъ въ дѣйствительную службу по Восточной Сибири вообще и Приморской области въ частности управляющему Командорскими островами кандидату естественныхъ наукъ Гребницкому всего того времени, которое онъ провелъ на островахъ со времени командированія его туда, т. е. съ 14 Марта 1877 года, по день утвержденія постояннаго штата.

О послѣдующемъ покорнѣйше прошу В. С. меня увѣдомить.

(Подписалъ): Генералъ Губернаторъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

---

*) Всѣ подробности объ этой суммѣ имѣются въ Пред. Общихъ Дѣлъ Мин. Вн. Дѣлъ.

ПРОЭКТЪ ШТАТА

Управленія Командорскими островами, Приморской области Восточной Сибири.

	Число чиновъ.	Оклады содер. Одному. руб.	Оклады содер. Всѣмъ. руб.	Классы и разрядъ. По должности.	Классы и разрядъ. По мундиру.	Классы и разрядъ. По пенсіи.
Управляющій Команд. островами на правахъ окружнаго исправника	1	2000	2000	VII	—	V
Надзиратель на о. Берингъ - -	1	400	400	—	—	—
Надзиратель на о. Мѣдный -	1	400	400	—	—	—
Надзиратель на о. Тюленій - -	1	100	100	—	—	—
На канцелярскіе расходы Управляющему - - - - - - - - -		100				
ИТОГО - - -	4	—	3000	—	—	—

Примѣчанія. 1) Управляющій островами пользуется правами и преимуществами, установленными для служащихъ въ Вост. Сибири вообще и въ Приморской области въ частности.

2) Изъ означеннаго по штату оклада Управляющему, одна половина полагается въ видѣ жалованья, а другая въ видѣ столовыхъ денегъ.

3) Три тысячи рублей, слѣдуемыхъ на управленіе Командорскими островами, отпускаются крупною серебряною монетою.

4) Должности надзирателей замѣщаются казаками Камчатской казачьей команды.

5) Управляющему присвоивается форма одежды, установленная для исправниковъ въ губерніяхъ, по общему учрежденію управляемыхъ.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

V.

20 Декабря 1882 г.

№ 1488.

Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

О содержаніи постояннаго таможеннаго крейсера въ водахъ Тихаго океана.

Завѣдующій Командорскими островами Кол. Секретарь Гребницкій въ рапортахъ, отъ 25 Января и 28 Мая с. г. за №№ 19 и 88, въ копіяхъ у сего прилагаемыхъ, сообщаетъ о новыхъ случаяхъ нападенія иностранныхъ хищниковъ на наши промысла на Командорскихъ островахъ и истребленіи котовыхъ лежбищъ на о. Мѣдномъ.

Изъ донесеній этихъ, подробно описывающихъ: характеръ дѣйствій морскихъ разбойниковъ; составъ ихъ командъ; стремленіе развратить полудикое населеніе нашихъ прибрежій и острововъ Восточной Сибири спаиваніемъ водкой и вселеніемъ въ нихъ сомнѣнія о правѣ Правительства на владѣніе промыслами; опасеніе являться въ Американскихъ портахъ—гдѣ ихъ ожидаетъ немедленная конфискація и легкость сбыта своей добычи въ Японіи,—нельзя не убѣдиться, что хищническая дѣятельность американцевъ въ нашихъ водахъ у сѣверо-восточныхъ береговъ Вост. Сибири принимаетъ характеръ, угрожающій полнымъ истребленіемъ морскихъ животныхъ, водящихся на Командорскихъ островахъ.

Не смотря на крайне неудачную отдачу промысловъ въ аренду Американской

торговой фирмѣ Гутчинсонъ, Коль и К°. Правительство уже и нынѣ получаетъ съ Командорскихъ острововъ выгоды, во много разъ превышающія производимыя затраты на содержаніе управленія Камчатки и названныхъ острововъ, но въ недалекомъ будущемъ предвидится весьма значительное увеличеніе доходовъ, а потому всякую затрату на охраненіе промысловъ слѣдуетъ признать вполнѣ производительною.

Охраненіе ихъ средствами мѣстныхъ жителей весьма затруднительно и мало вѣроятно, такъ какъ начало отпора хищникамъ повело уже къ появленію ихъ въ числѣ нѣсколькихъ судовъ. Возможно, что въ будущемъ они, собравъ рѣшительные экипажи, предпримутъ насильственныя мѣры и силою овладѣютъ всѣми, истребивъ жителей или поставивъ ихъ въ полнѣйшую невозможность дѣйствовать.

Появленіе хотя-бы ежегодное военнаго крейсера тоже принесетъ не много пользы, потому что хищники будутъ знать время его прихода и ухода и станутъ дѣйствовать послѣ отбытія крейсера, плаваніе коего стоитъ дорого и отрываетъ на цѣлое лѣто большое судно, коему въ водахъ Восточнаго океана, еще мало изслѣдованнаго, всегда можетъ быть дано назначеніе болѣе производительное.

Для охраненія промысловъ въ водахъ Тихаго океана Кол. Сек. Гребницкій полагаетъ: *во-первыхъ*, устроить на Командорскихъ островахъ военные посты, снабженные казаками и шлюбками подъ военнымъ флагомъ и, *во-вторыхъ*, постоянно содержать въ тѣхъ-же водахъ паровой быстроходный (не менѣе 11 узловъ) крейсеръ.

Подробныя соображенія объ устройствѣ военныхъ постовъ, порядкѣ назначенія на нихъ казаковъ и снабженіе постовъ какъ помѣщеніями для людей, такъ и шлюбками потребованы мною отъ г. Гребницкаго. Получивъ отъ него надлежащія данныя, я войду во всесторонее ихъ обсужденіе и приму

черы къ осуществленію его проэкта, ограничась, если будетъ возможно, средствами имѣющимися въ моемъ распоряженіи.

Настоящимъ-же отзывомъ я нахожу нужнымъ обратить вниманіе Вашего Сіятельства на важность устройства защиты промысловъ у восточныхъ береговъ Восточной Сибири посредствомъ содержанія въ тамошнихъ водахъ постояннаго крейсера.

Американское Правительство, владѣя котовыми промыслами на островахъ Прибылова, давно уже сознало вредъ, наносимый промышленными никунами прибрежному населенію и промысламъ морскихъ животныхъ, водящихся въ принадлежащихъ ему водахъ и учредило вдоль своего берега постоянное крейсерство съ самыми строгими инструкціями командирамъ этихъ крейсеровъ. При такомъ порядкѣ ни одна никуна, занимающаяся незаконною ловлею морскихъ животныхъ, не осмѣливается даже подойти къ американскому берегу, будучи увѣрена въ неизбѣжной конфискаціи въ пользу Правительства не только ея груза, но и самаго судна.

Въ тоже время наши беззащитные берега представляютъ полный просторъ для преступной дѣятельности американцевъ не только истребляющихъ морскихъ животныхъ, но развращающихъ наше прибрежное населеніе посредствомъ торговли спиртными напитками и деморализующихъ его внушеніемъ превратныхъ понятій о правахъ Правительства на исключительную принадлежность ему морскихъ животныхъ.

Въ общихъ моихъ соображеніяхъ о преобразованіяхъ въ Восточно-Сибирскихъ учрежденіяхъ, сообщенныхъ мною В. Сіятельству въ отзывѣ, отъ 20 Сентября с. г. № 1109 (по Департаменту Общихъ Дѣлъ), я заявилъ о необходимости содержанія у восточныхъ береговъ Восточной Сибири постояннаго крейсера, полагая, что ежегодная стоимость его содержанія будетъ не менѣе 50 т. р. и что плаваніе свое онъ начнетъ въ 1886 году.

Настоящія обстоятельства вынуждаютъ меня ходатайствовать о немедленномъ назначеніи крейсера, о чемъ я уже сообщилъ В. С. телеграммою, отъ 15 текущаго Декабря, прося Васъ поручить г. Гребницкому составленіе подробныхъ по сему соображеній, съ тѣмъ чтобы дать ходъ этому дѣлу во время пребыванія этого опытнаго чиновника въ С.-Петербургѣ.

Сдѣлавъ въ № 1109 заявленіе о крейсерѣ, я тогда-же озаботился собраніемъ надлежащихъ свѣдѣній, могущихъ облегчить изученіе этого важнаго вопроса. Такимъ образомъ, я затребовалъ: 1) отъ таможеннаго департамента свѣдѣнія о таможенныхъ крейсерахъ Балтійскаго моря: 2) отъ Генеральнаго консула въ С. Франциско данныя объ американскихъ крейсерахъ и 3) отъ Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана свѣдѣнія о средствахъ нашей Сибирской флотиліи и Американскихъ крейсерахъ, если свѣдѣнія о послѣднихъ имѣются во Владивостокѣ.

До настоящаго времени я получилъ только отвѣтъ Таможеннаго Департамента, въ копіи у сего прилагаемый, и письмо отъ Директора Департамента Внутреннихъ Сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, при коемъ прислана мнѣ копія инструкціи, данной крейсеру нашему отправляемому въ Сѣверный океанъ около береговъ Европейской Россіи. Копію съ этого документа я не прилагаю, такъ какъ, вѣроятно, самая инструкція Министерству Внутреннихъ Дѣлъ извѣстна.

Обстоятельства вынуждающія меня ходатайствовать о немедленномъ разрѣшеніи вопроса о крейсерѣ, не даютъ мнѣ возможности выждать затребованныя мною свѣдѣнія и составить на ихъ основаніи подробный проэктъ по сему дѣлу и я нахожусь въ необходимости просить Ваше Сіятельство принять это дѣло подъ особое свое покровительство и дать ему должное направленіе при участіи г. Гребницкаго знакомаго со всѣми мѣстными нуждами и средствами.

По мнѣнію моему слѣдовало-бы:

1) До отправленія крейсера,—на что потребуется не мало времени,—воспользоваться заявленіемъ арендаторовъ Гутчинсонъ, Кооль и К⁰ и охранить Командорскіе острова компанейскимъ судномъ въ осеннее время, разумѣется, если условія Компаніи будутъ признаны подходящими. При этомъ крайне желательно бы разрѣшить вопросъ о военномъ флагѣ и дозволить назначить на это судно нѣкоторое число казаковъ или солдатъ по моему распоряженію.

2) Обсудить въ Петербургѣ,—по сношеніи съ Министерствами Морскимъ, Финансовъ и Иностр. Дѣлъ,—вопросъ о постоянномъ содержаніи крейсера на подобіе балтійскихъ таможенныхъ, снабдивъ его соотвѣтствующею инструкціею. При обсужденіи этого дѣла весьма легко будетъ опредѣлить типъ и размѣръ судна, его стоимость, порядокъ, назначеніе и содержаніе экипажа и, наконецъ, самую подчиненность крейсера начальству Сибирской Флотиліи по части технической и морской и Генер. Губ. Восточной Сибири по службѣ и наблюденію за нашими водами. Особенная инструкція для крейсера въ Тихомъ океанѣ необходима, потому что условія и характеръ дѣятельности въ этихъ водахъ хищниковъ разныхъ націй значительно отличаются отъ таковыхъ же встрѣчающихся въ водахъ Ледовитаго океана около береговъ Европейской Россіи.

3) Составить, по сношеніи съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ, объявленіе о воспрещеніи иностраннымъ подданнымъ заниматься всякаго рода промыслами и ловлею морскихъ животныхъ у сѣверо-восточныхъ береговъ Восточной Сибири, подъ опасеніемъ за нарушеніе его конфискаціи груза и даже судна въ пользу нашего правительства и распубликовать это объявленіе въ Американскихъ газетахъ, во всѣхъ портахъ Тихаго океана и въ особенности въ Японскихъ, куда обыкновенно укрываются шкуны для сбыта незаконно пріобрѣтеннаго груза.

Сообщая Вашему Сіятельству о вышеизложенномъ, долгомъ считаю присовокупить, что настоящее ходатайство мое о необходимости немедленнаго устройства постояннаго крейсера въ водахъ Восточной Сибири основано на глубокомъ убѣжденіи въ серьезной опасности, при существующемъ положеніи дѣлъ, угрожающей экономическимъ интересамъ всего нашего Восточнаго побережья и на крайней необходимости поднять въ этихъ мѣстахъ наше политическое значеніе и устранить повсемѣстно распространенное какъ въ Америкѣ, такъ и во всѣхъ портахъ Тихаго океана мнѣніе о томъ, что наше Правительство не можетъ и не въ состояніи защищать своихъ владѣній отъ эксплоатаціи ихъ разными хищниками.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ*.

VI.

Записка Гребницкаго о крейсерахъ въ Восточномъ океанѣ.

Высочайшимъ повелѣніемъ 4 Сентября 1821 года въ первый разъ установлена была правильно организованная посылка военныхъ судовъ въ воды Тихаго океана съ цѣлями крейсерства, дабы оградить Нашихъ подданныхъ на островахъ Алеутскихъ и по берегамъ СЗ. Америки, Россіи подвластнымъ, отъ разнаго рода стѣсненій и неудобствъ, отъ потаеннаго и подложнаго торга», вмѣстѣ съ симъ находя, что главною причиною сихъ неудобствъ есть недостатокъ правилъ, установляющихъ предѣлы плаванія вдоль сихъ мѣстъ и порядокъ приморскихъ сношеній, какъ въ сихъ мѣстахъ, такъ и вообще по восточному берегу Сибири и островамъ Сибирскимъ, признано было нужнымъ опредѣлить сіи сношенія особеннымъ постановленіемъ, которое, по силѣ Высочайшаго повелѣнія, и было распубликовано и приведено въ исполненіе. Судамъ бывшей Россійско-Американской Компаніи предоставлено было право также принимать участіе въ охранѣ береговъ и въ исполненіи Высочайшаго повелѣнія. Мѣра эта была дѣйствительною, такъ какъ военныя суда, по силѣ § 70, обходили не только селенія Компаніи, но и проливы, гдѣ иностранныя суда пристаютъ для запрещенной съ природными жителями торговли. Если-бы, Главный Правитель колоній нашелъ-бы пребываніе военнаго судна и на зиму въ которой-либо изъ колоній нужнымъ, то командиръ онаго, снабдится по сему предмету должнымъ постановленіемъ. Командирамъ военныхъ судовъ предписано было арестовывать всѣ иностранныя суда, попадающіяся имъ въ границахъ, Россіи принадлежащихъ, на основаніи подробно составленной инструкціи.

Постоянныя столкновенія судовъ Компаніи и военныхъ съ судами иностранцевъ— англичанъ и американцевъ, вызывало

частыя и многочисленныя сношенія нашего Правительства. Неопредѣленность границъ владѣній еще болѣе доставляла затрудненій,—иностранцы постоянно указывали на не существованіе фактическаго занятія мѣстностей, гдѣ имъ воспрещалось промышлять и на не зависимость тѣхъ племенъ, съ которыми они торговали.

Посылка военныхъ судовъ была не частая. Къ тому-же не ясно выраженныя отношенія Главнаго Правителя колоній къ командирамъ военныхъ судовъ вызывали пререканія, мѣшавшія только дѣлу. Крейсерство не принесло ожидавшейся отъ него пользы потому, что исполнители не усвоили себѣ точнаго смысла Высочайшаго повелѣнія и хотѣли играть роль, которая имъ не принадлежала. При возобновленіи устава Компаніи въ 1844 году, Правительство нашло не удобнымъ и несовмѣстнымъ съ его достоинствомъ, чтобы суда частной Компаніи, хотя и состоящей подъ Высочайшимъ покровительствомъ, исполняли обязанности крейсеровъ, да и сама Компанія, которой дорого пришлось поплатиться за эту крейсерскую службу, не особенно хлопотала за сохраненіе этой обязанности.

Развившіяся поселенія англичанъ и американцевъ по берегамъ Восточнаго океана, усиленное развитіе китобойнаго флота съ начала сороковыхъ годовъ, появленіе массы мелкихъ судовъ съ исключительно торговыми цѣлями,—все это подрывало торговлю Россійско-Американской Компаніи, которая, неизвѣстно почему, совершенно равнодушно относилась къ богатствамъ моря и бездѣйствовала, ведя традиціоннымъ образомъ свою торговлю съ инородцами.

Вмѣсто того, чтобы противодѣйствовать съ самаго начала торговлѣ и промысламъ иностранцевъ, развивъ свою торговлю и промышленность, она усиленно обращалась съ просьбами къ Правительству о содѣйствіи и защитѣ. Время было упущено, американцы фактически завладѣли водами Сѣвера Тихаго океана; выбивъ китовъ около Алеутской гряды, они обратились въ Охотское море. Правительство наше въ лицѣ своего

посланника обращалось къ Правительству Съверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ жалобами Компаніи на самовольство американскихъ китоловъ въ нашихъ моряхъ, на что получило въ отвѣтъ: что «Вашингтонское Правительство, по духу своего законодательства, не считаетъ себя ни въ правѣ, ни въ возможности оберегать интересы иностранныхъ государствъ въ границахъ ихъ собственныхъ владѣній.—и что предупрежденіе и преслѣдованіе всякаго рода самовольствъ со стороны иностранцевъ относится до обязанности и власти того Правительства, въ границахъ котораго производится нарушеніе мѣстныхъ Государственныхъ Законовъ».

9 Декабря 1853 года состоялось Высочайшее утвержденіе инструкціи для крейсеровъ, которое, по случаю войны, не было приведено въ исполненіе и впослѣдствіи не приводилось тоже.

Китобои перенесли свою дѣятельность въ воды Охотскаго моря и СВ. побережья Берингова моря, гдѣ, какъ извѣстно, результатомъ ихъ дѣятельности явилось не только уменьшеніе, но и полное истребленіе нѣкоторыхъ породъ китовъ. Достаточно сравнить цифру судовъ китобойныхъ, бывшихъ въ пятидесятыхъ годахъ и нынѣ существующую, чтобы увидѣть до чего упалъ этотъ промыселъ, производящійся теперь главнымъ образомъ въ Ледовитомъ океанѣ. Въ пятидесятыхъ годахъ насчитывали до 600 судовъ исключительно китобойныхъ, нынѣ на сѣверѣ бываетъ *30—40*.

Компанія постоянно жаловалась на китобоевъ, не отдѣляя отъ нихъ шкуны, которыя главнымъ образомъ и вредили ея торговлѣ, ведя торгъ съ калошами и другими инородцами; китобои сами, за весьма рѣдкими исключеніями, не занимались торговлею; К° пустила славу про китобоевъ, какъ торговцевъ, эксплуатирующихъ инородческое населеніе, слава,— которая почему то сохранилась за ними и до сихъ поръ, хотя командиры нашихъ военныхъ судовъ и старались разъяснить,

что китобои не эксплуататоры населенія, такъ какъ торговлею не занимаются, скорѣе-же благодѣтели, снабжающіе иногда жителей припасами и тѣми изъ товаровъ, которые они имѣютъ для продажи своему экипажу. Дѣйствительно, достаточно познакомиться съ снаряженіемъ китобойнаго судна, чтобы убѣдиться, что оно не предназначено и ничего для торговли не имѣетъ, кромѣ необходимыхъ запасовъ для матросовъ въ видѣ одежды, табаку и т. д.; спиртныхъ напитковъ китобойное судно со всѣмъ не беретъ, такъ какъ это небезопасно ему самому при командѣ, состоящей изъ привычныхъ пьяницъ. Привожу это только для того, что смѣшиваютъ до сихъ поръ китобоевъ со шкунами, которыя идутъ съ торговыми и промышленными цѣлями на наши СВ. берега Берингова моря и главный грузъ которыхъ составляютъ всегда спиртные напитки, безъ которыхъ торговля на сѣверѣ не мыслима. Мнѣ извѣстенъ одинъ примѣръ, когда была отправлена шкуна изъ С. Франциско, но безъ запрещенныхъ предметовъ торговли; лица, снарядившія ее, понесли убытки, такъ какъ шкуна не могла ничего купить, не имѣя водки.

Въ Охотское море шкуны не идутъ, не имѣя торговаго и промышленнаго интереса; здѣсь китобои и тресколовы являются истинными благодѣтелями для населенія, снабжая ихъ, въ особенности послѣдніе, всѣмъ необходимымъ. Не надо забывать, что по берегамъ Камчатки существуетъ только одинъ пунктъ (Тигиль), гдѣ находятся склады. Житель, напр., Явина, принужденъ дѣлать, или 800 верстъ до Тигиля, или 400 до Петропавловска, чтобы купить соль для посолки рыбы: въ подобномъ положеніи находится все побережье Охотскаго моря; при этомъ надо принять во вниманіе и отсутствіе маломальски сносныхъ путей сообщенія. Существованіе китобоевъ и тресколововъ здѣсь благодѣяніе. Мы сами не хотимъ или не можемъ пользоваться богатствами трески: запрещать это дѣлать ино-

странцамъ, понятно, можно только, если они наносятъ своими занятіями вредъ населенію или самому промыслу, чего на самомъ дѣлѣ нѣтъ. Китобои въ Охотскомъ морѣ были вредны, когда они, являясь массами, истребляли китовъ: нынѣ они бываютъ только по пути изъ Японскаго моря къ сѣверу, добывая много-много 10—20 китовъ, изъ которыхъ не всѣ приходятъ къ рукамъ: выброшенные-же на берегъ киты доставляютъ жителямъ большое подспорье мясомъ и *жиромъ*.

Посылка крейсеровъ въ Охотское море въ настоящее время не есть уже необходимость: время охраненія китоваго промысла упущено. Бывшій Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири Графъ Муравьевъ, въ 1858 г., подымалъ вопросъ о крейсерахъ, но, за отсутствіемъ годныхъ для сего судовъ въ Сибирской флотиліи, это предположеніе не было приведено въ исполненіе.

Вопросъ о крейсерахъ былъ подымаемъ потомъ въ началѣ шестидесятыхъ годовъ Комитетомъ объ устройствѣ Русско-Американскихъ колоній, но онъ не пошелъ далѣе предположеній: съ уступкою-же бывшихъ нашихъ владѣній Америкѣ онъ совсѣмъ заглохъ.

Крейсерствомъ нельзя считать службу, относившуюся транспортами Сибирской флотиліи, завозившихъ снабженія въ Камчатку и порта Охотскаго моря.

Въ началѣ семидесятыхъ годовъ вопросъ о необходимости посылки крейсеровъ на сѣверъ Берингова моря и Командорскихъ острововъ былъ вызванъ исключительными обстоятельствами, но спопутности съ этимъ связывали также необходимость посылки крейсера въ Охотское море.

Сообщенные Г. Генералъ-Губернаторомъ факты, которыми вызывалась необходимость посылки крейсера:

1) Въ 1869 г., какъ сообщаетъ Колымскій исправникъ, чукчи, (оленные) обращались къ нему съ просьбою о принятіи

ихъ подъ покровительство Россіи и защитѣ отъ обижающихъ ихъ иностранцевъ.

2) Въ 1869 г. иностранныя суда, названныя въ донесеніи Петропавловскаго исправника китобоями, выбили морскихъ котовъ на южномъ лежбищѣ о. Берингъ; въ томъ-же году баркъ «Ная» выбилъ моржей на о. Карагѣ, чѣмъ лишилъ жителей средствъ къ существованію; другія неизвѣстныя суда торговали по СВ. берегу спиртными напитками и сами занимались промысломъ моржей.

3) Въ 1873 г. были получены свѣдѣнія отъ Якутскаго Губернатора, что иностранцы совершенно завладѣли торговлею съ чукчами въ Беринговомъ морѣ, вымѣнивая мягкую рухлядь на спиртные напитки,—вслѣдствіе чего происходитъ постепенное обѣдпѣніе и даже вымираніе инородцевъ. Анюйская ярмарка съ каждымъ годомъ падаетъ: чукчамъ нечего продавать изъ мѣховъ, въ послѣднее же время они сами появляются съ предложеніемъ водки и табаку; указывалось тоже на то, что американцы завладѣли мѣстностью отъ Шелагскаго мыса до Анадырской губы.

4) Частное сообщеніе бывшаго вице-консула въ Японіи о торговлѣ шкунъ, приходящихъ съ Сандвичевыхъ острововъ къ СВ. берегамъ Берингова моря. Шкуны эти не стѣсняются въ торговлѣ спиртными напитками съ жителями и часто происходятъ кровавыя столкновенія (застрѣленъ чукча на одной шкунѣ), что ими поддерживается мысль о безсиліи русскаго Правительства въ дѣлѣ покровительства и защиты инородцевъ.

Сообщеніе вышеизложенныхъ фактовъ, въ Февралѣ 1874 г., вызвало сношенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствомъ Морскимъ по назначенію судовъ для плаванія и по составленію инструкціи крейсерамъ: въ послѣднемъ принимало участіе и Министерство Иностранныхъ Дѣлъ. Генералъ-Губернатору Восточной Сибири предоставлено было право для

болѣе успѣшнаго достиженія цѣли крейсеровъ дать необходимыя указанія и командировать чиновника.

Крейсеръ былъ посланъ не ранѣе 1875 г., такъ какъ предположеніе сдѣланное въ 1874 г., о посылкѣ для сей цѣли судовъ сибирской флотиліи не могло быть приведено въ исполненіе по недостатку судовъ въ Сибирской флотиліи и непригодности ихъ для этой службы.

Изъ отчета, представленнаго командиромъ клипера Гайдамакъ, на которомъ находился также и чиновникъ отъ Генералъ-Губернатора, видно, что клиперъ, по неимѣнію точныхъ картъ, долженъ былъ держаться далеко отъ береговъ и изъ-за тумановъ могъ только посѣтить немногія бухты. Въ бухтѣ Провидѣнія (Plower Bay) чукчи, которые говорили по-англійски и не знали ни одного слова по-русски, сообщили, что весною (Апрѣль, Май) появляются китобои и шкуны, первые приходятъ также и осенью для тонки жира. Китобои не ведутъ торговли, которою занимаются почти исключительно шкуны, вымѣнивая мѣха, китовый усъ и моржевый зубъ. Здѣсь-же сообщили клиперу, что бываютъ столкновенія и что зимою здѣсь зимовавшіе европейцы (2) были убиты чукчами.

Оленные чукчи къ сѣверу подтвердили свѣдѣнія, собранныя въ бухтѣ Провидѣнія. Клиперъ роздалъ печатныя объявленія о запрещеніи иностранцамъ битья китовъ и торговли. Въ торговлѣ мелкихъ судовъ спиртными напитками, оружіемъ — клиперу пришлось убѣдиться въ бухтѣ Св. Лаврентія, гдѣ имъ была встрѣчена шкуна «Timandre», имѣвшая непроданными еще 250 руж., 1000 ф. пороха, —патроновъ, много табаку и т. д.: на берегу нашли 7 бочекъ водки, за которую отъ жителей куплено было китовый усъ и клыки моржей: водка тоже найдена въ селеніи Угленъ, на берегу Ледовитаго океана, дальше котораго клиперъ не ходилъ за неимѣніемъ угля. На

обратномъ пути заходилъ въ бухту Лаврентія, гдѣ встрѣтилъ китобойное судно, капитанъ котораго сообщилъ, что чукчи за 11 миль выѣзжали къ нему на встрѣчу въ море, чтобы предупредить его о появленіи русскаго судна.

Плаваніе клипера вполнѣ подтвердило всѣ свѣдѣнія, которыя были сообщены о торговлѣ иностранцевъ за исключеніемъ того, что американцы выстроили факторіи въ землѣ чукчей; на самомъ же дѣлѣ существуютъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ постройки изъ привознаго американскаго лѣса, служащія складами для товаровъ и для пушныхъ промысловъ, но ихъ клиперъ не видѣлъ только потому, что не посѣтилъ мѣстностей, гдѣ они существуютъ; (у братьевъ Краузе: Deutsche Geographische Blätter 1. V. 25. 29. 132); въ посѣщенныхъ-же мѣстностяхъ, клиперъ не обратилъ вниманія на то, что старшины чукчей, пользующіеся громадною властью и значеніемъ имѣютъ склады, выстроенные американцами, отъ которыхъ они получаютъ товары и ведутъ торговлю. «Welche Bedeutung dieser Handel erreicht, mag man daraus ersehen, das j der in der grossen Zarange Quorrys, des reichsten Mannes von Indian Point (мысъ Чаплинъ), aufgestoppelte Waarenvorrath nach mässiger Schatzung den Werth von zwanzig-ro tausend Marküberstieg. (Ebenda S -140). Въ другомъ мѣстѣ (спр. 28) говорится, что въ Угеленъ (Uédle), у богатыхъ и вліятельныхъ людей Акененъ и Инкергинъ, существуютъ деревянные дома, американскаго происхожденія, которые служатъ складами торговыми: товары всѣ американскіе. Главнымъ результатомъ плаванія было выясненіе вопроса о времени посылки судовъ на будущее время,— именно конецъ Апрѣля, начало Мая, когда приходятъ китобои и шкуны для торговли.

Предполагалось, что появленіе русскаго военнаго флота и заявленіе о запрещеніи иностранцамъ торговли спиртными напитками и оружіемъ, а также китобоямъ топки жира и битья

китовъ въ нашихъ водахъ—будетъ достаточно для того, чтобы прекратить эксплуатацію инородцевъ, направить торговлю чукчей снова съ русскими. Но всѣ эти предположенія не оправдались. Въ 1876 г. клиперъ «Всадникъ», совершилъ плаваніе подобное клиперу «Гайдамакъ»; но онъ мало посѣщалъ даже бухты, гдѣ былъ его предшественникъ, потому ничего не видѣлъ, не встрѣтилъ ни одного судна, но все-же слышалъ о притѣсненіяхъ, дѣлаемыхъ иностранцами. Послѣ его отчета, которому Морское Министерство придало большое значеніе, военныя суда не посылались, русскій военный флотъ не показывался въ тѣхъ водахъ; объявленія служили только предметомъ насмѣшки иностранцевъ, старавшихся укрѣпить въ чукчахъ мысль о слабости Россіи и ихъ независимости. Это подтверждается печатнымъ отчетомъ офицера русской службы Нордквиста, бывшаго въ экспедиціи проф. Норденшильда и свѣдѣніями путешественниковъ Краузе: оба они, изъ разныхъ мѣстностей, сообщаютъ о непринадлежности чукчей къ Россіи. Die Zugehorigkeit zu Russland waren sich die Bewohner Uelle (Ученъ) nicht bewusst (S. 31) Ueber die (oben erwähnten) Proklamationen die amerikanische Kapitäne dochnur lachen.

Торговля съ русскими съ каждымъ годомъ падаетъ. Чукча съ береговъ Берингова моря долженъ употребить около трехъ мѣсяцевъ для поѣздки въ Колыму, чтобы купить табаку, ситцевъ и т. п. товаровъ, которыми онъ безъ всякихъ хлопотъ снабжается американцами съ придачею такихъ, какихъ онъ никакою мѣною отъ русскихъ не достанетъ.—именно скорострѣльнаго оружія и водки.

Посылка военныхъ судовъ прекратилась по заявленію Морскаго Министерства, отъ 9 Января 1877 г., потому что «отчеты крейсеровъ не даютъ права заключить, чтобы инородцы на самомъ дѣлѣ подвергались стѣсненіямъ со стороны иностранцевъ, что слухи эти преувеличены и никакой систе-

матической эксплуатаціи инородцевъ фактически не существуетъ». Кромѣ того, въ Сибирской флотиліи, которая должна относить эту службу, не достаетъ судовъ, которыя по политическимъ соображеніямъ отправлены въ С. Франциско.

Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири по получающимся свѣдѣніямъ отъ мѣстныхъ начальниковъ округовъ и управленій о самовольствѣ и дерзости иностранцевъ, постоянно входилъ съ представленіемъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, которое сносилось съ Морскимъ Министерствомъ, неимѣвшимъ права оспаривать приводимыхъ фактовъ, но всегда находившимъ *невозможною посылку военныхъ судовъ изъ - за ихъ численнаго недостатка и возложенной на нихъ службы въ Китайскихъ и Японскихъ моряхъ.*

Въ 1879 г. состоялось Высочайшее повелѣніе о посылкѣ крейсеровъ въ Берингово море, неприведенное въ исполненіе за неимѣніемъ свободныхъ судовъ до 1881 года, когда послѣ вооруженнаго столкновенія, въ 1880 г., жителей Командорскихъ острововъ съ иностранцами, найдено было необходимымъ послать одно военное судно—именно клиперъ «Стрѣлокъ». Плаваніе этого клипера, подобно его предшественникамъ было мало полезнымъ за невыдачею программы плаванія и сколько нибудь удовлетворительныхъ инструкцій, а также и потому, что клиперу пришлось сопровождать изъ любезности на сѣверъ посланное Американскимъ Правительствомъ судно «Rodgers» для отысканія парохода «Jeannette.»

Въ декабрѣ 1881 г., Морское Министерство сообщило, что неизвѣстно будетъ - ли въ 1882 г. послано судно, такъ какъ численность судовъ Тихаго океана незначительна и суда могутъ получить назначеніе для удовлетворенія политическихъ потребностей Правительства и что *обязательное назначеніе и содержаніе постояннаго военнаго крейсера невозможно, какъ по недостатку денежныхъ средствъ, такъ и вслѣдствіе*

крайне ограниченнаго числа военныхъ судовъ на станціи въ Тихомъ океанѣ. Но вооруженныя столкновенія жителей Командорскихъ острововъ со шкунами «Анастасъ Каммонъ» и «Діана» сдѣлали необходимымъ посылку военныхъ судовъ въ 1882 г., которымъ выдана была опредѣленная инструкція для плаванія, дабы они не могли уклоняться отъ предназначенной имъ цѣли. Крейсерство 1882 г. выяснило всю непригодность большихъ военныхъ судовъ по типу ихъ постройки для прибрежнаго плаванія, не упоминая уже о томъ, что назначеніе тихоокеанской эскадры составляетъ не крейсерская служба, а обученіе военныхъ командъ. Неприспособленность судовъ для плаванія на сѣверъ признавалась и ранѣе, но окончательно выяснилась плаваніемъ клипера «Стрѣлокъ».

Не всегдашняя готовность военныхъ судовъ для плаванія, по разнообразнымъ причинамъ; нежеланіе Морскаго Министерства рисковать большими военными судами при ихъ плаваніи у мало извѣстныхъ береговъ; неподготовленность къ этимъ плаваніямъ нашихъ офицеровъ и командъ; дорогое содержаніе военныхъ судовъ, долженствующихъ все плаваніе совершать подъ парами: непригодность самаго типа военныхъ судовъ для крейсерской службы и непримѣнимость относимыхъ служебныхъ обязанностей военныхъ судовъ къ исполненію таможенно-полицейской службы; все это имѣетъ взятое—не даетъ права разсчитывать на постоянное содѣйствіе судовъ нашей тихо-океанской эскадры и заставляетъ обратиться къ постройкѣ спеціальнаго для сей службы судна. Предположеніе это имѣетъ за себя: существующіе уже въ Балтійскомъ морѣ таможенные крейсера,—гдѣ, безъ всякаго сомнѣнія, могли-бы относить эту службу и военныя суда, если-бы служба эта была удобна и для нихъ возможна; существованіе спеціальныхъ судовъ во всѣхъ государствахъ, обладающихъ значительнымъ флотомъ; существованіе для Берингова моря двухъ та-

моженныхъ пароходовъ у Американскаго Правительства, преслѣдующаго тѣ-же цѣли, которыя должны быть и нами преслѣдуемы: искорененіе незаконной торговли съ инородцами, защита ихъ и промысловъ.

Въ настоящее время указывается на необходимость посылки крейсеровъ для береговъ Камчатки и Командорскихъ острововъ, у береговъ которыхъ иностранцы организовали цѣлую шайку судовъ, занимающихся истребленіемъ (звѣрей) бобровъ и котовъ морскихъ. Свѣдѣнія эти доставлены мѣстными властями и были провѣрены спеціально посылаемыми чиновниками отъ Г. Генералъ-Губернатора. О С.В. прибрежьяхъ Берингова моря, въ послѣднихъ отчетахъ нашихъ мѣстныхъ властей не упоминается; я позволю себѣ привести свѣдѣнія изъ журнала братьевъ Краузе, бывшихъ въ 1881 г. у чукчей, доказывающихъ необходимость посылки крейсера и на сѣверъ.

Ими признается необходимымъ, въ видахъ интересовъ самихъ чукчей, чтобы розданное имъ на англійскомъ языкѣ объявленіе, запрещающее иностранцамъ торговлю спиртными напитками и огнестрѣльнымъ оружіемъ, было не просто мертвою буквою. Вездѣ имъ приходилось слышать о голодовкѣ населенія, въ особенности въ 1880 г., когда погибло отъ голода много людей; причина же лежитъ въ значительномъ уменьшеніи численности моржей и китовъ, главной пищи чукчей. Китобои, указывавшіе раньше на богатство китовъ и моржей у береговъ, покинули эти берега изъ-за недостатка ихъ. Шкуны, торгующія водкой приносятъ еще болѣе вреда. Könnte diese verderblichen Spiritushandel auf irgend eine Weise Einhalt gethan werden, so wäre damit sicherlich besser für die Eingeborenen gesorgt, als durch die oben erwähnten Proklamationen.

Посылка крейсеровъ въ Восточный океанъ вызывается необходимостью оградить владѣнія наши отъ разнаго рода судовъ — преимущественно иностранныхъ, занимающихся: 1)

торговлею съ чукчами, при чемъ главнымъ товаромъ являются спиртные напитки; 2) промысломъ въ предѣлахъ СВ. побережья—моржей; 3) промысломъ морскихъ котовъ и бобровъ у Командорскихъ острововъ и Камчатки.

Шкуны, занимающіяся торговлею съ чукчами и промысломъ моржей приходятъ нынѣ исключительно почти съ Сандвичевыхъ острововъ и весьма рѣдко изъ С. Франциско. Въ послѣднемъ портѣ Американское Правительство въ послѣдніе годы стало строго слѣдить за шкунами, подающими въ таможню объявленіе, что они отправляются для торговли, охоты и промысловъ (trading, hunting and fisching). Отъ капитановъ Смита и Барренса, извѣстныхъ китобоевъ изъ С. Франциско, мною получены свѣдѣнія о времени прихода шкунъ въ бухту Провидѣнія и другія. Оба они согласно показали, что въ концѣ Апрѣля (н. ст.) появляются шкуны, не смотря на ледъ (прибрежный)—правда, неопасный для судовъ въ томъ смыслѣ, что они не могутъ быть раздавлены имъ. Шкуны главный грузъ берутъ спиртные напитки (ромъ), порохъ, свинецъ, ружья и небольшое количество всякой мелочи (ножи, бусы и т. д.). Зло этой торговли не въ одной только продажѣ напитковъ, но и въ обманѣ. Пріѣзжающихъ чукчей и вообще инородцевъ (бываютъ и коряки) предварительно угощаютъ водкою и затѣмъ уже начинается торговля. Надо знать нравъ инородца, чтобы понять вредъ этого угощенья: выпивъ рюмку, инородецъ готовъ отдать все, чтобы получить другую, чѣмъ и пользуются шкуны. Ведется и другая система, смотря потому, имѣютъ ли дѣло съ осѣдлыми или бродячими чукчами. Главный торгъ ведется черезъ старшинъ, которые получаютъ водку цѣлыми мѣстами и сами уже распредѣляютъ также какъ и товары. Особенно большой вредъ наносится бродячимъ чукчамъ, которые пьянствуя, пропускаютъ время заготовить себѣ запасы.

Главный предметъ торговли китовый усъ (отъ выбрасываемыхъ китовъ), моржевой зубъ и пушнина (лисица, песецъ). Въ 1882 г., на рынкѣ въ С. Франциско китовый усъ дошелъ до двухъ долларовъ за фунтъ*). Китъ средней величены даетъ 50—100 пудовъ уса, 3—4 зуба идутъ на пудъ. Чернобурая лисица продана по 60 доллар.

Наши крейсера, которые бывали въ Іюлѣ мѣсяцѣ у чукчей, конечно, не могли застать никакихъ шкунъ и даже водки, которая была выпита. Инородецъ никогда не станетъ жаловаться на опаиваніе, (что мнѣ лично хорошо извѣстно изъ бывшихъ дѣлъ Командорскихъ острововъ), да къ тому-же, судамъ и не приходилось видѣть потерпѣвшихъ, которые откочевывали ранѣе ихъ прибытія. Жаловаться на старшинъ, которые ведутъ торговлю, не посмѣетъ ни одинъ чукча.

Разспросами отъ инородцевъ, пока они хорошо не ознакомятся съ вами, ничего нельзя добиться, какъ по незнанію языка, такъ и по присущей всѣмъ имъ скрытности.

Въ дѣлахъ Хозяйственнаго Департамента М. В. Д. находится копія съ донесенія нашего вице-консула Шлюгера изъ Гонолулу, которое подтверждаетъ справедливость показаній собранныхъ отъ помянутыхъ капитановъ.

Другія свѣдѣнія о чукчахъ, о торговлѣ, вымираніи ихъ, помѣщены въ отчетѣ братьевъ Краузе, бывшихъ въ 1881 г., одновременно съ клипером «Стрѣлокъ», напечатанныхъ въ Deutsche geographische Blätter за 1882 г.

Если наше Правительство признаетъ своими владѣніями побережье СВ. части Берингова моря, то оно должно озаботиться и о томъ, чтобы живущее тамъ населеніе имѣло возможность пріобрѣтать всѣ необходимые предметы потребленія. Для этого нужно, или регулировать торговлю иностранцевъ, или, лучше всего, завести не менѣе, какъ въ трехъ пунктахъ

*) Моржевой зубъ до 1 доллара за фунтъ.

военные посты, которые фактически-бы показали принадлежность этихъ береговъ Россіи и, въ то-же время, служили-бы торговыми факторіями для инородцевъ. Снабженіе этихъ постовъ могло-бы быть возложено на транспорты Сибирской флотиліи; крейсеръ-же этой службы относить не долженъ, преслѣдуя только цѣли охраны береговъ; поручая ему снабженіе, отвлекаемъ его отъ исполненія его прямыхъ обязанностей, такъ какъ за довольствіемъ ему приходилось-бы идти въ Владивостокъ или Петропавловскъ и выгружать его въ Іюлѣ мѣсяцѣ (лучшее время для плаванія) на постахъ, теряя на это 2—3 мѣсяца.

Регулированіе-же торговли иностранцевъ трудно и возможно только при условіи взятія ими особыхъ дозволительныхъ на сей предметъ свидѣтельствъ во Владивостокѣ или Петропавловскѣ, гдѣ судно могло-бы быть подвергнуто осмотру. Если судно по пути изъ Владивостока зашло-бы въ Японію, то надо требовать захода его предварительно въ Петропавловскъ, — такъ какъ цѣль захода въ Японію была-бы покупка спиртныхъ напитковъ.

Мы имѣемъ полное право совершенно прекратить торговлю иностранцевъ на основаніи существующихъ законоположеній — на одномъ только томъ основаніи, что каботажное плаваніе иностранцамъ воспрещено, но при этомъ мы фактически должны занять СВ. побережье, такъ какъ иностранцы указываютъ на отсутствіе признаковъ владѣнія Россіей этими мѣстностями и на неподчиненіе обитающихъ тамъ инородцевъ.

Вообще трудно регулировать при посредствѣ только крейсера торговлю иностранцевъ, въ особенности при тѣхъ инструкціяхъ, коими они снабжены нынѣ.

Шкуны, кромѣ торговли, занимаются еще и самимъ охотою на моржей. Всѣ отчеты, послѣднихъ лѣтъ, указываютъ

значительное уменьшеніе моржей, что подтверждается и высокой цѣной зубовъ.

Шкуны, занимающіяся воровскимъ промысломъ бобровъ и котовъ морскихъ, нынѣ всѣ приходятъ изъ Японіи, гдѣ въ Іокагамѣ у нихъ главная стоянка. Изъ С. Франциско шкунъ съ 1881 года нѣтъ. Промышляютъ они на Курильскихъ островахъ бобровъ съ конца мая мѣсяца,—направляясь иногда, какъ было въ 1882 г., прямо къ берегамъ Камчатки, гдѣ появились за послѣднее время бобры. Послѣ объявленія, напечатаннаго нашимъ вице-консуломъ Пеликаномъ, шкуны, около Камчатки и Командорскихъ острововъ, появились подъ русскимъ флагомъ, такъ какъ въ объявленіи упоминается только объ иностранныхъ судахъ. Слѣдуетъ обратить вниманіе нашихъ консуловъ на осторожность въ выдачѣ патентовъ на поднятіе русскаго коммерческаго флага. Въ донесеніи своемъ Господину Генералъ-Губернатору, о шкунѣ «Феликсъ» подъ русскимъ флагомъ, я писалъ о томъ, что хозяинъ ея, принявшій русское подданство французъ Жакэ, самъ сообщилъ мнѣ, что онъ владѣлецъ только номинально; всѣмъ русскимъ въ Японіи извѣстно, что хозяинъ этой и другой шкуны совсѣмъ не Жакэ, а еврей Гинцбургъ. Печальныя происшествія со шкунами «Анастасъ-Каманъ» и «Діана» сильно подѣйствовали на пріостановку выдачи патентовъ на поднятіе американскаго флага и временно вообще пріостановили приходъ шкунъ къ Командорскимъ островамъ.

Пребываніе крейсера около береговъ Камчатки требуется съ конца Мая мѣсяца, почти на все лѣто. Раннею весною и осенью, поселившіеся вблизи Лопатки алеуты, производятъ промыселъ бобровъ и если къ нимъ придать три-четыре казака, то они могутъ защитить лежбища. Крейсировать придется вдоль береговъ отъ Лопатки до устья рѣки Камчатки, куда идутъ охотно на стоянку шкуны. Бобры, судя по сооб-

щенныхъ свѣдѣніямъ, появились и въ бывшемъ Бобровомъ морѣ, (нынѣ Кроноцкій и Камчатскій заливы). Велѣдъ за бобрами появились и шкуны. Посѣтивъ въ Августѣ, текущаго года, алеутовъ поселенныхъ на Лопаткѣ, на пути слѣдованія на о. Тюленій, я получилъ отъ нихъ свѣдѣнія о пребываніи на лежбищѣ бобровъ шкуны и о томъ, что бобры, видимо, разогнаны, такъ какъ имъ удалось добыть только десять бобровъ, вмѣсто 50—60, какъ было ранѣе. Изъ устьевъ рѣки Камчатки, гдѣ стояли двѣ шкуны, получены свѣдѣнія о промыслѣ ими бобровъ въ Кроноцкомъ и Камчатскомъ заливахъ. Промыселъ бобровъ по берегамъ Камчатки долженъ быть предоставленъ исключительно въ пользованіе живущихъ тамъ инородцевъ, что гарантируетъ его сохраненіе. Въ этомъ смыслѣ должны быть даны инструкціи крейсеру. Подобное распоряженіе существуетъ и въ Америкѣ, гдѣ промышлять могутъ только инородцы (indians).

Командорскіе острова нуждаются въ крейсерѣ осенью въ Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ. Лѣтомъ, когда происходитъ промыселъ, достаточно тѣхъ военныхъ карауловъ, которые будутъ устроены съ 1883 г. и парохода „Александръ II", который постоянно совершаетъ плаваніе между Петропавловскомъ и Командорскими островами, на которомъ по обязанностямъ службы находится въ Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ и Управляющій Командорскими островами. Этотъ-же пароходъ, до постройки постояннаго судна для крейсерства, можетъ оставаться до глубокой осени, охраняя лежбища котовъ. Одной военныхъ командъ достаточно, чтобы не допустить до истребленія лежбищъ, — но онѣ не въ состояніи будутъ преслѣдовать шкунъ, нарушившихъ международные законы и успѣвшихъ незаконно упромыслить котовъ или бобровъ, для чего и необходимъ крейсеръ.

Изъ сообщенныхъ мною данныхъ уясняется 1) необходимость поселеній русскихъ по СВ. побережью Берингова моря;

2) необходимость содержанія спеціальнаго судна для крейсерства.

Дѣятельность крейсера сосредоточивается весною съ конца Апрѣля мѣсяца по СВ. побережью, лѣтомъ вдоль береговъ полуострова Камчатки и осенью на Командорскихъ островахъ. Зимовать придется крейсеру въ Японіи, такъ какъ Петропавловская бухта, иногда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, еще покрыта льдомъ, тоже и въ Владивостокѣ.

Въ числѣ условій, которыя должно имѣть въ виду, при составленіи проэкта крейсера въ водахъ Камчатки и положенія о немъ, находятся нижеслѣдующія:

Судно это назначается для плаванія въ моряхъ туманныхъ и холодныхъ и можетъ, по роду своей службы, встрѣчать льды, поэтому оно должно быть построено подобно Сѣверо-Американскимъ китобойнымъ судамъ и крейсерамъ, назначенным для плаванія въ тѣхъ же условіяхъ (Corvin).

Всѣ подробности постройки и приспособленій, выработанныя практикою, хорошо извѣстны судостроителямъ въ Сан-Франциско, ежегодно изготовляющимъ для предпринимателей суда въ полномъ снабженіи.

Крейсеръ можетъ быть деревянный или смѣшанный постройки съ толстою обшивкою и усиленнымъ скрѣпленіемъ носовой части, чтобы крейсеръ имѣлъ возможно большую свободу въ своихъ операціяхъ, онъ долженъ имѣть запасъ угля на 30 дней хода по 10 миль въ часъ и провизіи въ видѣ сухарей уложенныхъ въ ящикахъ и консервовъ на полгода. Сверхъ того, онъ долженъ имѣть грузовой трюмъ тонн въ 30, на случай необходимости подвоза провизіи бѣдствующему населенію.

Машина крейсера должна быть возможно экономнаго типа относительно расхода топлива и при самомъ заказѣ снабжена

запасными частями и приспособленіями, необходимыми при зимовкѣ во льду.

Сверхъ каютъ для офицеровъ, которыя необходимо должны быть одиночныя, слѣдуетъ имѣть двѣ или три запасныя, на случай перевоза пассажировъ. Точно также, помѣщеніе для команды должно быть просторнѣе обычно принятаго на военныхъ судахъ.

Вообще внутреннее помѣщеніе должно быть просторно и удобно для житья.

Крейсеръ непремѣнно долженъ быть снабженъ паровою ванною, прачешною и приспособленіемъ для сушки бѣлья. Камбузъ долженъ быть годенъ для печенія свѣжаго хлѣба. Опрѣснителей должно быть два.

Особое вниманіе должно быть обращено на устройство пароваго отопленія, которое въ связи съ вентиляціею уничтожитъ сырость, губительную для судна и людей.

Въ настоящее время американцы не рискуютъ своимъ здоровьемъ и не терпятъ лишеній при плаваніи въ холодныхъ моряхъ, какъ-то приходилось испытывать до нѣкоторой степени нашимъ военнымъ судамъ, посылавшимся въ послѣднее время въ сѣверный Тихій океанъ, при относительно благопріятныхъ обстоятельствахъ.

Для большаго числа команды нашихъ военныхъ судовъ трудно запастись провизіею на долгое время и кораблестроители не въ состояніи дать тѣхъ удобствъ, которыя пріучены давать своимъ морякамъ частные судостроители въ Сан-Франциско. Постройка крейсера именно здѣсь представляетъ еще ту выгоду, что онъ скорѣе будетъ изготовленъ и доставленъ къ мѣсту назначенія, а не придется ему совершать кругосвѣтное плаваніе въ условіяхъ совершенно противуположныхъ тѣмъ, для которыхъ онъ изготовленъ.

Большое число команды и офицеровъ всегда будетъ стѣснительно на крейсерѣ и если оно не можетъ быть сведено до комплекта коммерческихъ пароходовъ, то, во всякомъ случаѣ, оно не должно быть болѣе слѣдующаго: командиръ, три вахтенныхъ начальника, механикъ и докторъ, нижнихъ чиновъ до 30 человѣкъ.

Крейсера нѣтъ надобности загромождать артиллеріею: одного девяти или даже четырехъ фунтоваго орудія на носу и двѣ картечницы совершенно достаточно.

Послѣднія могутъ быть взяты на шлюпки при осмотрѣ малыхъ бухтъ и устьевъ рѣкъ, гдѣ укрываются хищники-промышленники, всегда способные оказать вооруженное сопротивленіе.

Кромѣ двухъ китобойныхъ вельботовъ и малой гребной шлюпки крейсеръ непремѣнно долженъ имѣть два паровыхъ катера, спускаемыхъ на воду въ полной готовности.

Это необходимо, какъ для уменьшенія команды, посылаемой для досмотра, такъ и потому, что на крейсерѣ непремѣнно будетъ лежать и гидрографическое обслѣдованіе мѣстъ, а употребленіе паровыхъ шлюпокъ ускоряетъ работы.

Небольшія въ 500 тоннъ англійскія описныя лодки въ Японіи и Китаѣ всегда имѣютъ по два паровыхъ катера на шлюпбалкахъ.

Даже промысловыя шкуны въ Беринговомъ морѣ въ послѣднее время начали являться съ паровыми катерами, которыхъ онѣ носятъ на кормѣ и, такимъ образомъ, крейсеръ, не имѣя паровыхъ катеровъ, былъ-бы назади ихъ. Всѣмъ вышеизложеннымъ условіямъ можетъ удовлетворить паровое судно въ 500 тоннъ водоизмѣщенія, длиною въ 150 футъ съ соотвѣтствующею шириною около 23 и углубленіемъ 10 футъ.

Такое судно должно имѣть хорошія морскія качества.

Машина крейсера должна давать ему 10 узловъ постояннаго хода, угольныя ямы вмѣщать топлива на 30 дней.

Непремѣнно должно имѣть небольшой вспомогательный котелокъ для пароваго отопленія и дѣйствія лебедокъ, которыми придется поднимать шлюпки, якоря и прочія тяжести.

Подобное судно могло-бы быть построено въ Сан-Франциско и безъ роскоши въ отдѣлкѣ стоило бы не дороже 120—150 т. рублей. Содержаніе же его въ годъ обойдется никакъ не болѣе 35 т. рублей, предполагая даже нахожденіе въ плаваніи круглый годъ съ зимовкою въ Іокогамѣ, гдѣ удобно ознакомиться съ большимъ числомъ шкунъ, промышляющихъ лѣтомъ въ Беринговомъ морѣ и приходящихъ сюда позиму сдавать грузы и пополнять запасы.

Вопросъ о снабженіи крейсера углемъ можетъ быть разрѣшенъ устройствомъ складовъ на островѣ Берингѣ и въ Петропавловскѣ подобно тому, какъ было сдѣлано это нѣсколько лѣтъ назадъ для военныхъ цѣлей.

Удобнѣе всего зафрахтовать судно парусное съ 600—700 тоннъ угля лучшаго качества, прямо изъ Англіи или, болѣе дешеваго, изъ Японіи. На другой годъ могутъ быть пополнены подобнымъ образомъ запасы угля въ Сѣверныхъ бухтахъ.

Личный составъ на крейсерѣ долженъ быть лучшихъ качествъ; команда составлена изъ отборныхъ матросовъ амурскаго экипажа. Особое же вниманіе должно быть обращено на выборъ командира, такъ какъ частыя перемѣны положительно вредны и въ Соединенныхъ Штатахъ этого тщательно избѣгаютъ, потому что знаютъ, что лишь продолжительное плаваніе въ этихъ моряхъ способно выработать командира, отвѣчающаго потребностямъ.

Важнымъ условіемъ успѣшности крейсерства служитъ опредѣленность инструкціи командиру, именно тамъ, точно должно

быть указано, что онъ долженъ выполнить и чего избѣгать. Непремѣнно должна быть статья, положительно воспрещающая всѣмъ служащимъ на крейсерѣ, производить частный торгъ съ жителями побережій; всякаго рода покупки и обмѣнъ должны быть ведены оффиціальнымъ порядкомъ, особо назначеннымъ агентомъ или, въ крайности, офицеромъ.

Безъ соблюденія этого условія деморализація команды неизбѣжна, и крейсеръ, вмѣсто уничтоженія эксплуатаціи инородцевъ, сдѣлается привиллегированнымъ торговцемъ.

Управляющій Командорскими островами *Гребницкій*.

VII.

Проектъ положенія о крейсерской флотиліи въ водахъ Сѣверо-Восточнаго океана.

§ 1. Для исполненія морскаго надзора за приходящими судами, охраны береговыхъ промысловъ и жителей отъ незаконныхъ дѣяній, какъ иностранцевъ, такъ равно и русскихъ, въ Беринговомъ морѣ и по С.В. побережью Азіи, состоитъ крейсерская флотилія.

§ 2. Суда крейсерской флотиліи, составляя часть военнаго флота и числясь въ спискахъ онаго, по особенности возлагаемыхъ на нихъ обязанностей, въ мирное время, находятся въ распоряженіи Генералъ-Губернатора Восточной Сибири.

§ 3. Всѣ расходы по постройкѣ и содержанію судовъ сей флотиліи, по добавочному содержанію личнаго состава служащихъ, ассигнуются по представленію Генералъ-Губернатора по смѣтѣ Министерства Финансовъ.

Примѣчаніе. Главный Командиръ портовъ Восточнаго океана ежегодно входитъ съ представленіемъ къ Генералъ-Губернатору о всѣхъ расходахъ, какъ по содержанію судовъ, ремонту ихъ, а также по содержанію личнаго состава. Своевременное ремонтированіе судовъ, содержаніе ихъ въ исправности, а также удовлетвореніе личнаго состава довольствіемъ возлагается на Главнаго Командира Портовъ Восточнаго океана.

§ 4. Назначеніе и численность личнаго состава сей флотиліи опредѣляется соглашеніемъ Генералъ-Губернатора съ Главнымъ Командиромъ Портовъ Восточнаго океана.

§ 5. Число судовъ крейсерской флотиліи опредѣляется потребностями береговой охраны. Зачисленіе судовъ флотиліи въ ранги и разряды по снабженію опредѣляются на общемъ основаніи для судовъ военнаго флота.

§ 6. Судамъ флотиліи, какъ судамъ военнымъ присвоивается военные: флагъ, гюйсъ и вымпелъ.

§ 7. Компаніи судовъ крейсерской флотиліи считаются по заграничному положенію, т. е. полнымъ числомъ дней, безъ различія ходовыхъ отъ якорныхъ.

§ 8. Чины флотиліи пользуются всѣми правами и преимуществами службы въ Сибирской флотиліи, числясь въ спискахъ Амурскаго Флотскаго экипажа и считаясь въ командировкѣ.

Примѣчаніе 1. Размѣръ добавочнаго содержанія чинамъ крейсерской флотиліи опредѣляется по соглашенію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири съ Главнымъ Командиромъ портовъ Восточнаго океана.

Примѣчаніе 2. Нижнимъ чинамъ флотиліи приварочныя деньги назначаются въ высшемъ размѣрѣ.

Примѣчаніе 3. Добавочное содержаніе: столовыя деньги, морское довольствіе выдается по средней сложности годоваго плаванія судовъ флотиліи, за 9 мѣсяцевъ ежегодно.

Примѣчаніе 4. Нижніе чины получаютъ добавочное обмундированіе, также вооруженіе и аммуницію на средства Министерства Финансовъ.

§ 9. По собственно морскому дѣлу суда флотиліи руководствуются морскими постановленіями; относительно же спеціальной своей службы, какъ общими законоположеніями изложенными въ Уст. Там. Ут. Торг., такъ и распоряженіями и инструкціей Генералъ-Губернатора Восточной Сибири.

§ 10. За преступленія и проступки по спеціальной службѣ чины флотиліи предаются суду по распоряженію Генералъ-Губернатора. За преступленія и проступки по части строевой—по распоряженію Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ судо-

производство ведется въ морскихъ судебныхъ учрежденіяхъ, на общемъ основаніи.

§ 11. Ремонтъ судовъ флотиліи производимый, какъ въ русскихъ, такъ и заграничныхъ портахъ у частныхъ судостроителей оплачивается изъ общихъ суммъ смѣты Министерства Финансовъ съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора по представленію Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана.

§ 12. Военныя суда флота, въ случаяхъ надобности, обязаны оказывать судамъ крейсерской флотиліи всякое возможное содѣйствіе по ихъ спеціальной службѣ.

§ 13. Полицейскіе чины и всѣ мѣстныя административныя власти обязаны оказывать возможное содѣйствіе судамъ флотиліи, равно какъ и суда крейсерской флотиліи оказываютъ мѣстнымъ властямъ возможно широкое содѣйствіе въ береговой охранѣ промысловъ и жителей.

§ 14. Съ прибрежными военными постами, карауламі, суда флотиліи переговариваются особыми сигналами, имѣющими быть установленными по соображенію съ мѣстными обстоятельствами.

VIII.

Проэктъ инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи въ Беринговомъ морѣ.

§ 1. Крейсерская флотилія въ Беринговомъ морѣ имѣетъ цѣлью охрану береговъ нашихъ владѣній, существующихъ на нихъ промысловъ и жителей отъ самовольства иностранныхъ и русскихъ судовъ, разоряющихъ промысла и жителей.

§ 2. Райономъ крейсерства должны служить: полуостровъ Камчатка, Командорскіе острова, СВ. побережье Азіи въ Беринговомъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ.

§ 3. Условія крейсерства въ означенныхъ мѣстностяхъ отличны, посему крейсера руководствуются, кромѣ общихъ положеній, еще и спеціальными для сихъ мѣстъ составленными инструкціями.

Положенія общія.

§ 4. Крейсеры наблюдаютъ за точнымъ исполненіемъ законоположеній, изложенныхъ въ Уставахъ Таможенномъ, Карантинномъ и Торговомъ, а также за исполненіемъ распоряженій Министерства касательно водъ Берингова моря, опубликованныхъ въ общемъ порядкѣ:

а) чтобы иностранными судами соблюдались законоположенія о приходѣ ихъ только въ порта, открытые для иностранцевъ;

Примѣчаніе 1. Открытымъ портомъ считается портъ Петропавловскъ въ Камчаткѣ.

Примѣчаніе 2. Русскія суда, приходящія изъ заграницы или портовъ Приморской области, должны прибывать также только къ портамъ открытымъ.

б) Чтобы иностранными судами, имѣющими особое разрѣшеніе на право рыбной ловли у береговъ полуострова Камчатки, не производилась торговля.

в) Чтобы иностранныя суда ни подъ какимъ видомъ не занимались каботажнымъ плаваніемъ, дозволеннымъ только русскимъ подданнымъ.

г) Чтобы иностранныя суда не производили лова рыбы, промысла морскихъ животныхъ въ предѣлахъ нашихъ территоріальныхъ водъ.

д) Чтобы не производилась торговля иностранцами безъ особаго на то позволенія вообще и запрещенными предметами въ особенности.

е) Чтобы иностранныя суда не заходили въ предѣлы нашихъ территоріальныхъ водъ, заливы, бухты для торговли и промысловъ подъ видомъ исканія убѣжища по случаю аваріи, бури и т. д.

Примѣчаніе. Для сего крейсеръ подробно разсматриваетъ шканечный журналъ (Log book), не допуская никакихъ послѣдующихъ вписываній.

§ 5. Крейсеръ останавливаетъ и осматриваетъ всѣ суда, встрѣчаемыя имъ въ предѣлахъ нашихъ территоріальныхъ водъ, а также и всѣ подозрительныя суда внѣ этихъ предѣловъ.

Примѣчаніе. Территоріальными водами вдоль побережья (исключая залива и бухты) считается пространство моря въ три морскихъ мили отъ берега, какъ на материкѣ, такъ и на островахъ.

§ 6. Если крейсеръ замѣтитъ самъ или ему будетъ сообщено о правонарушеніяхъ какого-либо судна, то чтобы опросить судно и осмотрѣть его даже и внѣ территоріальныхъ водъ, поднимается флагъ и дѣлается холостой выстрѣлъ. Если затѣмъ судно будетъ уходить, то повторивъ холостой выстрѣлъ, стрѣляетъ по рангоуту и затѣмъ и по корпусу судна.

§ 7. На остановленное судно крейсеръ отправляетъ свою шлюпку съ вооруженными людьми и офицеромъ, который, по прибытіи на судно, производитъ разслѣдованіе совершеннаго экипажемъ судна правонарушенія и составляетъ о семъ протоколъ, въ коемъ точно обозначаются, названіе судна, его національность, общество или лицо, которому судно принадлежитъ и имя шкипера, время и мѣсто задержанія, поводъ къ оному, обстоятельства задержанія, т. е. было-ли судно задержано при слѣдованіи или когда оно стояло на якорѣ, не было-ли при томъ оказано сопротивленія и какія были приняты мѣры со стороны крейсера.

§ 8. За симъ командиромъ крейсера опредѣляется, составляетъ-ли совершенное экипажемъ судна правонарушеніе предметъ гражданскаго иска или-же оно предвидѣно нашими уголовными законами. Въ первомъ случаѣ командиръ крейсера, какъ единственный представитель русской власти въ этихъ водахъ, рѣшаетъ споръ на мѣстѣ, склоняя по возможности стороны къ миру. Во второмъ случаѣ онъ немедленно арестуетъ остановленное судно и передаетъ его въ распоряженіе ближайшей полицейской или судебной власти.

§ 9. Если шкиперъ, остановленнаго судна, найдетъ что-либо въ составленномъ протоколѣ изложеннымъ неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ тоже время. Такой отзывъ прилагается къ протоколу.

§ 10. Всѣ случаи своей крейсерской дѣятельности командиръ заноситъ въ особую книгу и пользуется каждымъ удобнымъ случаемъ, чтобы доносить по начальству о случившемся.

§ 11. Въ крайнихъ случаяхъ крушенія иностраннаго судна, аваріи, крейсеръ подаетъ возможную помощь.

§ 12. Всякое заарестованное судно, виновное въ нарушеніяхъ общихъ законовъ и постановленій, отправляется край-

серомъ въ Петропавловскъ или Владивостокъ, судя по роду правонарушенія и соотвѣтствующаго наказанія.

§ 13. Если-бы иностранцы позволили себѣ насильственныя дѣйствія или грабежи въ чертѣ Россійскихъ владѣній, то прежде всего оказывать защиту и покровительство жителямъ нашихъ острововъ и береговъ, хотя-бы для того и потребовалось отразить силу силою, но только избѣгая по возможности кровопролитія.

По возстановленіи же должнаго порядка, въ подробности изслѣдовать происшествіе на мѣстѣ, и если при томъ окажется, что произошло кровопролитіе или иностранцы оказывали крейсеру сопротивленіе вооруженною рукою, то съ подобными судами обращаться какъ съ морскими разбойниками и доставлять ихъ во Владивостокъ, для поступленія съ ними по законамъ.

§ 14. При осмотрѣ судна должно обращать строгое вниманіе на существованіе судовыхъ документовъ и ихъ правильность, а именно: 1) крѣпость на судно: 2) актъ купли или пріобрѣтенія судна: 3) патентъ, опредѣляющій національность судна; 4) списокъ экипажа и прочихъ лицъ находящихся на суднѣ; 5) коносаменты или цертопартіи: 6) *таможенный паспортъ*; 7) *карантинное свидѣтельство*.

Примѣчаніе: особенное вниманіе должно быть обращено на таможенный паспортъ и карантинное свидѣтельство.

§ 15. Если судно не можетъ представить узаконенныхъ документовъ, въ особенности таможеннаго паспорта и карантиннаго свидѣтельства, то оно должно быть задержано и съ нимъ поступлено по законамъ.

§ 16. Особенное вниманіе при осмотрѣ судна должно быть обращено на нахожденіе спиртныхъ напитковъ, для чего суда часто имѣютъ фальшивыя переборки, отдѣленія въ трю-

махъ и т. д. Всякое такое судно, арестованное, должно быть отправляемо во Владивостокъ.

О плаваніи у Командорскихъ острововъ.

§ 17. Согласно напечатанному объявленію нашего Правительства, Командорскіе острова и о. Тюленій и воды, омывающія ихъ, для иностранныхъ судовъ, какъ для торговли, такъ и для промысловъ закрыты. Крейсеръ обязанъ наблюдать за исполненіемъ этого объявленія и всѣ суда около острововъ, встрѣчаемые имъ, какъ въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ, такъ и внѣ ихъ, останавливать и подробно осматривать и, сообразуясь съ объявленіемъ, арестовывать, препровождая во Владивостокъ для суда и продажи груза и судна, если оно занималось недозволеннымъ промысломъ на островахъ или въ омывающихъ ихъ водахъ.

Примѣчаніе. Крейсеръ подробно справляется на островахъ, не производило-ли судно дѣйствій, относимыхъ въ разрядъ морскаго разбоя. Съ такими судами крейсеръ поступаетъ, какъ съ морскими разбойниками.

Плаваніе у береговъ полуострова Камчатки.

§ 18. Крейсеръ наблюдаетъ затѣмъ, чтобы существующіе промысла морскихъ бобровъ, морскихъ котовъ, моржей не производилось вдоль всего побережья, также какъ и торговля съ инородцами.

Примѣчаніе: Всѣ поименованныя животныя никогда далеко отъ береговъ не отходятъ, посему, если на судахъ найдены будутъ шкуры и кости означенныхъ животныхъ, то конфисковавъ оныя, судно отправлять въ ближайшій портъ для наложенія взысканій.

§ 19. Суда, занимающіяся по особому дозволенію въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ ловлею трески по юго-запад-

ному берегу полуострова, должны имѣть разрѣшеніе изъ Петропавловска, куда по окончаніи лова обязаны зайти для уплаты причитающихся сборовъ.

Примѣчаніе. Петропавловскія власти на тресколовныхъ судахъ или вблизи мѣста ихъ нахожденія имѣютъ для наблюденія за судами и за непроизводствомъ ими торговли полицейскій надзоръ.

§ 20. За несоблюденіе условій § 19 суда должны быть отправляемы для законныхъ съ нихъ взысканій въ г. Петропавловскъ.

Плаваніе вдоль СВ. побережья Азіи и Ледовитомъ океанѣ.

§ 21. Крейсеры здѣсь могутъ встрѣтить суда китобойныя и мелкія торгово-промышленныя шкуны. Относительно китобоевъ должно смотрѣть затѣмъ, чтобы они въ предѣлахъ нашихъ владѣній китоваго промысла не производили: на берегъ для топки жира не сходили и торговли съ живущими тамъ инородцами не вели.

Такъ какъ китобои постоянно на свои суда нынѣ нанимаютъ чукчей и были случаи насильственныхъ съ ихъ стороны дѣйствій, въ особенности по отношенію къ женщинамъ, то, не мѣшая найму чукчей, слѣдить только за исполненіемъ китобоями условій найма, не давая ихъ въ обиду. Увозить чукчей въ Америку или на Сандвичевы острова возбраняется.

При устройствѣ факторіи на этихъ берегахъ слѣдить за тѣмъ, чтобы китобои заходили только въ тѣ мѣста, гдѣ будутъ находиться наши порты и факторіи и гдѣ только имъ и разрѣшается производить наемъ чукчей съ разрѣшенія мѣстныхъ властей.

§ 22. Слѣдить затѣмъ, чтобы иностранцы не заводили особыхъ поселеній, факторій, торговыхъ заведеній и т. д.: найденныя же уничтожать.

§ 23. Слѣдить затѣмъ, чтобы шкуны промысла морскихъ животныхъ не производили, хотя-бы для этого имп и были нанимаемы чукчи.

§ 24. До устройства портовъ и факторій слѣдить затѣмъ, чтобы суда, имѣющія разрѣшеніе на право торговли, не продавали туземцамъ скорострѣльнаго оружія, спиртныхъ напитковъ. Съ устройствомъ факторій всякаго рода торговля воспрещается иностранцамъ.

Желательно, чтобы крейсеръ, при посѣщеніи береговъ, гдѣ живутъ коряки, чукчи, старался внушить имъ мысль о принадлежности ихъ Россіи и озаботился распространеніемъ между ними русскаго языка, для чего полезно-бы было брать по желанію чукчей на крейсеръ, гдѣ они могли-бы быть обучены языку и какому нибудь ремеслу, полезному въ ихъ бытѣ.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

IX.

Контрактъ, заключенный Правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ Аляскинской торговой К° на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на о.о. Св. Павла и Св. Георгія.

Этотъ договоръ, составленный, въ двухъ экземплярахъ 3 Августа 1870 г., Вильямомъ Ричардсономъ Секретаремъ Казначейства и заключенный, на основаніи акта конгресса, одобреннаго 1 Іюля 1870 года, носящаго заглавіе: «Актъ для предупрежденія истребленій въ Аляскѣ животныхъ, доставляющихъ мѣхъ», —между имъ, Ричардсономъ и Аляскинской Торговой Компаніей—корпораціей, надлежащимъ образомъ утвержденный на основаніи законовъ штата Калифорніи и представляемой Джономъ Миллеромъ, ее президентомъ и агентомъ, согласно резолюціи сказанной корпораціи, надлежащимъ образомъ принятой въ собраніи бюро Попечителей, бывшемъ 31 Января 1870 г., свидѣтельствуетъ:

Что сказанный Секретарь симъ предоставляетъ сказанной Аляскинской Торговой Компаніи, безъ права передачи, на срокъ въ 20 лѣтъ, считая съ 1 Мая 1870 г., права заниматься добываніемъ мѣховъ морскихъ котиковъ на островахъ Св. Георгія и Св. Павла, въ районѣ территоріи Аляски и посылать судно или суда на сказанные острова за котиковыми шкурами.

Сказанная Аляскинская Торговая Компанія, въ разсужденіи своихъ правъ, вытекающихъ изъ настоящей аренды, симъ договаривается и соглашается платить за каждый годъ въ теченіе сказаннаго срока Казначейству Соединенныхъ Шта-

товъ постоянную сумму въ 55/т. долларовъ. согласно правиламъ, какія, въ силу сказаннаго контракта, должны быть для сей цѣли составлены Секретаремъ; каковая уплата будетъ обезпечена внесеніемъ цѣнныхъ бумагъ Соединенныхъ Штатовъ на эту сумму. Также договариваются и соглашаются платить ежегодно Казначейству Соединенныхъ Штатовъ, на основаніи сказанныхъ правилъ и постановленій, подать или пошлину съ дохода, по 2 доллара съ каждой котиковой шкуры, добытой и помѣщенной на судно, согласно условіямъ вышесказаннаго акта, а также сумму въ $62^1/_2$ цента за каждую котиковую шкуру, добытую и помѣщенную на судно и въ 55 центовъ съ галлона, за каждый галлонъ сала, полученнаго изъ сказанныхъ котиковъ для продажи на сказанныхъ островахъ или въ иномъ мѣстѣ и проданныхъ сказанной Компаніей. Также договариваются и соглашаются, согласно сказаннымъ правиламъ и постановленіямъ, снабжать, безъ платежа пошлинъ, жителей острововъ Св. Павла и Св. Георгія, ежегодно въ теченіе сказаннаго срока 25/т. штукъ сушеной рыбы (Salmon.) 60 саженъ дровъ, достаточнымъ количествомъ соли и достаточнымъ числомъ бочекковъ для сохраненія необходимаго запаса пищи.

Сказанные арендаторы также симъ договариваются и соглашаются содержать, въ теченіе сказаннаго срока, на каждомъ островѣ, по школѣ, согласно сказаннымъ правиламъ и и постановленіямъ, приспособленной для воспитанія туземцевъ сказанныхъ острововъ не менѣе какъ въ теченіе 8 мѣсяцевъ въ году.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются не убивать на островѣ Св. Павла болѣе 75/т. котовъ и на островѣ Св. Георгія болѣе 25/т. котовъ въ годъ; не убивать на сказанныхъ островахъ котовъ въ другіе мѣсяцы, кромѣ Іюня, Іюля, Сентября и Октября; не убивать таковыхъ

котовъ ни въ какое время изъ огнестрѣльнаго оружія или другими средствами, могущими отогнать ихъ отъ острововъ; не убивать никакихъ котиковыхъ самокъ моложе года, не убивать никакихъ котиковъ въ водахъ, прилежащихъ къ сказаннымъ островамъ или по берегамъ и утесамъ или скаламъ, куда они идутъ изъ моря на отдыхъ.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются подчиняться всякому ограниченію въ правѣ убивать котовъ на основаніи сей аренды, какое предписываетъ актъ, или какое Секретарь Казначейства сочтетъ необходимымъ для предохраненія таковыхъ.

Сказанные арендаторы симъ соглашаются, что они никакимъ путемъ не будутъ продавать, передавать или уступать эту аренду и что всякая передача, продажа или уступка будетъ считаться ничтожной и недѣйствительной.

Сказанные арендаторы симъ договариваются и соглашаются снабдить шкиперовъ судовъ, употребляемыхъ ими, засвидѣтельствованными копіями этого арендпаго акта, которыя должны быть представляемы Правительственнымъ таможеннымъ чиновникамъ во время аренды сказанныхъ острововъ, какъ начальникамъ казенныхъ арендаторовъ въ отношеніи нагрузки и добычи сказанныхъ шкуръ.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются, что ни они, ни ихъ агенты, не будутъ держать, продавать, снабжать всякія очищенныя водки или спиртныя жидкости на какомъ либо изъ острововъ кому либо изъ тузем-цевъ, если таковыя лица не врачи, и снабжать спиртомъ не для употребленія, а какъ лекарство.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются, что эта аренда подчиняется всѣмъ необходимымъ правиламъ и постановленіямъ, какія когда либо впослѣдствіи будутъ составлены Секретаремъ Казначейства для сбора и

уплаты аренды, которую симъ актомъ согласились платить сказанные арендаторы и для удобства, содержанія, воспитанія и защиты туземцевъ сказанныхъ острововъ и для приведенія въ дѣйствіе всѣхъ условій вышесказаннаго акта, что будутъ подчиняться сказаннымъ правиламъ и постановленіямъ и соображаться съ ними.

Сказанные арендаторы, принимая эту аренду и вполнѣ зная условія вышесказаннаго акта конгресса, далѣе договариваются и соглашаются, что они будутъ исполнять всѣ условія, требованія и ограниченія сказаннаго акта, спеціально здѣсь постановленныя или нѣтъ.

Въ удостовѣреніи чего вышепомѣнованныя стороны приложили свои руки и печати въ день и годъ вышеписанные В. Ричардсонъ Секретарь Казначейства (печать), Аляскинская Торговая Компанія Джонъ Миллеръ, Президентъ. (печать).

Ш. В. Д.

управленіе
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ
15 Декабря 1882 года.
№ 233.

X.

Его Высокопревосходительству Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Исполняя приказаніе Вашего Высокопревосходительства, на другой же день послѣ прибытія моего въ Санъ-Франциско, я отправился, по полученіи отъ Генеральнаго Консула бумагъ, для переговоровъ съ Alaska Commercial C-o, Президентомъ который состоитъ нынѣ г-нъ Герстли, Вице-президентомъ нашъ Вице-Консулъ г-нъ Нибаумъ. Въ засѣданіи, которое происходило 7 Ноября, послѣ предварительныхъ переговоровъ и ознакомленія меня съ дѣлами Торговаго Дома,—причемъ мнѣ любезно было предложено пользоваться подлинными счетами и книгами,—познакомивъ представителей Компаніи съ желаніями Нашего Правительства и объяснивъ мотивы, которыми они вызваны, указавъ на ихъ важное значеніе для самой Компаніи, я просилъ обсудить представленныя мною заявленія и дать окончательный на нихъ отвѣтъ.

Послѣ переговоровъ между представителями Компаніи въ засѣданіи, въ которомъ присутствовалъ и я, Президентъ Компаніи подвелъ итогъ расходовъ за 8 лѣтъ, остающихся до окончанія срока

контракта, вызываемыхъ исполненіемъ заявленныхъ мною желаній Правительства; сумму расходовъ при семъ привожу:

Жалованья двумъ лицамъ врачебнаго персонала каждому по 1500 р. въ 8 лѣтъ	24,000 р.
2 учителямъ школъ по 1/т. каждому въ 8 лѣтъ	16,000 р.
Устройство помѣщеній для школъ, аптекъ, служебнаго персонала, обзаведеніе школъ и аптекъ	10,000 р.
Ежегодные расходы по школамъ и аптекамъ въ 1/т. руб.	8,000 р.
Постройка домовъ для жителей въ теченіе 6 лѣтъ.	48,000 р.
Построенные дома, даваемые въ даръ . .	48,000 р.
Поддержка построенныхъ домовъ ремонтомъ, считая только по 1/т. р. въ 8 лѣтъ	8,000 р.
Уплата Компаніей 7,500 ежегодно жителямъ	60,000 р.
Итогъ .	222,000 р.

На предложенный мнѣ вопросъ, что готово сдѣлать наше Правительство съ своей стороны для Компаніи за такой довольно значительный съ ихъ стороны расходъ я, конечно, долженъ былъ отвѣтить, что, не ожидая такого предложенія съ ихъ стороны, не уполномоченъ и не имѣю права обѣщать что либо,—что они могли бы считать обязательнымъ для нашего Правительства, но готовъ выслушать всѣ тѣ предложенія, которыя они желаютъ сдѣлать и передать ихъ, и если они будутъ выгодны для Правительства, то оно не откажетъ разсмотрѣть ихъ и дать свое заключеніе; что я, благодаря любезности съ ихъ стороны, ознакомившись со способомъ веденія ихъ дѣлъ и съ положеніемъ рынка, а также будучи знакомъ, по обязанностямъ относимой мною службы съ промыслами, готовъ всѣ сіи свѣдѣнія сообщить моему Правительству въ лицѣ моихъ непосредственныхъ начальниковъ, а также представить

всѣ необходимыя объясненія по поводу заявленій, которыя они сдѣлаютъ.

Президентъ Компаніи, указавъ мнѣ на то, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ признало вполнѣ законнымъ и въ своихъ интересахъ монополію промысла морскихъ котовъ, а также и отдачу аренды въ руки лицъ знакомыхъ съ этимъ дѣломъ и на то, что въ будущемъ они получаютъ контрактъ снова, ознакомилъ меня съ тѣмъ, что они сдѣлали для этого; указавъ главнымъ образомъ на то, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ, нѣсколько уже разъ ревизовавшее ихъ дѣятельность, познакомившееся съ положеніемъ и условіями торговли, которую они ведутъ, пришло къ благопріятному для Компаніи заключенію, и что оно вполнѣ поняло какое значеніе имѣетъ сосредоточеніе промысла въ однихъ рукахъ и какую выгоду получаетъ отъ этого само Правительство непосредственно. Въ своей рѣчи г-нъ Герстли указывалъ главнымъ образомъ на то, что Компаніи пришлось вводить мѣхъ котовъ морскихъ въ моду и что имъ удалось устроить рынокъ въ свою пользу, но что все это стоило и стоитъ большихъ хлопотъ и расходовъ, неизвѣстныхъ ни нашему Правительству, ни Правительству Соединенныхъ Штатовъ, и что такія значительныя по временамъ колебанія рынка, убыточныя даже въ нѣкоторые годы, производятся поступленіемъ на рынокъ шкуръ морскихъ котовъ отъ другихъ лицъ, не несущихъ такихъ расходовъ и потому имѣющихъ возможность продавать болѣе дешево; примѣръ прошлаго года, когда вслѣдствіе поступленія на рынокъ 15/т. котовъ, добытыхъ на Cap Flattery, гдѣ ихъ ранѣе никогда не было и гдѣ ихъ нѣтъ въ этомъ году, понизило цѣну шкурамъ на 22%. Сообщивъ все изложенное мною, онъ заявилъ, что если бы Императорское Россійское Правительство продолжило имъ срокъ аренды до 1910 г., что важно для нихъ, такъ какъ

получивъ аренду отъ Правительства Соединенныхъ Штатовъ и нашего они были бы обезпечены, сохраняя за собою рынокъ; что въ случаѣ отдачи аренды нашимъ Правительствомъ въ руки лицъ незнакомыхъ ни съ дѣломъ, ни съ условіями рынка, это поведетъ только за собою паденіе цѣнъ на котовый мѣхъ и убыточность промысла, результатомъ чего явится невозможнымъ исполненіе контракта и пониженіе выгодъ Правительства при заключеніи новыхъ условій, не говоря уже о томъ, что незнакомство съ условіями промысла и приготовленія шкуръ для рынка само собою приведетъ къ ухудшенію цѣнъ.

Получивъ же отъ Императорскаго Россійскаго Правительства продолженіе срока аренды, они готовы исполнить заявленныя требованія: увеличить арендную плату и плату жителямъ. Для того чтобы Наше Правительство имѣло всѣ данныя для соображенія выгодности предлагаемыхъ ими нынѣ условій, они готовы сообщить всѣ свѣдѣнія, передавъ ихъ мнѣ для представленія, куда слѣдуетъ. Затѣмъ г-нъ Герстли предложилъ мнѣ сообща составить проектъ условій новаго контракта.

Выслушавъ все выше изложенное мною, я заявилъ, что не имѣя полномочій, я не имѣю права подписывать отъ имени своего Правительства какія либо обязательства, но что въ видахъ пользы самаго дѣла и выгодъ Правительства, я готовъ, какъ Правительственный чиновникъ, на основаніи ст. 14 контракта, участвовать въ редакціи требуемыхъ Русскимъ Правительствомъ и предлагаемыхъ ими условій, передать ихъ по назначенію, представивъ объяснительную записку и подписать вмѣстѣ съ ними *проектъ условій новаго контракта, который ничего обязательнаго для Нашего Правительства имѣть не будетъ и что въ случаѣ непринятія проекта Компанія никакихъ претензій не вправѣ заявить.*

На слѣдующій день я приступилъ вмѣстѣ съ нашимъ Вице-Консуломъ къ редакціи проекта контракта съ Торго-

вымъ Домомъ съ дополнительными къ нему условіями, которыя присемъ и имѣю честь приложить.

Считаю своимъ долгомъ объяснить Вашему Высокопревосходительству, что заставило меня выйти изъ предѣловъ предоставленныхъ Вашимъ Высокопревосходительствомъ мнѣ полномочій: а именно указать на тѣ выгоды, которыя будетъ имѣть Наше Правительство при принятіи предложеній, дѣлаемыхъ со стороны Компаніи и отказъ Компаніи безъ измѣненія условій—исполнить, представленныя ему мною желанія Правительства. Я тѣмъ болѣе считалъ возможнымъ для себя переступить границу полномочій, что составленный проектъ условій ни къ чему Наше Правительство не обязываетъ: предложеніе идетъ не со стороны Правительства, которое остается въ случаѣ нежеланія почему либо обсудить предлагаемыя условія совершенно въ сторонѣ послѣ сдѣланныхъ мною заявленій Компаніи, изложенныхъ выше.

Выгодность новаго контракта, кромѣ увеличенія доходовъ Правительства, заключается въ болѣе точно опредѣленныхъ правилахъ промысла и вслѣдствіи того болѣе выгодныхъ, и въ болѣе равномѣрной платѣ жителямъ за работу. Во всѣхъ отношеніяхъ условія новаго контракта выгоднѣе контракта Торговаго Дома съ Правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ, который я имѣлъ честь представить Вашему Высокопревосходительству. При новой редакціи было обращено вниманіе на точность и ясность выраженій, чтобы не обременить въ будущемъ Правительство разъясненіями контракта, съ которыми не всегда могла бы быть согласна и Компанія.

Присемъ имѣю честь представить свѣдѣнія о тѣхъ выгодахъ, которыя имѣетъ Правительство въ случаѣ принятія предложеній Компаніи и отдѣльно объяснительную записку къ проекту контракта:

1) Что Правительство получаетъ нынѣ и чтобы оно получило безъ измѣненія контракта до 1891 г.

Арендной платы	5,000 р.
За 30,000 котовыхъ шкуръ пошлины по 1 руб. 75 коп.	52,500—
За 15/т. по 2 руб.	30,000—
	87,500—
Въ 8 лѣтъ	700,000—

2) Что получитъ Правительство въ тѣже 8 лѣтъ при измѣненіи контракта.

Аренды	20,000—
Плата за 45/т. шкуръ по 2 р.	90,000—
	110,000—
или въ 8 лѣтъ	880,000—
Прибавляя къ этому сумму желаній Правительства (за вычетомъ 60/т. р. прибавочной платы жителямъ)	162,000—
	1,042,000—
Разность въ пользу Правительства . . .	342,000—
или ежегодно	42,750—

Съ 1870 по 1881 г. включительно добыто было шкуръ на островахъ Прибылова . . . 1,448,464 шт.

Правительство Соединенныхъ Штатовъ получило 3,351,328 50

На Командорскихъ островахъ съ 1871—81 г. добыто было . . . . . 345,282 шт.

Правительство получило аренды, и пошлины 704,798 р.

На Командорскихъ островахъ добыто въ 4,2 раза менѣе шкуръ, чѣмъ на островахъ Прибылова.

Арендная плата острововъ Прибылова . .	50,000—
Такса Правительству за каждую шкуру . .	2 р.

Плата жителямъ за шкуру 40 центъ.

На Командорскихъ островахъ арендная плата 5/т. руб.

Такса Правительству за каждую шкуру 1 р. 75 к. и 2 р.

Плата жителямъ за шкуру 1 р. и 50 к.

На рынкѣ въ Лондонѣ шкуры были проданы по слѣдующимъ среднимъ цѣнамъ.

	Шкуры Командорскихъ острововъ.		Шкуры острововъ Прибылова.		
				Цѣны въ шил. и пенсахъ.	
	Число шкуръ.	Шиллинги и пенсы.	Число.	Въ Мартѣ.	Ноябрѣ.
1871	3,412	20	100,000		30/9
1872	29,318	26	—		37
1873	30,396	36	—		52
1874	31,272	40	—	52/6	50/9
1875	36,274	41	—	55	55/6
1876	26,960	25	—	46/6	34/6
1877	21,532	26/6		35	35/6
1878	31,340	38/6	—	43	67/6
1879	42,752	57/6	—	73/6	84
1880	48,504	80	—	86	93
1881	43,522	60	—	86	82
1882	45,620	42/6	—	70/6	54/6

Шкуры съ Командорскихъ острововъ продаются только въ Мартѣ, съ острововъ Прибылова два раза: въ Ноябрѣ и Мартѣ. При мнѣ было получено извѣстіе о продажѣ 80/т. шкуръ по средней цѣнѣ 54 шиллинга 6 пенсовъ.

Получивъ подлинные отчеты аукціонной продажи шкуръ морскихъ котовъ, я имѣлъ возможность ознакомиться, что среднія цѣны, приведенныя мною, хотя и выражаютъ дѣйствительную среднюю цѣну, но что она не даетъ яснаго представленія о той громадной разницѣ, какая существуетъ на самомъ дѣлѣ въ продажѣ между шкурами съ острововъ Прибылова и Командорскихъ. На рынкѣ шкуры сортируются по величинѣ и достоинству пуха. Величина выражается вѣсомъ въ фунтахъ.

Шкуры съ острововъ Командорскихъ при одинаковой величинѣ имѣютъ болѣе низкое достоинство пуха и вслѣдствіе того болѣе низкую цѣнность. Достоинство пуха шкуръ съ о. «Тюленій» выше, чѣмъ съ о. Командорскихъ, но тонина самой шкуры дѣлаетъ то, что много шкуръ при выдѣлкѣ пропадаетъ, отчего цѣна на нихъ, бывшая одно время выше цѣнъ шкуръ Командорскихъ острововъ, сильно понизилась: купцы избѣгаютъ покупать ихъ.

Для болѣе яснаго представленія какъ о числѣ шкуръ, такъ и о цѣнахъ, по которымъ онѣ проданы, я прибѣгъ къ способу давно уже употребляемому натуралистами и только что начинающему входить въ употребленіе въ статистикѣ—способу рядовъ (серій).

Всѣ данныя извлечены изъ печатнаго каталога C. M. Lampson and C⁰ въ Лондонѣ, который состоитъ агентомъ Компаніи по продажѣ шкуръ.

На аукціонной продажѣ отмѣчается только число шкуръ проданныхъ въ частныя руки; число шкуръ, которыя Компанія составляетъ за собою, не обозначается, но его можно легко вычислить, зная число шкуръ, предназначенныхъ къ продажѣ, число проданныхъ,—разность показываетъ число шкуръ, которое Компанія оставляетъ за собою.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

ПРОЕКТЪ

контракта Американскаго Торговаго дома Гутчинсонъ, Кооль и К° съ Императорскимъ Россійскимъ Правительствомъ.

Мы нижеподписавшіеся: Управляющій Командорскими островами, по уполномочію отъ Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, и представители Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль и К° заключили между собою, согласно ст. 14 контракта, подписаннаго въ С.-Петербургѣ, 18 Февраля 1871 г., Императорскимъ Россійскимъ Правительствомъ и упомянутымъ домомъ, нижеслѣдующія условія.

1-е) Россійское Императорское Правительство предоставляетъ Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль и К° исключительное право лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцевъ на Командорскихъ островахъ (Берингъ и Мѣдный) и на о. «Тюленій» до 1-го Февраля 1911 года.

Примѣчаніе. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К° имѣетъ преимущество передъ всѣми другими лицами на производство промысла морскихъ котовъ, если найдены будутъ лежбища на полуостровѣ Камчатка, въ Охотскомъ морѣ и вообще по сѣверо-восточнымъ побережьямъ Россійскихъ владѣній въ Восточномъ океанѣ, если условія, которыя будутъ предложены Торговымъ Домомъ, Россійское Правительство найдетъ выгодными.

2-е) Торговый Домъ обязанъ въ числѣ своихъ участниковъ имѣть не менѣе одного компаніона изъ русскихъ подданныхъ, имя котораго присоединяется къ фирмѣ Компаніи. Наблюденіе за этимъ условіемъ возлагается на мѣстное Начальство края.

3-е) За предоставляемое право исключительнаго лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ Торговый Домъ Гутчинсонъ,

Кооль и К° уплачиваетъ Россійскому Правительству ежегодно двадцать тысячъ руб. арендной платы и по два руб. за каждую шкуру морскаго котика, добытаго на островахъ.

4-е) Торговый Домъ обязывается употреблять для промысла морскихъ котовъ и другихъ упомянутыхъ выше животныхъ, нынѣ живущихъ на островахъ инородцевъ, уплачивая имъ за работу по 75 коп. крупною серебряною монетою за каждую шкуру.

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостаточнаго числа рабочихъ рукъ на островахъ, Торговому Дому предоставляется право, временно, на время промысла, привозить съ разрѣшенія мѣстнаго Начальства и другихъ.

5-е) Для разсчетовъ Компаніи съ инородцами выдается мѣстнымъ начальствомъ шнуровая квитанціонная книжка для каждаго охотника, въ которую агенты Компаніи записываютъ число принятыхъ шкуръ и сдѣланную по нимъ уплату.

6-е) Торговый Домъ обязательно подчиняется правиламъ учета и охоты на морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и могущимъ быть опубликованными.

7-е) Промыселъ морскихъ котовъ производится ежегодно въ Іюнѣ, Іюлѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ мѣсяцахъ въ числѣ ежегодно опредѣляемомъ мѣстнымъ русскимъ Начальствомъ. Компаніи предоставляется право совѣщательнаго голоса при опредѣленіи числа морскихъ котовъ, назначаемыхъ къ промыслу.

Компанія обязательно принимаетъ всѣ упромышленныя шкуры морскихъ котовъ, кромѣ шкуръ поврежденныхъ и недорослковъ.

Примѣчаніе 1. Измѣненіе охотничьяго періода зависитъ отъ усмотрѣнія мѣстныхъ властей.

Примѣчаніе 2. Недоросткомъ считается морской котъ менѣе двухъ лѣтъ или шкура вѣсомъ менѣе 7 фун.

8-е) Промыселъ бобровъ и песцовъ производится съ промежутками не менѣе одного года, причемъ отъ мѣстнаго начальства зависитъ увеличеніе этого срока, сообразно съ существующимъ положеніемъ этихъ промысловъ. Мѣстнымъ-же начальствомъ опредѣляется время и число промысла.

9-е) Торговый Домъ уплачиваетъ инородцамъ Командорскихъ острововъ за бобровъ и песцовъ, согласно таксѣ представляемой имъ и утверждаемой разъ въ три года Главнымъ Управленіемъ Восточной Сибири.

Примѣчаніе. Въ случаѣ обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ, бобры и песцы поступаютъ въ Компанію по окончаніи сбора ясака.

10-е) Означенная въ п. 3 арендная плата вноситея Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К° за годъ впередъ въ Петропавловскѣ переводами на С.-Петербургъ, не вовлекая Правительство ни въ какія издержки по переводу этихъ денегъ; подобнымъ же образомъ уплачивается и такса за добытыя шкуры морскихъ котовъ, по лишь по окончаніи промысла.

11-е) Въ обезпеченіе исправнаго поступленія арендной платы, а равнымъ образомъ и таксы за добытыя на островахъ шкуры морскихъ котовъ, Торговый Домъ вноситъ въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 20 т. въ добавокъ къ 30 т. руб. Залогъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Проценты причитающіеся по этимъ бумагамъ составляютъ собственность Компаніи.

12-е) Въ случаѣ споровъ и недоразумѣній, могущихъ возникнуть при исполненіи сего контракта, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К° обязуется не прибѣгать и не пользо-

ваться посредничествомъ Правительства Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Споры и недоразумѣнія съ мѣстными инородцами разрѣшаются мѣстными властями въ установленномъ порядкѣ; недоразумѣнія же Компаніи съ Правительствомъ разрѣшаются на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

13-е) Императорское Россійское Правительство гарантируетъ Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль и К⁰ точное исполненіе контракта и ограждаетъ предоставленныя ему права чрезъ посредство мѣстныхъ начальствующихъ лицъ и командируемыхъ чиновниковъ. Въ случаѣ существеннаго нарушенія контракта со стороны Компаніи, Россійское Правительство судебнымъ порядкомъ, на основаніи законовъ Россійской Имперіи, имѣетъ право уничтожить сей контрактъ.

Примѣчаніе. Извѣщенія о явкѣ въ судъ посылаются на имя Компаніи въ Санъ-Франциско чрезъ Императорское Россійское Генеральное Консульство заблаговременно, дабы представитель Компаніи имѣлъ достаточное время прибыть въ С.-Петербургъ.

14-е) По соглашенію Россійскаго Правительства съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К⁰, если сіе окажется нужнымъ и полезнымъ, могутъ быть измѣнены нѣкоторые пункты сего контракта.

15-е) Настоящій контрактъ входитъ въ силу со времени утвержденія его Россійскимъ Правительствомъ, до тѣхъ же поръ имѣетъ полную силу контрактъ, подписанный въ С.-Петербургѣ, 18 Февраля 1871 года, и измѣненія сдѣланныя въ немъ въ Мартѣ 1877 года.

(Подписали): Управляющій Командорскими островами *Гребницкій*. Президентъ Компаніи *Гутчи*. Вице-президентъ *Нибаумъ*.

ПРОЕКТЪ

дополнительнаго контракта Императорскаго Россійскаго Правительства съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К°.

Мы нижеподписавшіеся Управляющій Командорскими островами и представители Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль и К-о заключили между собою нижеслѣдующія условія въ дополненіе проекта контракта на отдачу Командорскихъ острововъ и о. «Тюленій» въ аренду Россійскимъ Правительствомъ означенному Торговому Дому.

1. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К-о обязательно снабжаетъ по требованію мѣстнаго начальства всѣхъ служащихъ лицъ пайковымъ довольствіемъ подъ квитанціи, уплачиваемыя въ п. Петропавловскѣ. Компанія принимаетъ на себя и исполняетъ Правительственные заказы для острововъ за счетъ Правительства въ тѣхъ случаяхъ, когда требованія эти не могутъ быть удовлетворены изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній.

2. Торговый Домъ привозитъ для продажи инородцамъ на острова всѣ припасы и необходимые предметы потребленія, продавая по цѣнамъ, утверждаемымъ ежегодно мѣстнымъ начальствомъ по соглашенію съ представителемъ Торговаго Дома.

Ввозъ крѣпкихъ напитковъ воспрещается. Компанія по возможности избѣгаетъ привозка предметовъ роскоши.

Примѣчаніе. Съѣстные припасы какъ то: мука, крупа и др. должны быть привозимы въ двухъ годовой пропорціи, зачѣмъ наблюдаетъ мѣстное русское начальство, также какъ и за привозомъ достаточнаго количества пороха и свинца.

3. Дозволяется привозить изъ заграницы соль, какъ для снабженія мѣстныхъ жителей, такъ и необходимую для промысла котовъ морскихъ на все время дѣйствія контракта, безъ взиманія пошлины.

4. Торговый Домъ снабжаетъ жителей въ размѣрахъ дѣйствительной потребности солью безплатно, также оказываетъ временно помощь жителямъ въ случаяхъ недостатка въ съѣстныхъ припасахъ выдачею имъ провизіи также безплатно.

5. Торговый Домъ обязательно устраиваетъ помѣщеніе для школъ на островахъ и содержитъ за свой счетъ учителей по одному на каждомъ островѣ. Обученіе продолжается не менѣе 7 мѣсяцевъ въ году.

6. Торговый Домъ организуетъ на каждомъ островѣ медицинскую помощь жителямъ, устраивая аптеки и приглашая лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ. Россійское Правительство предоставляетъ права Государственной службы лицамъ врачебнаго вѣдомства, не входя затѣмъ ни въ какіе расходы по ихъ содержанію.

7. Торговый Домъ устраиваетъ дома инородцамъ острововъ для каждой семьи отдѣльно, выдавая на общемъ основаніи владѣнныя записи; постройка домовъ должна быть окончена въ теченіе 6 лѣтъ, считая съ 1883 года.

8. Торговый Домъ, содержа постоянныя сообщенія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, обязуется перевозить въ случаяхъ надобности безплатно до 10 тоннъ казеннаго груза каждый разъ, а также служащихъ на островахъ лицъ и командируемыхъ по дѣламъ службы лицъ врачебнаго, гражданскаго и духовнаго вѣдомствъ, причемъ послѣднія не могутъ измѣнять ни времени отхода и стоянки судна, ни мѣста его назначенія.

9. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К-о обязательно для плаванія между Петропавловскомъ и Командорскими остро-

вами фрахтуетъ судно подъ русскимъ флагомъ, точно также, какъ судно, занимающееся промысломъ на о. «Тюленій», должно находится подъ русскимъ флагомъ. Для отвоза же изъ Петропавловска шкуръ котовъ морскихъ Торговый Домъ можетъ имѣть и иностранное судно.

10. Русское судно для каботажнаго плаванія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, а также судно отправляющееся на о. Тюленій снабжаются на общемъ основаніи особымъ ярлыкомъ.

11. Настоящій дополнительный контрактъ вступаетъ въ силу по утвержденіи Россійскимъ Правительствомъ проекта контракта, составленнаго и подписаннаго нынѣ въ Сан-Франциско, Ноября 9 дня 1882 г.

(Подписали): Управляющій Командорскими островами *Гребницкій*, Президентъ Компаніи *Герстли*, Вице-Президентъ *Нибаумъ*.

Пояснительная записка къ проекту контракта.

Англійское Правительство, вызванное общественнымъ мнѣніемъ о вредѣ монополіи, дарованной Гудсонбайской Компаніи, должно было рѣшить этотъ вопросъ и для полнаго ознакомленія со всѣми обстоятельствами дѣла учредило особый Комитетъ, который для избѣжанія ошибочнаго сужденія, прибѣгнулъ къ весьма дѣйствительной мѣрѣ, а именно, отобравъ изустныя и письменныя показанія разныхъ лицъ, знакомыхъ съ Гудсонбайскими владѣніями, для чего въ засѣданіяхъ своихъ предложилъ имъ множество вопросовъ и сообразивъ всѣ отвѣты, заявилъ свое мнѣніе Правительству, что монополія на производство мѣховой торговли отмѣнена быть не можетъ, не смотря на всю непримѣнимость монополій къ торговлѣ вообще и должна быть продолжена. Мотивировалъ Комитетъ свое мнѣніе главнымъ образомъ тѣмъ, что въ выгодахъ государства и Компаніи сохранить въ странѣ, гдѣ только охота и доставляетъ средства къ существованію—предметы охоты, т. е. звѣрей. При существованіи же свободной конкуренціи, животныя будутъ скоро истреблены, чѣмъ нанесенъ будетъ странѣ непоправимый вредъ: страна должна обезлюдѣть.

Государство преслѣдуетъ интересы не одного только поколѣнія; для него важны интересы не одной только единичной личности, но цѣлаго населенія, цѣлыхъ областей,—въ этомъ отношеніи Государство дѣйствуетъ совершенно противоположно дѣйствіямъ единицъ, которыя стремятся добыть возможно болѣе въ данное время, не помышляя о будущемъ.

Подобнымъ же образомъ посмотрѣло и Американское Правительство при отдачѣ острововъ Прибылова въ руки одной частной Компаніи, устроивъ монополію, въ странѣ (гдѣ хотя и все монополизировано, но монополизація достигнута путемъ свободной конкуренціи—удаленіемъ противниковъ), гдѣ при одномъ словѣ монополія подымаются страшные крики. Первое, что было сдѣлано по передачѣ территоріи Аляски—это

изданіе законодательныхъ мѣръ, служащихъ къ огражденію промысла котовъ морскихъ, причемъ въ актѣ конгресса Министру (Секретарю) финансовъ поручено было отдать острова въ аренду той Компаніи, которая представляетъ собою болѣе гарантій.

Крики о монополіи подымаются изрѣдка и нынѣ, но особенно большаго дѣйствія на публику и Правительство не имѣютъ.

Правительство—Сенаторской ревизіей убѣдилось въ безупречной дѣятельности Компаніи; сенаторы, посѣтивъ алеутскіе острова, гдѣ существуетъ свободная конкуренція торговли (но не промысла), могла убѣдится къ чему привела свобода. Со многихъ острововъ пришлось увезти совершенно жителей по недостатку промысла и средствъ къ существованію. Сенаторы убѣдились, что для жителей равно и морскихъ животныхъ необходимо покровительственная система. Компанія, которая сама и вызвала сенаторскую ревизію, не ограничивала этимъ свою дѣятельность, она дѣятельно субсидируетъ нѣкоторымъ органамъ печати, помогаетъ кандидатамъ отъ штата Калифорніи въ конгрессѣ во время выборовъ и успѣла даже въ число сенаторовъ провести бывшаго своего президента Генерала Миллера; чтобы повліять на умы вообще, она исполняетъ всѣ порученія ученыхъ обществъ, въ особенности Smithsonian Institut, давая.. для посылаемыхъ этимъ учрежденіемъ ученыхъ все, начиная съ даровато проѣзда на своихъ судахъ до полнаго ихъ содержанія. Нынѣ одинъ живетъ на о. Берингъ. Нѣтъ ни одной ученой экспедиціи, въ которой она не принимала бы участія матеріально и нравственно въ особенности въ экспедиціяхъ въ территоріи Аляски и вообще сѣвера.

Всѣмъ этимъ, она много успѣла выиграть какъ въ глазахъ публики, такъ и Правительства.

Главная же заслуга Компаніи, которую признаютъ за нею всѣ—это устройство рынка на котовыя шкуры и введеніе ихъ въ моду. Получивъ контрактъ, она изучала требованія единственнаго рынка въ Лондонѣ; въ первые два года только опредѣлились требованія рынка относительно достоинства, доставляемыхъ шкуръ: именно величина.

Котовый мѣхъ, составляя предметъ роскоши, не имѣетъ такого распространенія какъ соболь, бобръ морской, цѣна которымъ колеблется въ незначительныхъ размѣрахъ, для этихъ мѣховъ имѣется вѣками освященный сбытъ и мода. Нельзя сказать того же о котовомъ мѣхѣ. Единственный рынокъ, гдѣ былъ спросъ—это Англія, которая одна почти и употребляла все количество привозимыхъ до начала 70 годовъ котовыхъ шкуръ. Надо было созидать новые рынки, вводить мѣхъ въ моду. Это удалось Компаніи еще не совсѣмъ; котовый мѣхъ есть мѣхъ почти по всюду, кромѣ Англіи, мѣхъ моды, но не потребности. Рынокъ распространенія весьма еще ограниченъ и никогда особенно великъ не будетъ, такъ какъ для холодныхъ странъ мѣхъ не пригоденъ и употребляется только на мелкія подѣлки: опушки, шапки и т. д. Въ Англіи и Америкѣ, Франціи частью въ ю. Германіи изъ него приготовляютъ дамскія пальто, одѣяла, покрывала и стали употреблять даже на отдѣлку мебели. Какъ медленно распространяется мода на этотъ мѣхъ, видно изъ числа шкуръ, купленныхъ въ Америкѣ за послѣднее время, именно:

въ 1874 году куплено . . . . . 30/т.
— 1881 „ „ . . . . . 70/т.

Самая большая покупка въ Англіи, Америкѣ; въ Европѣ наиболѣе другихъ континентальныхъ странъ употребляетъ Франція.

Для того, чтобы распространить сбыть котовъ въ Америкѣ и другихъ странахъ, Компанія до сихъ поръ субсиди-

руетъ модные журналы и законодательницъ модъ высшаго полусвѣта. Для того чтобы держать цѣны на рынкѣ на извѣстной высотѣ, Компанія является сама однимъ изъ крупныхъ покупателей. Шкуры, оставленныя ею за собою, она по своей цѣнѣ отдаетъ главнымъ оптовымъ мѣховымъ торговцамъ разныхъ странъ. Во время каждаго изъ аукціоновъ шкуръ кто либо присутствуетъ изъ компаньоновъ, слѣдя за настроеніемъ рынка. Въ случаяхъ паденія цѣнъ отъ причинъ, которыхъ не могла устранить Компанія обыкновенными средствами, разсылаются ею агенты, которые, агитируя различными способами, обыкновенно достигаютъ повышенія цѣнъ на слѣдующемъ аукціонѣ. До чего чувствителенъ рынокъ къ политическимъ даже событіямъ—это видно, напр., изъ аукціонной продажи текущаго года, когда цѣна упала на 22% вслѣдствіе безпокойствъ во Франціи и проповѣдывавшейся войны Германіи и Россіи.

Другою немаловажною причиною паденія цѣнъ составляетъ приведенное уже мною поступленіе шкуръ котовыхъ изъ Японіи и другихъ мѣстъ. Шкуръ плохаго качества, продаваемыхъ по самымъ низкимъ цѣнамъ, не превосходящимъ иногда даже цѣны, которую платитъ Компанія Правительству въ видѣ пошлины. Гудсонбайская Компанія при продажѣ своихъ шкуръ придерживается интересовъ Компаніи.

Необходимость монополіи промысла морскихъ котовъ въ видахъ охраненія ихъ отъ истребленія и выгодъ Правительства настолько уже очевидная истина, что распространяться объ ней не стоитъ. Перехожу прямо къ обзору дѣйствій существующей нынѣ Компаніи, но ранѣе долженъ указать на тотъ весьма странный существующій фактъ, что не на однихъ только Командорскихъ островахъ преобладаютъ иностранцы, но по всему побережью Восточнаго океана, начиная съ Владивостока.

Фактъ весьма легко объяснимый отсутствіемъ русскихъ капиталовъ и предпріимчивости; какъ будто существуютъ и русскія фирмы, но это одна фикція.—имена правда русскія, но всѣ капиталы иностранные и большей частью американскіе *). Фактъ знаменательный, но абсолютно вѣрный—всѣ дѣла чисто русскихъ фирмъ неудачны: достаточно указать на Сахалинъ, на почтовое пароходное сообщеніе съ Японіею и Китаемъ.

Всѣ русскія Компаніи, ведущія дѣла, требуютъ тѣмъ или другимъ способомъ Правительственной субсидіи, не потому что дѣло, которое они ведутъ, не можетъ давать барыша, но потому, что они не умѣютъ обставить дѣло такъ, чтобы оно приносило барыши. Чтобы не искать далеко примѣровъ, укажу на слѣдующій фактъ. Всѣ лица торговавшія на Командорскихъ островахъ съ 1868—70 годъ не понесли убытковъ, напротивъ всѣ составили состояніе, за исключеніемъ одного русскаго купца изъ чиновниковъ**), который потерпѣлъ убытки и просилъ Правительство о вознагражденіи. Убытки же онъ понесъ потому, что не будучи знакомъ въ требованіями рынка, требовалъ отъ жителей сухихъ котовъ, а не соленыхъ; въ то время когда соленые проданы были за 30—50 шиллинговъ, за сухіе онъ едва получилъ 7 шиллинговъ, да и тѣхъ получилъ немного, такъ какъ приготовленіе сухихъ шкуръ требуетъ больше труда и времени чѣмъ соленыхъ и жители не охотно занимались ими. Купецъ этотъ имѣлъ даже монополію снабженія острововъ припасами. Это хорошее доказательство неумѣнія распоряжаться и устроить дѣло, хотя бы и на иностранные капиталы, которыми располагалъ этотъ купецъ.

Можно и слѣдуетъ изъ чувства патріотизма желать развитія русской предпріимчивости и помогать даже; но что

*) Напримѣръ фирма Линдгольмъ чистѣйшая фикція, такъ какъ онъ торгуетъ отъ нашего вице-консула Нибаума въ С. Франциско

**) Г. Филиппеусъ.

произойдетъ изъ этого. Напрасная затрата со стороны Правительства, которое, само того не сознавая, будетъ поддерживать иностранцевъ. Конкуренціи съ Американцами при существующихъ условіяхъ и людяхъ намъ не выдержать. Если Правительство отстранитъ американцевъ или вообще иностранцевъ, то они съумѣютъ подъ русскими фирмами эксплуатировать наши владѣнія, что доказывается существующими фактами.

Какъ ни больно сознаваться въ этомъ, но изложенное есть истина. Лучше открыто имѣть дѣло съ самими иностранцами, чѣмъ подъ прикрытіемъ русскаго имени.

Относительно дѣятельности нынѣ существующей Компаніи, съ которою ознакомились командированные чиновники Вашимъ Высокопревосходительствомъ, а также и чиновникъ отъ г. Военнаго Губернатора Приморской области не могутъ сказать ничего, кромѣ хорошаго. Самъ я лично, болѣе знакомый съ ихъ дѣятельностью, воздержусь отъ высказыванія какого либо взгляда; укажу только на то, что выгодность контрактовъ съ нашимъ и Американскимъ Правительствами заставляютъ Компанію поступать такимъ образомъ, чтобы Правительства и жители были болѣе чѣмъ довольны ея дѣятельностью.

Въ донесеніи своемъ я привелъ мысли Президента Компаніи Герстли о продолженіи имъ срока контракта и мотивы высказанные имъ. Добавлять что либо, считаю излишнимъ, такъ какъ я не могу не согласиться съ ними и въ доказательство привелъ все изложенное мною выше.

Говорить о выгодности проектированныхъ условій я долженъ воздержаться, такъ какъ сообщилъ всѣ данныя, которыя я могъ собрать. Считаю необходимымъ привести свое мнѣніе только относительно того, что приведенные разсчеты основаны на добычѣ 45/т. ежегодно котовъ морскихъ, но если никто и ничто промыслу не помѣшаетъ, то черезъ десять лѣтъ цифра эта увеличится на 10/т., а къ концу контракта на 15/20 т.

Слѣдуетъ принять также во вниманіе, что съ 1883 г. необходимо года на два сдѣлать запускъ бобровъ и песцовъ и послѣ года, двухъ промысла, снова сдѣлать запускъ и т. д.

Почтовый контрактъ Америки съ Камчаткою не включенъ въ число условій, потому что не извѣстно было, пожелаетъ ли того наше Правительство. Онъ можетъ быть заключенъ отдѣльно безъ всякихъ субсидій со стороны Правительства; точно также не включено по тѣмъ же причинамъ и о крейсерствѣ парохода Александръ II до поздней осени у острововъ, съ цѣлью обороны острововъ отъ покушеній на промысла.

На послѣднее желалъ бы обратить вниманіе: бывшая Россійско-Американская Компанія, владѣя громаднымъ флотомъ, не хотѣла сама охранять свои промысла и людей и постоянно съ самыхъ 20-хъ годовъ требовала посылки военныхъ судовъ, постоянно указывая на убытки, которые она несетъ. Нынѣ дѣйствующая Компанія желаетъ охранять промысла въ своихъ и нашего Правительства выгодахъ, не требуя отъ Правительства ничего, кромѣ разрѣшенія.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

12 Января 1883 г.

№ 97.

г. Иркутскъ.

Отвѣтъ на № 6546 отъ 19 Октября сего года.

XI.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Для сообщенія Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, Ваше Сіятельство отзывомъ, отъ 9 Октября минувшаго года № 6546, изволите спрашивать меня: произведенная въ г. Петропавловскѣ конфискація 572 шкурокъ морскихъ котовъ, найденныхъ на шкунѣ «Діана», совершена ли мѣстными полицейскими властями, какъ представителями таможеннаго вѣдомства въ названномъ портѣ или же по приказанію мѣстной администраціи и какіе установлены въ томъ и другомъ изъ упомянутыхъ случаевъ конфискаціи сроки для предъявленія со стороны лица, у коего производится конфискація, протеста противъ таковой.

На основаніи существующихъ постановленій, въ Пріамурскомъ краѣ таможенныхъ учрежденій не имѣется: никакихъ особыхъ правилъ для конфискаціи контрабанды не установлено; Петропавловскій исправникъ съ его помощникомъ составляютъ на всю Камчатку единственныхъ представителей Русскаго Правительства и защитниковъ его интересовъ и, наконецъ, конфискаціи какихъ либо предметовъ на иностранныхъ судахъ до сего времени не-

было, а отобраніе 572 шкурокъ съ «Діаны» произведено по собственной, достойной всякой похвалы, иниціативѣ Петропавловскаго исправника, благодаря тому, что только въ послѣднее время, вслѣдствіе благоразумныхъ дѣйствій на Командорскихъ островахъ командированнаго для завѣдыванія ими кандидата естественныхъ наукъ Гребницкаго, стали обращать вниманіе на поддержаніе въ этихъ отдаленныхъ краяхъ достоинства Правительства и блюсти по возможности его интересы.

Мнѣ неизвѣстенъ поводъ, по которому Министерство Иностранныхъ Дѣлъ желаетъ получить свѣдѣнія о срокахъ для протеста противу конфискаціи. Собственно въ данномъ случаѣ командиръ «Діаны» противъ конфискаціи не протестовалъ ни во время отобранія у него котиковыхъ шкуръ, ни послѣ. Если же по сему поводу возбуждена какая либо переписка съ Правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ, то мнѣ кажется государственные наши интересы требуютъ, чтобы самымъ рѣшительнымъ образомъ признать правильность дѣйствій мѣстныхъ нашихъ властей Петропавловскаго порта и заявить, что и впредь морскимъ хищникамъ не будетъ оказано ни малѣйшаго снисхожденія. Относительно сроковъ вполнѣ возможно бы сослаться на существующія таможенныя правила, по которымъ протесты противу конфискаціи должны подаваться въ семидневный срокъ (Св. Зак. I Т. VI ст. 1712, 1713 и проч.). Кромѣ того, не могу не указать еще на сообщенную мнѣ при письмѣ, отъ 30 Сентября минувшаго года, Директоромъ Департамента Внутреннихъ сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ инструкцію для крейсера въ Сѣверномъ океанѣ. Въ § 8 этой инструкціи сказано: «если шкиперъ остановленнаго судна найдетъ что либо въ составленномъ протоколѣ изложеннымъ неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ тоже время. Такой отзывъ прилагается къ протоколу». Другихъ условій о срокѣ и порядкѣ протестовъ противу конфискаціи не постановлено.

Въ послѣднюю бытность мою въ С. Петербургѣ я обращался къ Статсъ Секретарю Гирсу*) съ заявленіемъ о необходимости ознакомить иностранныя Правительства и иностранныхъ промышленниковъ съ мѣрами принятыми нами для охраны нашихъ водъ у сѣверовосточныхъ береговъ Восточной Сибири, объяснивъ, что суда производящія у названныхъ береговъ незаконную ловлю морскихъ звѣрей въ нашихъ водахъ, будутъ останавливаемы и весь найденный грузъ сомнительнаго происхожденія будетъ конфискованъ. До сего времени ни отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, ни отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отвѣта на это мое заявленіе не получено, а между тѣмъ крайне необходимо, чтобы таковое объявленіе было сдѣлано и чѣмъ скорѣе, тѣмъ лучше. Объ ускореніи этого дѣла я усерднѣйше прошу Ваше Сіятельство не оставить снестись съ Министерствомъ Финансовъ и Статсъ Секретаремъ Гирсомъ. Пребываніе Г. Гребницкаго въ С. Петербургѣ значительно облегчитъ составленіе проекта объявленія, которое, впрочемъ, во всякомъ случаѣ, предварительно его изданія, я желалъ бы получить для представленія моего заключенія.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ*.

*) 22 Февраля и 17 Апрѣля минувшаго года №№ 265 и 610 копіи съ сихъ отзывовъ препровождены мною Генералъ-Адъютанту Графу Игнатьеву при письмѣ отъ 17 Апрѣля № 611.

Товарищъ
Министра Иностранныхъ
Дѣлъ

Марта 3 дня 1883 г.

№ 922.

XII.

Милостивый Государь, Дмитрій Гавриловичъ!

Въ слѣдствіе отношенія Вашего Превосходительства, отъ 28 Декабря минувшаго года № 1516, поспѣшаю препроводить при семъ къ Вашему Превосходительству копію съ объявленія, о запрещеніи иностраннымъ промышленникамъ производить незаконную охоту около нашихъ прибрежій и острововъ Тихаго океана, распубликованнаго въ Іокогамскихъ газетахъ по распоряженію нашего Консула въ этомъ портѣ въ Ноябрѣ 1881 года.

Означенное объявленіе, по поводу коего происходила переписка между Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ и Вашимъ Превосходительствомъ въ началѣ минувшаго года, хотя и распубликованное въ Японіи безъ предварительнаго вѣдома центральнаго Правительства, было однако впослѣдствіи одобрено, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ и Иностранныхъ Дѣлъ, вслѣдствіе чего Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ поручено Миссіи нашей въ Вашингтонѣ озаботиться распубликованіемъ онаго и въ С. Франциско для свѣдѣнія американскихъ промышленниковъ, о чемъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ извѣщено было отношеніемъ 13 Мая минувшаго года № 1993.

Усмотрѣвъ изъ переписки своей по сему дѣлу, что по поводу означеннаго объявленія происходили непосредственныя сношенія между Вашимъ Превосходительствомъ и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ воздержалось отъ оффиціальнаго Вамъ сообщенія распоряженій о распубликованіи объявленія, полагая, что таковое сообщеніе будетъ Вамъ сдѣлано подлежащимъ Министерствомъ.

Покорнѣйше прошу принять увѣреніе въ отличномъ моемъ почтеніи и совершенной преданности. *А. Влангали.*

Перевод съ англійскаго.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

ИМПЕРАТОРСКОЕ Русское Правительство симъ публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія, слѣдующее:

I) Безъ особаго позволенія или разрѣшенія отъ Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, иностранныя суда не могутъ заниматься торговлей, охотой, рыбной ловлей и проч. на русскомъ побережьѣ или островахъ Охотскаго и Берингова морей, или на сѣверо-восточномъ берегу Азіи, или внутри ихъ морской граничной линіи.

II) За таковымъ позволеніемъ или разрѣшеніемъ иностранныя суда должны обращаться исключительно во Владивостокъ.

III) Въ портѣ Петропавловскѣ, хотя это единственный портъ въ Камчаткѣ, таковыя позволенія не будутъ выдаваемы.

IV) Никакихъ позволеній или разрѣшеній не будетъ выдаваемо для охоты, рыбной ловли или торговли на островахъ Командорскихъ.

V) Иностранныя суда, замѣченныя въ торговлѣ, рыбной ловлѣ, охотѣ, и проч. въ русскихъ водахъ безъ позволенія или разрѣшенія отъ Генералъ-Губернатора, а также тѣ, которыя, имѣя разрѣшеніе или позволеніе будутъ нарушать существующія относительно охоты узаконенія будутъ конфискованы, вмѣстѣ съ грузомъ, въ пользу Правительства. Это постановленіе входитъ въ силу съ 1882 г.

VI) Наблюденіе за дѣйствительнымъ исполненіемъ вышесказаннаго будетъ поручено русскимъ военнымъ и торговымъ судамъ, которыя для сей цѣли будутъ возить военные отряды и будутъ снабжены соотвѣтственными инструкціями.

XIII.

Донесеніе Повѣреннаго въ Дѣлахъ Токіо, отъ 28 Февраля 1882 г. № 3.

На Іокогамскомъ рейдѣ каждый годъ зимуетъ цѣлая флотилія маленькихъ шкунъ называемыхъ здѣсь otter schooners (бобровыя шкуны). Суда эти обыкновенно составляютъ собственность ихъ шкиперовъ и большинство изъ нихъ плаваютъ подъ американскимъ флагамъ.

Весною они уходятъ въ море и поздною осенью возвращаются съ богатою добычею бобровыхъ и котиковыхъ шкуръ. Охота на бобровъ производится преимущественно на Курильскихъ островахъ, гдѣ, скажу мимоходомъ, охота эта иностранцамъ воспрещена еще со времени перехода этихъ острововъ во владѣніе Японіи, а котовыя шкуры добываются на принадлежащихъ Россіи островахъ Командорскихъ и Тюленьемъ. Послѣднее обстоятельство тщательно скрывается и обыкновенно увѣряютъ, что шкуры эти добыты на Курильскихъ островахъ или въ другихъ невѣдомыхъ мѣстахъ. Объ основательности подобныхъ увѣреній можно судить уже потому обстоятельству, что морскіе котики, какъ извѣстно, имѣютъ свои лежбища только на принадлежащихъ намъ островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ», хотя отдѣльные экземпляры этой породы встрѣчаются въ незначительномъ числѣ также и на нѣкоторыхъ изъ Курильскихъ острововъ. Впрочемъ, откуда бы ни добывались имъ котиковыя шкуры, онѣ добываются незаконнымъ образомъ, такъ какъ исключительное право охоты на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ» предоставлено нашимъ Правительствомъ Товариществу Гутчинсонъ, Кооль и К°, а на Курильскихъ островахъ охота на морскихъ звѣрей воспрещена иностранцамъ Японскимъ Правительствомъ.

Въ концѣ Апрѣля минувшаго года одно изъ этихъ судовъ, американская шкуна «Діана», принявъ команду, состоявшую изъ 3-хъ иностранцевъ, въ томъ числѣ 2-хъ германскихъ подданныхъ и 19 Японцевъ вышла изъ Іокагамы и направилась въ Охотское и Беринговое моря. Въ теченіе лѣтняго сезона шкуна эта перебывала на островахъ Курильскихъ и «Тюленьемъ», занимаясь охотою на морскихъ звѣрей. Собравъ большую добычу разныхъ мѣховъ, «Діана» прибыла, наконецъ, какъ будетъ ниже доказано, на островъ Беринговъ (одинъ изъ острововъ принадлежащей намъ, такъ называемой, Командорской группы), гдѣ промышленникамъ удалось добыть 580 штукъ котиковыхъ шкуръ. Оттуда «Діана» направилась къ острову «Мѣдному». Бросивъ якорь на довольно значительномъ разстояніи отъ берега, шкиперъ приказалъ приготовить ружья и спустить шлюпки, чтобы отправиться на берегъ. Но когда шлюпки стали подходить къ берегу, онѣ были встрѣчены залпомъ ружейныхъ выстрѣловъ. Нѣсколько человѣкъ изъ команды были убиты наповалъ или ранены, и шлюпки немедленно возвратились къ шкунѣ, въ которую также попало нѣсколько выстрѣловъ. Послѣ этого «Діана» снялась съ якоря и пошла въ Петропавловскъ за медицинскою помощью.

Помощь эта была оказана командѣ съ величайшею готовностью, и шкиперъ и команда въ этомъ отношеніи остались вполнѣ довольными дѣйствіями мѣстнаго начальства.

Когда однако обнаружилось, что на шкунѣ имѣлось 580 котиковыхъ шкуръ въ числѣ прочихъ мѣховъ, шкуры эти были конфискованы.

Затѣмъ «Діана» была отпущена и возвратилась въ Іокогаму.

По прибытіи шкуны въ Іокогамскій портъ, Американскій Генеральный консулъ произвелъ при закрытыхъ дверяхъ дознаніе о случившемся на «Мѣдномъ» островѣ вооруженномъ на-

паденіи на шлюпку «Діана». Германскій консулъ съ своей стороны сдѣлалъ тоже, такъ какъ въ числѣ раненыхъ былъ также и германскій подданный.

Относительно результата этихъ дознаній мнѣ извѣстно только, что шкиперъ и служившіе на «Діанѣ» европейцы показали, что они били морскихъ котиковъ вовсе не на Беринговомъ островѣ, а на одномъ изъ острововъ Курильской гряды и что они намѣревались пристать къ берегу «Мѣднаго» острова вовсе не для охоты на котиковъ, а исключительно лишь для того, чтобы возобновить свой запасъ прѣсной воды.

Но Японское Правительство съ своей стороны сочло нужнымъ также произвести слѣдствіе поэтому дѣлу и Министръ Иностранныхъ Дѣлъ сообщилъ мнѣ конфиденціально копію съ показаній, данныхъ на слѣдствіи японскими матросами, бывшими на «Діанѣ». Копію съ этого документа имѣю честь представить при семъ.

Изъ показаній японскихъ матросовъ видно, что вышеупомянутыя 580 котиковыхъ шкуръ были добыты на островѣ, находящемся отъ острова «Мѣднаго» на разстояніи отъ 30 до 40 верстъ. Островъ этотъ не можетъ быть что иное, какъ островъ Беринговъ, другой островъ принадлежащей намъ Командорской группы.

О цѣли, для которой шлюпки были посланы на берегъ, когда «Діана» встала на якорь у острова «Мѣднаго», конечно, трудно судить теперь, но, по показанію японскихъ матросовъ, шкиперъ приказалъ приготовить ружья и, по всей вѣроятности, имѣлось въ виду и здѣсь произвести охоту на котовъ.

Какъ ни прискорбна сама по себѣ кровавая развязка этой попытки команды «Діаны» высадиться на берегъ «Мѣднаго» острова, нельзя, мнѣ кажется, не обратить вниманія на причины, побуждающія туземцевъ прибѣгать къ такимъ от-

чаяннымъ способамъ самозащиты, какъ встрѣча ружейнымъ залпомъ приближающихся къ берегу шлюпокъ съ неизвѣстнаго имъ судна.

Звѣриный промыселъ составляетъ единственный источникъ благосостоянія туземцевъ на этихъ островахъ и самое существованіе этого промысла зависитъ отъ правильной его эксплоатаціи. Въ этомъ отношеніи интересы туземцевъ вполнѣ тождественны съ интересами компаніи, которой Правительство предоставило исключительное право эксплоатаціи этого промысла на Командорскихъ и «Тюленьемъ» островахъ.

Интересы эти должны быть оберегаемы. Невозможно однако предоставить выполненіе этой задачи самимъ туземцамъ и агентамъ Компаніи. Это значило-бы рисковать повтореніемъ кровавыхъ происшествій въ родѣ случившагося со шкуною «Діана» и могло-бы въ концѣ концовъ вовлечь насъ въ серьезное международное затрудненіе

Единственными цѣлесообразными средствами къ предотвращенію подобныхъ безпорядковъ представляются: во-первыхъ, возможно повсемѣстное въ С. Франциско и портахъ Японіи и Китая оглашеніе факта существующаго безусловнаго запрещенія всѣмъ посторонимъ лицамъ, къ какой бы національности они ни принадлежали, охоты и промысловъ на островахъ, на которыхъ право торговли, охоты и промысловъ предоставлено Правительствомъ исключительно товариществу Гутчинсонъ, Коль, Филлипсусъ и К°. Относительно права Императорскаго Правительства издать подобное запрещеніе не можетъ, мнѣ кажется, быть никакого сомнѣнія, разъ что оно нашло возможнымъ предоставить помянутое выше право названной Компаніи въ видѣ монополіи.

И во-вторыхъ, ежегодная посылка военнаго судна къ этимъ островамъ на время лѣтняго охотничьяго сезона. Одно извѣстіе о предстоящемъ появленіи русскаго военнаго флага

въ тѣхъ водахъ уже произведетъ большое впечатлѣніе и удержитъ, по всей вѣроятности, многихъ изъ здѣшнихъ иностранныхъ промышленниковъ отъ возобновленія хищническихъ экспедицій къ нашимъ островамъ.

О дальнѣйшихъ послѣдствіяхъ происшествія, случившагося со шкуною «Діана», мнѣ ничего не извѣстно. Не знаю также, обратилось ли Германское Правительство къ Императорскому Правительству съ запросомъ по этому поводу, такъ какъ въ числѣ команды «Діаны» были и германскіе подданные.

Что касается Японскаго Правительства, то оно держится весьма, мнѣ кажется, правильнаго взгляда, что единственное Правительство, имѣющее право предъявлять по поводу этого происшествія какія бы то ни было притязанія къ Императорскому Правительству, это—Правительство той націи, подъ флагомъ которой плавало судно, подвергшееся выстрѣламъ.

Я имѣю нѣкоторый поводъ думать, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ воздержится отъ дипломатическаго вмѣшательства въ это дѣло по той, между прочимъ, причинѣ, что шкуна «Діана» не имѣла собственно законнаго права носить американскій флагъ, какъ судно, выстроенное не въ Америкѣ и въ другихъ еще отношеніяхъ, не подходящее подъ условія дѣйствующихъ въ Америкѣ законовъ о навигаціи (Revised Statutes of the United States, Fitle X VIII, chapter I, Sedions 4131—4137).

Японское Правительство обратило уже вниманіе на это обстоятельство и, какъ мнѣ сообщилъ конфиденціально Министръ Иностранныхъ Дѣлъ, намѣрено обратиться къ здѣшнему Представителю Соединенныхъ Штатовъ съ протестомъ противъ незаконнаго поднятія здѣшними otter Schooners американскаго флага и противъ ежегодныхъ незаконныхъ экспедицій этихъ шкунъ къ Курильскимъ островамъ.

Съ подлиннымъ вѣрно: Управляющій Командорскими островами *Гребницкій*.

XIV.

Копія съ отношенія Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 25 Марта 1883 г. за № 1260.

Отношеніемъ, отъ 6 Января сего года № 162, Ваше Сіятельство изволили сообщить на заключеніе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, поступившее въ ввѣренное Вамъ Министерство предложеніе Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°, арендующаго у насъ котиковые промыслы на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ» и срокъ контракта коего кончается въ 1891 году, касательно заключенія съ нимъ новаго контракта на 20-ти лѣтній срокъ, считая съ 1891 года.

Принимая во вниманіе, что политическія цѣли, имѣвшіяся въ виду въ 1871 году при заключеніи съ поименованнымъ Торговымъ Домомъ первоначальнаго контракта и побудившія Министерство Иностранныхъ Дѣлъ принять тогда участіе въ этомъ дѣлѣ, могутъ считаться нынѣ отчасти достигнутыми и отчасти утратившими свое значеніе, и что потому вопросъ объ отдачѣ звѣриныхъ промысловъ на нашихъ островахъ и прибрежьяхъ Тихаго океана въ аренду представляется нынѣ дѣломъ исключительно внутреннимъ и торговымъ, подлежащимъ вѣдѣнію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ не считаетъ себя компетентнымъ входить въ разсмотрѣніе этого дѣла по существу, а тѣмъ болѣе принять участіе въ окончательномъ его рѣшеніи.

Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, сознавая, что вопросъ этотъ имѣетъ прямое отношеніе къ политическимъ интересамъ нашимъ въ Тихомъ океанѣ, которые не должны быть упущены изъ виду при обсужденіи возбуждаемаго Вашимъ Сіятельствомъ вопроса, я считаю долгомъ обратить Ваше вниманіе на самую сущест-

венную сторону этихъ интересовъ, а именно на необходимость всемѣрнаго охраненія нашихъ владѣній въ водахъ Тихаго океана отъ посягательствъ подданныхъ иностранныхъ державъ, а, главнымъ образомъ, Соединенныхъ Штатовъ, которые, подъ предлогомъ частныхъ интересовъ, видимо стараются объ усиленіи своего вліянія и даже преобладанія въ Сѣверной части Тихаго океана.

Съ этой точки зрѣнія предоставленіе монополіи звѣриныхъ промысловъ на нашихъ островахъ, а тѣмъ болѣе на прибрежьяхъ, къ которымъ, судя по проекту новаго контракта, Компанія Гутчинсонъ, Коль, Филлипсъ и К° старается открыть себѣ доступъ, американской Компаніи, уже владѣющей такими же промыслами на островахъ Прибылова, принадлежащихъ Соединеннымъ Штатамъ, не лишено значительныхъ неудобствъ, и, во всякомъ случаѣ, отдача этихъ промысловъ въ руки русскихъ предпринимателей была-бы безъ сомнѣнія предпочтительнѣе. Только въ случаѣ невозможности пріисканія для этой цѣли солидной русской фирмы, могла-бы быть допущена, по мнѣнію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, отдача промысловъ поименованной американской Компаніи, и то съ тѣмъ ограниченіемъ, чтобы кругъ ея дѣйствій не распространялся на прибрежья нашей Приморской области.

Сообщая эти соображенія на усмотрѣніе Вашего Сіятельства, долгомъ считаю присовокупить, что для дальнѣйшаго уясненія этого вопроса Министерство Иностранныхъ Дѣлъ вмѣстѣ съ симъ запрашиваетъ свѣдѣнія отъ нашего представителя въ Японіи, каковыя, по полученіи, Министерство не преминетъ сообщить Вашему Сіятельству.

XV.

Копія съ отношенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 5 Марта 1883 г. за № 1391.

На отношенія Вашего Сіятельства, отъ 6-го Января № 163 и 5 Февраля № 944, по вопросамъ о продленіи контракта съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К° на арендованіе звѣриныхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и на о. «Тюленьемъ», и объ учрежденіи постояннаго крейсерства въ тѣхъ мѣстностяхъ, имѣю честь сообщить слѣдующее:

Прежде всего не могу не замѣтить, что если Министерство Внутреннихъ Дѣлъ могло бы надѣяться пріискать ко времени истеченія срока нынѣ дѣйствующаго контракта съ домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К°, т. е. въ 1891 году, надежныхъ арендаторовъ изъ русскихъ подданныхъ, то предлагаемаго дополнительнаго контракта принимать не слѣдовало-бы. Опытъ послѣднихъ 10-ти лѣтъ показалъ, что Американская Компанія во всякомъ случаѣ эксплоатируетъ промысла на раціональныхъ началахъ, такъ какъ ежегодное добываніе котиковъ увеличивается прогрессивно. Съ этой стороны Компанія заслуживаетъ довѣрія и потому, если уже придется заключать условіе съ иностранцами, то продленіе контракта именно съ нею до 1911 года казалось бы безопаснымъ. Самая продолжительность срока новаго контракта служитъ отчасти гарантіей въ томъ, что Компанія намѣрена столь-же осторожно и разумно эксплоатировать промыслы, какъ она дѣлала это до настоящаго времени.

Другой существенный пунктъ контракта—арендная плата—заслуживаетъ особаго вниманія, и нельзя не быть слишкомъ осторожнымъ при оцѣнкѣ предложеній Компаніи. Не подлежитъ никакому сомнѣнію, что контрактная въ 1871 году плата

за арендованіе промысловъ далеко ниже той, которую мы имѣли право требовать въ виду богатства промысловъ и при соображеніи платы, назначенной Американскимъ Правительствомъ за арендованіе той же Компаніей котиковыхъ промысловъ на островахъ Прибыловыхъ.

Данныя, на которыхъ основанъ нижеприведенный разсчетъ, я получилъ отъ плававшихъ въ тѣхъ мѣстностяхъ нашихъ крейсеровъ; провѣрить ихъ, конечно, желательно и тѣмъ болѣе необходимо, что я самъ сомнѣваюсь въ совершенной ихъ точности. По этимъ даннымъ, Компанія платитъ Американскому Правительству 100,000 долларовъ арендной платы и по 2 дол. за каждую шкуру (при средней цифрѣ ежегодной добычи 100/т. котиковъ), что составляетъ 300/т. долларовъ. По этому масштабу за промыслы на Командорскихъ островахъ мы должны были бы получать отъ Компаніи до 45/т. доллар. арендной платы и до 90/т. доллар. пошлины за вывезенныя съ острововъ шкуры. Принимая однако въ разсчетъ, что цѣна русскаго котика на Лондонской биржѣ въ полтора раза ниже цѣны Американскаго котика, арендованіе нашихъ острововъ вмѣстѣ съ пошлиною должно было-бы приносить до 90,000 дол. въ годъ, т. е. до 120,000 руб. металлическихъ.

Такъ какъ срокъ контракта Компаніи съ Американскимъ Правительствомъ истекаетъ нѣсколько раньше нашего, то безъ сомнѣнія, Американское Правительство намѣтило уже тѣ измѣненія, которыя оно намѣрено будетъ ввести въ новый контрактъ, и потому, въ избѣжаніе крупной ошибки въ опредѣленіи цѣнъ въ нашемъ контрактѣ, я бы находилъ не безполезнымъ навести, предварительно заключенія контракта, надлежащія справки черезъ нашихъ дипломатическихъ агентовъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Во всякомъ случаѣ, плата за промыслы не можетъ быть ниже исчисленной мною. Кромѣ того, бобровый и песцовый промыслы также должны быть об-

ложены платою, примѣрно по 30 руб. за бобра и по 3 руб. за песца (примѣнительно къ американскому контракту). Бобровъ промышляется до 200 шт. каждые два года, что составитъ 3000 руб. въ годъ и песцовъ до 3,000 штукъ также каждые два года—4,500 руб., всего 7,500 руб. въ годъ, слѣдовательно общая доходность острововъ выразится суммою въ 130,000 руб.

Статья 4-я контракта равнымъ образомъ требуетъ обсужденія. По моему мнѣнію не слѣдуетъ предоставлять Компаніи права привозить на острова для промысла своихъ рабочихъ, такъ какъ право это отразится на благосостояніи туземцевъ, уменьшивъ ихъ промысловый заработокъ. На «Мѣдномъ» островѣ, гдѣ жителей меньше чѣмъ на Беринговомъ, а котиковъ больше, дѣйствительно можетъ ощущаться недостатокъ въ рабочихъ рукахъ въ горячую промысловую пору, но помочь этому слѣдовало-бы инымъ путемъ, а именно переселеніемъ на островъ русскихъ семействъ. Эта мѣра, кромѣ того, послужитъ къ освѣженію туземнаго населенія, которое, за послѣднее время, подаетъ признаки вымиранія. Годовой заработокъ рабочаго въ 800 руб. безъ сомнѣнія привлечетъ желающихъ переселиться. Повторяю, что увеличеніе населенія острововъ желательно русскимъ элементомъ, такъ какъ алеуты и др. инородцы принадлежатъ къ вымирающимъ племенамъ.

Вполнѣ понятно, что Компанія, обладая весьма цѣннымъ имуществомъ въ нашихъ Сѣверо-Восточныхъ водахъ, озабочена охраненіемъ его отъ хищенія и грабежа, и, находя, что принимаемыя для сего Правительствомъ мѣры недостаточны, изыскиваетъ средства для защиты своихъ интересовъ; но предложеніе Компаніи содержать на свой счетъ крейсеръ подъ военнымъ флагомъ, до организованія правильнаго Правительственнаго крейсерства, не можетъ быть принято. Я не могу допустить и вопроса о предоставленіи Компаніи права подъема

военнаго флага, такъ какъ вручать честь этого флага частнымъ лицамъ, а тѣмъ болѣе иностранцамъ, совершенно противорѣчитъ понятіямъ о знамени.

На согласіе Генералъ-Губернатора Восточной Сибири съ мнѣніями г. Гребницкаго по этому предмету, я позволю себѣ замѣтить, что разность между флагомъ и знаменемъ въ томъ только, что въ мирное время знамя обыкновенно носится въ чехлѣ, а флагъ развѣвается одинаково и въ мирное и въ военное. Допустивши такой взглядъ, Его Превосходительство, безъ сомнѣнія, откажется поручать флагъ иностранцамъ и даже казакамъ. Вообще я не нахожу удобнымъ участіе или посредничество компаніи въ дѣлѣ учрежденія крейсерства, ни по заказу крейсеровъ, уплатѣ за нихъ денегъ и проч.; это лишь дастъ Компаніи совершенно лишній авторитетъ. Между тѣмъ, Правительство и Компанія равно заинтересованы въ дѣлѣ охраны промысловыхъ мѣстностей; по этому казалось-бы Компанія должна участвовать въ затратахъ, дѣлаемыхъ для сего Правительствомъ. Участіе это можетъ выразиться или въ соотвѣтствующемъ увеличеніи арендной платы, или въ иномъ видѣ, какой будетъ признанъ болѣе удобнымъ. Если понадобится, Морское Министерство готово содѣйствовать при постройкѣ судовъ, и содѣйствіе это, если будутъ ассигнованы спеціальныя средства, будетъ состоять въ выборѣ и составленіи чертежа, заказѣ судовъ, вооруженіи ихъ и наблюденіи за постройкою.

Проектъ учрежденія крейсерской флотиліи долженъ быть разработанъ при участіи представителей отъ Морскаго вѣдомства. Въ особенности въ статьяхъ, опредѣляющихъ отношенія Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана и Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, должна быть возможная осмотрительность. Настоящая, предлагаемая г. Гребницкимъ редакція Положенія, не можетъ быть вовсе принята, ибо Положеніе

это построено на неправильномъ основаніи. По моему крайнему убѣжденію, не слѣдуетъ вообще отвлекать однородныя силы отъ того управленія, которое для вѣданія этими силами установлено. Въ данномъ случаѣ, когда недоразумѣнія могутъ повести къ политическимъ усложненіямъ, не только нельзя дозволить иноземному вліянію соприкасаться къ государственной силѣ, но сама сила эта, въ особенности въ отдаленномъ краѣ, должна зависѣть отъ морской власти и быть въ рукахъ тѣхъ, которые воспитаніемъ и службою спеціально приготовляются для должнаго ея употребленія.

До учрежденія же спеціальнаго крейсерства, я нахожу возможнымъ содержать охранную службу судами нашего военнаго флота. Котики приходятъ къ островамъ въ концѣ Марта и вслѣдъ за ними, въ Апрѣлѣ, могутъ появляться хищническія шкуны. По этому присутствіе крейсера у острововъ необходимо въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, а затѣмъ въ Сентябрѣ и Октябрѣ. Такая программа плаванія можетъ быть выполнена нашимъ военнымъ крейсеромъ, впредь до появленія въ тѣхъ водахъ спеціальныхъ крейсеровъ.

Вообще посылка военнаго крейсера на дальній сѣверъ нисколько не затрудняетъ Морское Министерство, такъ какъ подобнаго рода плаванія служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ прекрасной школой для судовой команды. Въ промысловое на Командорскихъ островахъ время, крейсеръ можетъ уходить еще сѣвернѣе въ Берингово море и Ледовитый океанъ, куда въ Іюнѣ и Іюлѣ уходятъ и Американскіе промышленники за китами. Но для выполненія этого нужно увеличить нашу эскадру Тихаго океана двумя судами, т. е. внести на нихъ сумму въ морской бюджетъ. По моему мнѣнію, такая охрана устранитъ и надобность въ особой крейсерской флотиліи.

Что касается до острова «Тюленьяго», то для охраны его въ раннее весеннее время, съ Мая до времени прихода ком-

панейскаго судна, необходима посылка особаго, небольшаго судна, и если увеличится эскадра Тихаго океана, я приму мѣры къ тому, чтобы удовлетворить и этой необходимости.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду сообщеннаго мнѣ Товарищемъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ (11-го Февраля сего года № 637) случая разграбленія осенью 1882 года лежбища котиковъ на островѣ «Тюленьемъ» и вслѣдствіе отношенія Тайнаго Совѣтника Сенатора Дурново, отъ 19 февраля сего года № 1345, я не вижу препятствія къ измѣненію § 7-го нынѣ дѣйствующаго контракта съ Гутчинсономъ, Коль и К°, въ томъ смыслѣ, чтобы разрѣшить компанейскому судну, остающемуся у этого острова до Ноября мѣсяца, отправляться прямо въ С. Франциско, не заходя въ одинъ изъ русскихъ портовъ для освидѣтельствованія.

Во всякомъ случаѣ, до учрежденія специальнаго крейерства и кромѣ охраны острововъ военными судами, полезно принять предложеніе объ устройствѣ береговыхъ казачьихъ карауловъ со шлюпками, которымъ присвоивается таможенный, но никакъ не военный флагъ.

Затѣмъ, изъ числа охранительныхъ мѣръ, необходимо теперь же распубликовать во всѣхъ портахъ Тихаго океана объявленіе о воспрещеніи иностраннымъ подданнымъ заниматься ловлею животныхъ у Сѣверо-Восточныхъ береговъ Сибири, *подъ страхомъ конфискаціи груза и судна.*

Наконецъ, въ виду почти несомнѣннаго факта, что многія хищническія шхуны выходятъ изъ портовъ Японіи подъ русскимъ флагомъ, необходимо войти въ сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, чтобы наши Консулы въ Японскихъ портахъ прекратили выдачу мѣстнымъ шкиперамъ и судохозяевамъ свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

Съ своей стороны я теперь же приму мѣры, чтобы наши военныя суда прибыли своевременно для крейсерства къ Коман-

дорскимъ островамъ и не премину сообщить Министру Иностранныхъ Дѣлъ взглядъ мой на необходимость прекратить вовсе или хотя временно пріостановить выдачу нашими Консульствами въ Японіи свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

При семъ имѣю честь препроводить, для свѣдѣнія Вашего Сіятельства, копію съ полученнаго мною на-дняхъ рапорта Командующаго отрядомъ судовъ въ Тихомъ океанѣ (отъ 22-го Января № 53), съ приложеніемъ, по вопросу о крейсерствѣ у Командорскихъ острововъ.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

13 Апрѣля 1883 г.

№ 509.

г. Иркутскъ.

XVI.

Милостивый Государь,

Александръ Георгіевичъ.

Военный Губернаторъ Приморской области сообщилъ мнѣ, что въ Японіи (Іокогамѣ) образовалось иностранное торговое общество съ цѣлію эксплоатаціи русскихъ побережій Восточнаго океана. Завербовавъ въ свою среду фиктивными членами нѣсколькихъ русскихъ подданныхъ, на имя которыхъ записаны принадлежащія ему суда для плаванія подъ русскимъ флагомъ, общество это отправляетъ своихъ агентовъ къ нашимъ побережьямъ и островамъ не только для рыбныхъ промысловъ, торговли и охоты на морскихъ животныхъ, но и для розысковъ золота. Такъ въ прошломъ году одно изъ судовъ этого общества «Фелискъ», записанное на имя принявшаго русское подданство француза Леона Осиповича Жакэ, прибыло подъ русскимъ флагомъ къ о. «Мѣдному» и фиктивный владѣлецъ его заявилъ Управляющему Командорскими островами, что цѣль прибытія его—развѣдка на этомъ островѣ золота. Представленныя г. Жакэ документы на право развѣдки, какъ неудовлетворявшіе условіямъ, требующимся для этого нашими законами и послѣдующія

Его Превосходительству
А. Г. Вланганли.

обстоятельства выяснившія, что настоящею цѣлью прибытія было не золото, котораго на островѣ «Мѣдномъ» и не найдено, а не закопная добыча водящихся здѣсь драгоцѣнныхъ морскихъ животныхъ, послужили для Управляющаго островами основаніемъ къ воспрещенію какихъ бы то ни было развѣдокъ на о. «Мѣдномъ». Что-же касается права судна на поднятіе русскаго флага, то свидѣтельство на это оказалось въ исправности и выдано нашимъ Консуломъ въ Іокагамѣ отъ 28 Февраля минувшаго года за № 63.

Принимая во вниманіе, что промысла на Командорскихъ островахъ, отданные въ аренду американской фирмѣ Гутчинсонъ, Коль и К^{0} могутъ развиваться и приносить Правительству выгоду только при условіи ихъ защиты отъ нападеній разныхъ промышленниковъ, прибѣгающихъ нынѣ къ этому подъ предлогомъ будто-бы развѣдки на этихъ островахъ драгоцѣнныхъ металловъ, я, вмѣстѣ съ симъ, вошелъ въ сношеніе съ г. Министромъ Государственныхъ Имуществъ объ изъятіи сказанныхъ острововъ изъ мѣстъ, дозволенныхъ частнымъ лицамъ для разработки золотыхъ розсыпей, но при этомъ считаю своимъ долгомъ обратиться и къ Вашему Превосходительству съ покорнѣйшею просьбою: не признаете ли возможнымъ обратить вниманіе нашихъ Консуловъ на осторожность при выдачѣ свидѣтельствъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ въ водахъ Тихаго океана, а при выдачѣ таковыхъ рекомендовать, чтобы они знакомили судохозяевъ и шкиперовъ съ существующими въ Россіи законоположеніями о торговлѣ и промыслахъ и съ отвѣтственностію за нарушеніе закона.

О послѣдующемъ благоволите Ваше Превосходительство меня увѣдомить.

Примите увѣреніе въ отличномъ почтеніи и таковой-же преданности.

(Подписалъ): *Дмитрій Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

XVII.

13 Апрѣля 1883 г.
№ 510.

г. Иркутскъ.

Милостивый Государь,
Александръ Георгіевичъ.

Управляющій Командорскими островами Гребницкій выслалъ мнѣ изъ Петербурга копію, извлеченнаго имъ изъ дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, донесенія нашего повѣреннаго въ дѣлахъ въ Токіо Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 28 Февраля прошедшаго года за № 3, о характерѣ дѣятельности въ Тихомъ океанѣ такъ называемыхъ бобровыхъ промысловъ.

Изъ донесенія этого усматривается, во-1-хъ, что Іокагамскій рейдъ представляетъ главный пунктъ, откуда каждую весну отправляются въ наши Сѣверо-восточныя владѣнія, а осенью возвращаются обратно, тѣ морскіе промышленники, дѣятельность которыхъ сопровождается разворенiемъ нашего прибрежнаго населенія и безпощаднымъ истребленіемъ морскихъ животныхъ, водящихся у сѣверо-восточныхъ береговъ Восточной Сибири и во-2-хъ, что Японское Правительство съ своей стороны предполагаетъ принять мѣры къ прекращенію дѣятельности бобровыхъ промысловъ на принадлежащихъ ему островахъ Курильскихъ.

Его Превосходительству
А. Г. Вламали.

Хотя объявленіе о запрещеніи охоты около нашихъ прибрежій и острововъ Тихаго океана, какъ видно изъ телеграммы Вашего Превосходительства, отъ 3 Марта с. г., и утверждено Правительствомъ и распубликовано въ Калифорніи въ прошедшемъ году, но въ виду сказанныхъ предположеній Японскаго Правительства, вполнѣ совпадающихъ съ нашими интересами въ Тихомъ океанѣ, соглашеніе съ послѣднимъ поэтому вопросу въ настоящее время является крайне желательнымъ.

Бобровыя шкуны приходятъ осенью въ Іокагаму преимущественно съ грузомъ морскихъ котовъ и бобровъ. Морскіе коты водятся въ предѣлахъ нашихъ владѣній, и, на принадлежащихъ Американскому Правительству, островахъ Алеутской гряды и только изрѣдка попадаются въ Японскихъ,—на среднихъ Курильскихъ островахъ; бобры водятся какъ въ нашихъ, такъ и въ Американскихъ и Японскихъ владѣніяхъ.

Американское Правительство слѣдитъ, чтобы промыслъ бобровъ производился исключительно туземцами, промыслъ-же морскихъ котовъ, отданный въ аренду особой Компаніи, безусловно воспрещенъ всѣмъ посторонннимъ. При строгомъ надзорѣ за исполненіемъ Правительственныхъ постановленій, постоянно плавающими у береговъ Американскихъ владѣній особыми, спеціально для этого назначенными крейсерами, ни одна частная промышленная шкуна не осмѣливается даже подойти къ Американскому берегу и Правительство Соединенныхъ Штатовъ при такихъ условіяхъ вполнѣ достигаетъ цѣли защиты своихъ интересовъ отъ эксплоатаціи бобровыми и всякими другими шкунами.

Изъ этого очевидно слѣдуетъ, что шкуры бобровъ и морскихъ котовъ, съ грузомъ которыхъ приходятъ бобровыя шкуны въ Іокагаму, промышляются или въ нашихъ владѣніяхъ или въ Японскихъ, а потому и необходимость соглашенія съ Правительствомъ Микадо для принятія общихъ мѣръ къ устра-

пенію незаконнаго промысла, вреднаго интересамъ обоихъ государствъ, представляется очевидною.

Редакцію объявленія нашего Правительства, распубликованнаго въ Калифорніи, я нахожу вполнѣ соотвѣтствующею сущности дѣла и полагаю, что если-бы и Японское Правительство издало подобное объявленіе и если-бы одновременно обоими Правительствами сдѣлано было распоряженіе о возможно повсемѣстномъ распубликованіи этихъ объявленій не только въ Америкѣ, но и во всѣхъ портахъ Японіи и Китая, то бобровыя шкуны должны были-бы или перенести свою дѣятельность на острова Южнаго океана или вовсе прекратить таковую.

Цѣль была-бы достигнута еще вѣрнѣе, если-бы оба Правительства вмѣнили въ обязанность своимъ агентамъ строго наблюдать за бобровыми шкунами при появленіи ихъ въ порта и грузъ бобровъ и котовъ, оказывающійся на нихъ, подвергать конфискаціи.

Сообщая о вышеизложенномъ Вашему Превосходительству, смѣю надѣяться, что Вы, Милостивый Государь, изволите признать всю важность интересовъ нашихъ въ Тихомъ океанѣ, вполнѣ и безусловно заслуживающихъ самой энергической и не отложной защиты отъ посягательствъ разныхъ хищниковъ, и неоткажете сдѣлать соотвѣтствующія по сему сношенія, о коихъ покорнѣйше прошу меня увѣдомить.

Примите увѣреніе въ отличномъ моемъ къ Вамъ почтеніи и таковой-же преданности.

(Подписалъ): *Д. Анучинъ.*

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ

ОТДѢЛЕНІЕ I

СТОЛЪ 2.

30 Апрѣля 1883 г.
№ 3410.

XVIII.

Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Отъ 20 Марта и 4 Апрѣля сего года за №№ 2054 и 2492, Вашему Превосходительству переданы изъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ближайшихъ мѣстныхъ соображеній, отзывы Министерствъ Морскаго и Иностранныхъ Дѣлъ, относительно возникшаго предположенія о продленіи срока контракта съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К° на арендованіе котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и островѣ «Тюленьемъ». Въ отзывахъ этихъ высказана та основная мысль, что было-бы предпочтительнѣе предоставить эксплоатацію означенныхъ промысловъ Русскимъ предпринимателямъ, если-бы со стороны ихъ послѣдовали о томъ предложенія.

Съ своей стороны останавливаясь съ особеннымъ вниманіемъ на этой мысли, которая обратитъ, безъ сомнѣнія, вниманіе на себя и Вашего Превосходительства, долгомъ считаю сообщить при семъ на Ваше, Милостивый Государь, ближайшее усмотрѣніе поступившее нынѣ въ Министерство прошеніе довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филиппеуса, г. Аносова, о предоставленіи его довѣрителю

эксплоатаціи котиковыхъ промысловъ на поименованныхъ островахъ, по окончаніи арендnаго договора съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль и К°, на условіяхъ, болѣе выгодныхъ при томъ для казны, чѣмъ тѣ, которыя предложены нынѣ товариществомъ; о послѣдующемъ же не изволите-ли почтить Министерство Вашимъ увѣдомленіемъ, съ возвращеніемъ приложенія.

За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра, Сенаторъ *Дурново*.

Копія.

Его Сіятельству,

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ. Графу Дмитрію Андреевичу Толстому.

Довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Петропавловскаго 1-й гильдіи купца А. Ф. Филиппеуса, Коллежскаго Совѣтника П. П. Аносова.

ПРОШЕНІЕ.

Въ Февралѣ 1871 года Правительство заключило договоръ съ Компаніею Американскихъ евреевъ, по которому имъ предоставлено было на 20-ть лѣтъ исключительное право на морскіе и звѣриные промыслы на Командорскихъ островахъ, лежащихъ въ 200 морскихъ миляхъ къ сѣверо-востоку отъ Петропавловскаго порта въ Камчаткѣ, а также на островѣ «Тюленьемъ».

Отдача острововъ въ аренду была признана необходимою въ тѣхъ соображеніяхъ, что арендаторы, какъ прямо заинтересованныя въ дѣлѣ лица, имѣютъ болѣе способовъ нежели Правительство оберегать промыслы отъ хищническихъ набѣговъ китобоевъ и другихъ судовъ всевозможныхъ національностей, которыя могли-бы эксплоатировать богатства острововъ безъ всякой выгоды для казны. Насколько это положеніе было вѣрно, настолько-же ошибоченъ былъ другой, приводившійся въ это время, доводъ къ отдачѣ помянутыхъ промысловъ въ аренду иностранцамъ, а именно, что едва-ли нашлись-бы люди въ Россіи, которые взялись-бы за подобное предпріятіе. Между тѣмъ такіе русскіе люди были.

Довѣритель мой, бывшій русскій консулъ въ Нагасаки въ Японіи, служившій до того, долгое время въ Восточной Сибири въ Ситхѣ и Камчаткѣ, Надворный Совѣтникъ Филиппеусъ, въ

началѣ 60-хъ годовъ, основалъ въ Восточныхъ предѣлахъ Сибири торговое дѣло, успѣхъ котораго онъ основывалъ какъ на личномъ знакомствѣ съ краемъ, такъ и на приближавшемся окончаніи срока привиллегій Россійско-Американской Компаніи, которой, между прочимъ, принадлежали и вышеупомянутые Командорскіе острова.

Съ окончаніемъ привиллегій Россійско-Американской Компаніи, Командорскіе острова остались безъ снабженія. Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири, опасаясь участью жителей, которымъ могла грозить голодная смерть, предложилъ Филиппеусу, въ 1869 году, взять на себя доставленіе на эти острова необходимыхъ предметовъ продовольствія. Довѣритель мой предложеніе это принялъ и заключилъ съ Правительствомъ на 3 года контрактъ, выполненіе котораго было сопряжено съ значительными единовременными затратами капитала, такъ какъ пришлось пріобрѣсти для этой цѣли отдѣльное паровое судно, купить у Россійско-Американской Компаніи ея имущество, слишкомъ на 60,000 руб., устроить, хотя небольшую, но все-таки въ этой дали, дорого стоющую администрацію и проч.

Изъ вышеизложеннаго Ваше Сіятельство изволите усмотрѣть насколько ошибочно было мнѣніе, что между русскими не нашлось-бы предпринимателя на аренду Командорскихъ острововъ. Внезапная отдача этихъ острововъ въ аренду американцамъ была гибельна для Филиппеуса, но тѣмъ не менѣе онъ дѣло свое продолжалъ и продолжаетъ до сихъ поръ, причемъ уже двѣнадцать лѣтъ состоитъ контрагентомъ Правительства по снабженію портовъ Камчатки и Охотскаго моря, а съ 1876 года, съ полученіемъ субсидіи по 30,000 руб. въ годъ, регулярно совершаетъ рейсы по портамъ и постамъ, лежащимъ къ сѣверу отъ Владивостока. Не смотря однако на приведенную поддержку отъ Правительства, дѣло Филиппеуса, дающее

лишь обыкновенный банковый %, по сложности своей, въ силу мѣстныхъ условій, сопряжено съ такими трудностями и физическимъ трудомъ (Филиппеусъ въ 21-й разъ совершаетъ путешествіе вокругъ свѣта), что онъ рѣшился отказаться отъ снабженія портовъ и отъ субсидіи, о чемъ и заявилъ уже подлежащимъ вѣдомствамъ.

Тѣмъ не менѣе довѣритель мой признаетъ возможнымъ принять на себя дальнѣйшее снабженіе сѣверныхъ округовъ Приморской области, если-бы Правительство, по истеченіи срока аренды Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ американцами, отдало аренду таковыхъ русскому товариществу, которое онъ, Филиппеусъ, въ такомъ случаѣ готовъ нынѣ-же образовать. Въ виду этого онъ уполномочилъ меня представить на благоусмотрѣніе Вашего Сіятельства нижеслѣдующія главныя основанія, на которыхъ Товарищество Филиппеусъ и К° полагалобы возможнымъ взять на себя арендованіе Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, въ связи съ снабженіемъ сѣверныхъ портовъ нашихъ въ Тихомъ океанѣ, Камчаткѣ и Охотскомъ морѣ и съ обязательными въ тѣхъ водахъ пароходными рейсами:

1) Морскіе и звѣриные промыслы на островахъ Берингѣ, «Мѣдномъ» и «Тюленьемъ» отдаются въ арендное содержаніе Товариществу Филиппеусъ и Компанія съ 1891 г. срокомъ на двадцать лѣтъ.

2) Ежегодная арендная плата опредѣляется въ двадцать пять тысячъ руб. и уплачивается за годъ впередъ.

3) За каждаго принятаго Товариществомъ котика оно уплачиваетъ: Правительству--2 руб. 50 коп., инородцамъ— по 1 рублю. Разсчетъ за котиковъ происходитъ въ концѣ года.

4) Товарищество представляетъ залогъ въ пятьдесятъ тысячъ рублей.

5) Товарищество обязуется привозить въ достаточномъ количествѣ нужные инородцамъ товары.

6) Привозъ соли безпошлинный.

7) Товарищество устраиваетъ, на свой счетъ, помѣщеніе для школы и принимаетъ на себя содержаніе причта, медицинскаго чиновника, школы и лазарета.

8) Товарищество строитъ дома для иностранцевъ на каждую семью отдѣльно, и всѣ вообще постройки обязуется окончить въ 5-ти лѣтній срокъ.

9) Товарищество нынѣ-же возобновляетъ контракты, заключенные съ Филиппеусомъ по снабженію портовъ Камчатки и Охотскаго моря, срокъ которымъ истекаетъ въ 1885 году, впредь на 6 лѣтъ, т. е. до конца срока аренды острововъ американцами, причемъ не набавляетъ цѣнъ на предметы снабженія.

10) По вступленіи въ арендованіе Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, Товарищество обязуется возобновить помянутые въ предъидущемъ пунктѣ контракты на весь срокъ аренды котиковаго промысла и съ 1891 г. совершать рейсы и на Командорскіе острова независимо отъ установленныхъ нынѣ для Филиппеуса рейсовъ.

11) Во всемъ остальномъ Товарищество принимаетъ нынѣ существующія условія аренды Американской Компаніи.

Довѣритель мой Филиппеусъ въ настоящее время находится на пути во Владивостокъ и въ непродолжительномъ времени имѣетъ прибыть въ Иркутскъ. Если Правительству угодно будетъ одобрить вышеизложенныя главныя основанія аренды Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, то довѣритель мой, за время настоящаго пребыванія своего въ Иркутскѣ, могъ-бы возобновить съ подлежащими вѣдомствами контракты по снабженію Сѣверныхъ округовъ съ 1885 года по 1891 годъ.

(Подлинное подписалъ): По довѣренности Надворнаго Совѣтника Александра Федоровича Филиппеуса Коллежскій Совѣтникъ Павелъ Аносовъ.

20 Апрѣля 1883 г.
С.-Петербургъ.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ
Восточной Сибири

Отдѣленіе Горное
Столъ I.

30 Апрѣля 1883 г.

№ 219.

г. Иркутскъ.

Объ изъятіи Командорскихъ острововъ изъ мѣстъ дозволенныхъ частнымъ лицамъ для производства золотой и горной промышленности.

XIX.

Господину Министру Государственныхъ Имуществъ.

Хищническая эксплоатація иностранными промышленниками русскихъ побережій Восточнаго океана, принявшая, въ послѣднее время, размѣры, угрожающіе нашему прибрежному населенію полнымъ развращеніемъ и раззоренiемъ, а водящимся въ нашихъ Сѣверныхъ водахъ драгоцѣннымъ морскимъ животнымъ совершеннымъ истребленіемъ, обратила на себя вниманіе нашего Правительства и вызвала его къ принятію нѣкоторыхъ мѣръ, хотя еще и не вполнѣ дѣйствительныхъ, но во всякомъ случаѣ могущихъ оказать защиту народнымъ и государственнымъ нашимъ интересамъ въ этихъ отдаленныхъ и малолюдныхъ мѣстностяхъ Восточной Сибири.

По моимъ ходатайствамъ Морскимъ Министерствомъ были посылаемы въ послѣдніе два года военные суда для крейсерства въ Берингово море и далѣе къ Сѣверу. Послѣдовательное появленіе въ теченіи двухъ лѣтъ нашихъ военныхъ судовъ въ этихъ широтахъ не имѣло, конечно, рѣшительнаго вліянія на уменьшеніе хищнической дѣятельности въ нашихъ владѣніяхъ иностранныхъ промышленни-

ковъ. но очевидно произвело впечатлѣніе, заставивъ ихъ видоизмѣнить тѣ способы эксплоатаціи, которые практиковались ими прежде.

Изъ представленнаго мнѣ Военнымъ Губернаторомъ Приморской области донесенія Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго видно, что въ прошедшемъ году, въ Японіи, съ цѣлію эксплоатаціи русскихъ побережій, образовалось особое торговое общество, которое завербовавъ въ свою среду фиктивными членами нѣсколькихъ русскихъ подданныхъ, на имя которыхъ записаны принадлежащія ему суда для плаванія подъ русскимъ флагомъ, предполагаетъ открыть рыбные промыслы, торговлю и охоту на морскихъ животныхъ (бобровъ и котовъ). Одна изъ шкунъ этого общества по имени «Феликсъ», записанная на имя принявшаго русское подданство француза Леона Осиповича Жакэ, прибыла въ Іюнѣ мѣсяцѣ прошедшаго года къ о. «Мѣдному», уже подъ русскимъ флагомъ и самъ фиктивный владѣлецъ ея Жакэ заявилъ Управляющему островами Гребницкому, что онъ прибылъ на этотъ островъ съ цѣлію розыска золота. Вооруженіе судна, его грузъ, состоявшій только изъ соли, которая идетъ для засолки котовыхъ шкуръ, большая численность экипажа, отсутствіе инструментовъ, необходимыхъ при развѣдкахъ, а также разспросы Жакэ мѣстныхъ жителей о предметахъ, совершенно неотносящихся къ заявленной имъ цѣли, заставили Гребницкаго подозрительно отнестись къ назначенію судна, а неисправность бумагъ, предъявленныхъ имъ на право розыска въ предѣлахъ Приморской области золота, послужила основаніемъ запрещенія г. Жакэ производить какія-бы то ни было развѣдки на Командорскихъ островахъ, тѣмъ болѣе что на о. «Мѣдный» не найдено до сего времени даже признаковъ золота.

Изъ вышеизложеннаго нельзя не заключить, что цѣлью прибытія на о. «Мѣдный» шкуны «Феликсъ» была хищническая

добыча водящихся тамъ бобровъ и котовъ. заявленіе же о золотѣ и русскій флагъ были только ширмами, подъ защитою которыхъ хищники думали продолжать свое преступное занятіе.

Озабочиваясь, съ своей стороны, изысканіемъ мѣръ, могущихъ парализировать хищническую дѣятельность иностранныхъ промышленниковъ у береговъ Сѣверо-Восточной Сибири и принимая во вниманіе, что звѣриные промысла на Командорскихъ островахъ, отданные Правительствомъ въ аренду Американской фирмѣ Гутчинсонъ, Кооль и К° по контракту обязательно должны быть охраняемы отъ раззоренія заходящими туда шкунами въ собственныхъ нашихъ интересахъ,—такъ какъ отъ количества промысла зависитъ количество платы получаемой Правительствомъ,—я считаю безусловно необходимымъ изъять Командорскіе острова (Берингъ и «Мѣдный») изъ мѣстъ дозволенныхъ частнымъ лицамъ не только для занятій золотымъ, но и вообще горнымъ промысломъ тѣмъ болѣе, что заручившись чрезъ третьихъ лицъ правами на поиски и разработку золотосодержащихъ розсыпей и мѣсторожденій другихъ полезныхъ ископаемыхъ, а также на привозъ значительнаго числа рабочихъ, хищники въ одинъ годъ, т. е. прежде чѣмъ мы узнаемъ о ихъ появленіи, могутъ нанести котиковымъ промысламъ такой ущербъ, который потомъ не восполнится въ теченіе длиннаго ряда лѣтъ.

Вслѣдствіе сего и согласно 3 прим. къ 2 ст. о част. золотопромышленности, честь имѣю покорнѣйше просить согласія Вашего Высокопревосходительства на изъятіе сказанныхъ острововъ изъ мѣстъ дозволенныхъ для производства поисковъ и добычи частными лицами золота, съ исходатайствованіемъ при этомъ безусловнаго воспрещенія на занятіе ими также и горною промышленностію и о послѣдующемъ благоволить меня увѣдомить для соотвѣтствующихъ распоряженій.

У сего для свѣдѣнія Вашего честь имѣю приложить одинъ экземпляръ двухъ выпусковъ III тома «Сборника главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію Восточною Сибирью», въ коихъ помѣщены свѣдѣнія о Командорскихъ островахъ со свѣдѣніями о принимаемыхъ Правительствомъ мѣрахъ для охраненія этихъ острововъ отъ хищниковъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Д. Анучинъ.*

Генералъ-Губернаторъ
Восточной Сибири.

XX.

6 Мая 1883 г.
№ 591.

г. Иркутскъ.

По вопросу о заключеніи новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Положеніе отдаленныхъ Сѣверо-Восточныхъ побережій нашихъ владѣній въ Беринговомъ морѣ обратило на себя особое мое вниманіе съ самаго вступленія моего въ должность Генералъ-Губернатора Восточной Сибири.

Ознакомясь немедленно съ имѣвшимися въ Главномъ Управленіи свѣдѣніями, я нашелъ ихъ крайне неполными, отрывочными и если не могъ въ первое же время моего управленія краемъ войти съ особыми представленіями объ измѣненіи существующаго на крайнемъ Востокѣ положенія дѣлъ, то тогда же убѣдился, что дѣйствующій нынѣ съ 1871 года контрактъ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°, арендующимъ котиковые промысла на Командорскихъ и «Тюленьемъ» островахъ, весьма невыгоденъ для Правительства, какъ въ матеріальномъ, такъ и въ нравственномъ отношеніяхъ, оставляя населеніе острововъ подъ полнымъ вліяніемъ иностранцевъ и въ самомъ не обезпеченномъ положеніи.

Первою моею заботою было систематическое ознакомленіе съ этими мѣстами, для чего: сгруппированы имѣвшіеся на лицо

матеріялы; затребованы, по извѣстной программѣ, отъ мѣстныхъ начальниковъ дополнительныя свѣдѣнія и командированъ на острова на крейсерѣ «Стрѣлокъ» особый чиновникъ. Всѣ собранныя свѣдѣнія въ настоящее время напечатаны въ видѣ отдѣльной книги и сообщены Вашему Сіятельству.

Ознакомившись такимъ путемъ подробно съ положеніемъ дѣлъ на Командорскихъ островахъ, я, между прочимъ, не могъ не остановиться на слѣдующихъ фактахъ:

1) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°, арендующій у Русскаго Правительства котиковые промысла, совершенно тождественъ съ американскою компаніею Alaska Commercial C°, арендующею подобные же промысла на островахъ Прибылова, принадлежащихъ Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, причемъ условія контракта Alaska Commercial C° безусловно болѣе благопріятны для Американскаго Правительства.

2) Наше Правительство само уже сознало недостаточность обезпеченія жителей Командорскихъ острововъ и въ 1877 году, дополнительнымъ условіемъ съ названнымъ Торговымъ Домомъ, увеличило на 50 коп. плату жителямъ за каждую принятую шкуру морскаго котика, причемъ соотвѣтственно уменьшило плату, поступавшую въ казну, и

3) Самъ Торговый Домъ, видя необезпеченность жителей Командорскихъ острововъ и побуждаясь тѣми обязательствами, которыя несетъ въ отношеніи Американскаго Правительства по промысламъ острововъ Прибылова,—озаботился постройкою для части нашихъ подданныхъ жителей Командорскихъ острововъ, церквей и удобныхъ домовъ, остающихся однако собственностью Торговаго Дома. Эта мѣра, будучи благодѣтельна для жителей, неудобна для нашего Правительства въ нравственномъ отношеніи, такъ какъ отдаетъ туземцевъ въ «милостивое распоряженіе» Торговаго Дома, преслѣдующаго свои лич-

ныя выгоды и имѣющаго основаній заботиться о сохраненіи престижа Русскаго Правительства.

Находя невозможнымъ оставить подобное положеніе дѣлъ и предполагая, что при извѣстныхъ условіяхъ Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° согласится на измѣненія дѣйствующаго контракта съ выгодою для Правительства, я рѣшился попытаться на это черезъ посредство Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго, положивъ себѣ по возможности достигнуть: увеличенія доходовъ Правительства, поднятія уровня матеріальнаго благосостоянія жителей, освобожденія ихъ отъ нравственной зависимости Компаніи и прекращенія вліянія иностранцевъ на воспитаніе подрастающаго на островахъ молодаго поколѣнія. Пользуясь проѣздомъ Гребницкаго въ прошломъ 1882 году чрезъ Америку, я предложилъ ему войти въ переговоры съ представителями Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°:

1) о постройкѣ ими обязательно домовъ для всѣхъ жителей Командорскихъ острововъ;

2) о приглашеніи лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ и устройствѣ аптекъ;

3) объ устройствѣ на каждомъ изъ Командорскихъ острововъ домовъ для школъ и приглашеніи въ нихъ по одному учителю, и

4) о принятіи Компаніей на свой счетъ 7500 р. ежегодно нынѣ вычитаемыхъ изъ получаемой Правительствомъ пошлины и отдаваемыхъ въ пользу жителей (дополнительное условіе 1877 года).

Возлагая на Управляющаго Командорскими островами подобное порученіе, я, въ видахъ пользы дѣла, предоставилъ ему полную самостоятельность въ заключеніи съ представителями Компаніи предварительныхъ условій по вышепоименованнымъ предметамъ и приказалъ всѣ соглашенія представить по при-

бытіи въ Петербургъ въ Хозяйственный Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Тогда же мною изъявлено было Министерству желаніе, чтобы оно повременило утвержденіемъ представленныхъ Гребницкимъ дополненій и измѣненій нынѣ дѣйствующаго контракта, впредь до полученія моего по сему предмету заключенія.

Получивъ отъ прибывшаго нынѣ въ Иркутскъ Гребницкаго копіи, заключенныхъ имъ, согласно ст. 14 нынѣ дѣйствующаго контракта предварительныхъ условій съ Торговымъ Домомъ и еще разъ разсмотрѣвъ всѣ подробности дѣла и выслушавъ личныя объясненія Управляющаго Командорскими островами, я считаю возможнымъ сообщить Вашему Сіятельству окончательно мое по настоящему дѣлу мнѣніе.

Г. Гребницкимъ и представителями Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° заключено два условія 22 Ноября 1882 г. Время ихъ подписанія дѣлаетъ ихъ обязательными для Компаніи, что же касается до нашего Правительства, то проектъ новыхъ условій для него не обязателенъ и въ случаѣ невъявленія на него согласія, Компанія никакихъ претензій заявить не вправѣ.

Считая замѣну двухъ нынѣ существующихъ съ Торговымъ Домомъ обязательствъ: контракта 1871 и дополнительнаго условія 1877 года двумя же новыми обязательствами невыгоднымъ въ практическомъ отношеніи, я приказалъ оба проекта контрактовъ, представленные Гребницкимъ, свести въ одинъ, въ которомъ §§ расположены соотвѣтственно §§ нынѣ дѣйствующаго контракта и редактированы по возможности въ тѣхъ же выраженіяхъ. Получившійся такимъ образомъ документъ подъ заглавіемъ «Проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Императорскаго Россійскаго Правительства съ

Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К⁰» у сего прилагается *).

Вновь выговоренныя условія даютъ немалыя выгоды какъ жителямъ Командорскихъ острововъ, такъ и Правительству.

1) Выгоды для жителей.

а) Компанія обязательно устраиваетъ для каждой семьи отдѣльный домъ, передавая дома управленію островами; подобная мѣра, принятая по иниціативѣ Правительства освобождаетъ жителей отъ зависимости Компаніи, которая строила до сихъ поръ дома только для тѣхъ, кои находились съ нею въ извѣстныхъ отношеніяхъ и вполнѣ подчинялись ея вліянію. Постройка домовъ на счетъ Торговаго Дома, сложила съ Правительства на всегда всякія въ семъ отношеніи обязанности къ жителямъ острововъ и обезпечиваетъ имъ болѣе гигіеническія жилища, необходимость въ которомъ такъ чувствительна въ сыромъ вѣтряномъ климатѣ острововъ **).

б) Врачебная помощь, которой не было вовсе на островахъ, организуется компаніей, приглашеніемъ врачей и устройствомъ аптекъ; жители будутъ получать безвозмездно лекарства и больнымъ будетъ выдаваться по надобностямъ лазаретная пища. Устройство врачебной помощи важно и для

*) Фамилія Филиппеуса включена въ фирму Торговаго Дома на основаніи 2 § контракта 1871 г. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что участіе г. Филиппеуса въ дѣлахъ Торговаго Дома чисто номинальное, для исполненія условій контракта. Полагаю, что такимъ же образомъ и на будущее время участіе въ дѣлахъ Торговаго Дома русскихъ подданныхъ будетъ только на бумагѣ, а не на дѣлѣ.

**) Въ предварительныхъ условіяхъ говорится, что Торговый Домъ, построивъ дома, будетъ выдавать отъ себя владѣнныя на нихъ жителямъ записи, я счелъ болѣе соотвѣтственнымъ установить передачу домовъ управленію острововъ, которое, какъ Правительственный органъ, передастъ ихъ по принадлежности жителямъ въ видѣ дара Правительства. Точно также я ввелъ въ проектъ контракта обязательную для компаніи постройку домовъ и вновь поставляющимся семьямъ. Гребницкій думаетъ, что эти условія не встрѣтятъ возраженій со стороны Компаніи.

Правительства, избавляя его отъ расходовъ на содержаніе врачей при военной командѣ, которую предполагается командировать на острова, не говоря уже о томъ, что присутствіе доктора будетъ чрезвычайно важно во время появляющихся между жителями эпидемическихъ болѣзней, отрывающихъ ихъ отъ промысла и наносящихъ ущербъ какъ имъ, такъ и Правительству;

в) устройствомъ домовъ для школъ и приглашеніемъ учителей изъ Россіи, если не достигнется желательная цѣль обрусѣнія инородцевъ, то значительно будетъ парализовано замѣчаемое вліяніе американцевъ, выражающееся начинающимся распространеніемъ англійскаго языка въ средѣ подростающаго поколѣнія;

г) по новымъ условіямъ Компанія снабжаетъ жителей безвозмездно солью въ размѣрѣ дѣйствительной потребности, а также безвозмездно въ случаяхъ недостатка припасовъ выдаетъ таковые,—и

д) плата за работу на промыслѣ морскихъ котовъ опредѣлена равномѣрная по 75 коп. крупною серебряною монетою, вмѣсто нынѣ существующей по 1 руб. за 30/т. шкуръ и по 50 коп. за остальное число. Неравномѣрность платы вызывала недоумѣнія въ жителяхъ и даже ропотъ, какъ доноситъ мнѣ Губернаторъ Приморской области. Металлическая валюта, установленная впрочемъ и нынѣ дѣйствующимъ контрактомъ 1871 г., необходима для жителей; избавляя ихъ отъ значительныхъ колебаній курса, которыя всею тяжестью падали бы на нихъ при пріобрѣтеніи ими товаровъ и припасовъ, привозимыхъ изъ заграницы; трудно понятное для нихъ повышеніе или пониженіе цѣнности товаровъ вызывало бы только недоразумѣнія. При металлической же валютѣ ежегодный бюджетъ жителей остается постояннымъ.

2) Выгоды для Правительства.

Правительство при новомъ контрактѣ получитъ слѣдующія выгоды:

а) вмѣсто ежегодной арендной платы въ 5/т. руб., будетъ получать по 25/т. *).

б) плата за всѣ шкуры морскихъ котовъ будетъ производиться по 2 руб.

и в) для Компаніи обязательно исполненіе всѣхъ Правительственныхъ заказовъ: перевозка между Камчаткой и островами казенныхъ грузовъ, людей командируемыхъ по дѣламъ службы и т. п.

Кромѣ того, къ новымъ выгодамъ казны слѣдуетъ отнести включеніе въ предполагаемый контрактъ вновь установливаемой пошлины на вывозимыя съ острововъ шкуры бобровъ и песцовъ. До сего времени промыселъ бобровъ и песцовъ не былъ урегулированъ и жители занимались имъ безъ всякаго надзора, безпощадно истребляя столь дорогихъ животныхъ и не получая за ихъ мѣха той цѣны, которую можно было бы получить соотвѣтственно рыночнымъ цѣнамъ. Компанія, пріобрѣтая эти мѣха, даетъ за нихъ произвольную плату, которою жители и должны довольствоваться. По моему распоряженію охота на бобровъ и песцовъ урегулирована и если включеніе въ контрактъ продажи ихъ мѣховъ Торговому Дому будетъ одобрено, то я своевременно составлю надлежащія условія для опредѣленія цѣны мѣхамъ и пошлины для Правительства (§§ 3 и 7 проекта контракта).

По предварительнымъ соображеніямъ пошлина за эти мѣха можетъ дать до 10/т. руб. ежегодно.

---

*) Я показываю не 20/т., какъ говорится въ предварительныхъ условіяхъ, а 25/т. р. согласно заявленію Гребницкаго, что Компанія согласна будетъ на увеличеніе арендной платы до 25/т. р., что и было имъ сообщено мнѣ ранѣе телеграммою.

Относя результаты урегулированія охоты на бобровъ и песцовъ къ выгодамъ казны, я долженъ оговориться, что и жители будутъ имѣть при этомъ безусловную выгоду, какъ въ сохраненіи этихъ драгоцѣнныхъ животныхъ отъ неизбѣжнаго истребленія хищническою охотой, такъ и полученіемъ вознагражденія за шкуры не произвольнаго, а сообразнаго съ рыночными цѣнами, для чего мною будутъ получаться печатные каталоги аукціонной продажи шкуръ означенныхъ животныхъ въ Лондонѣ и соотвѣтственно имъ будетъ утверждаема такса на бобровъ и песцовъ съ Командорскихъ острововъ.

Новость дѣла и возможность регламентированія его только на мѣстѣ заставляетъ меня поставить условіемъ: веденіе сего дѣла, составленіе таксы и опредѣленіе размѣра пошлины предоставить Генералъ-Губернатору Восточной Сибири. Иначе устроить это дѣло будетъ крайне затруднительно.

Введеніе въ проектъ контракта примѣчанія II къ § 3, о предоставленіи Торговому дому бобровыхъ и песцовыхъ шкуръ послѣ сбора ясака сдѣлано съ цѣлью предупредить недоразумѣнія, на случай обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ, что я считаю совершенно своевременнымъ *).

Соглашаясь на вышеприведенныя условія, Торговый домъ исчисляетъ слѣдующимъ образомъ стоимость (за 8 лѣтъ продолжающагося еще контракта) принимаемыхъ имъ на себя новыхъ обязательствъ.

А. Для жителей.

а) Дома, даваемые въ даръ и уже построенные . . . 18,000 р.

б) Постройка новыхъ домовъ 6 лѣтъ 18,000

в) Ремонтъ домовъ по 1/т. р. въ годъ, а въ 8 лѣтъ . . . . . 8,000 —

*) Изъ III-го т. „Сборника Главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по Управленію Восточною Сибирью“ видно (вып. II, стр. 69), что на Командорскихъ островахъ каждый рабочій ежегодно зарабатываетъ: на о. Беринѣ—отъ 191 до 225 р., а на „Мѣдномъ“—отъ 631 р. до 895 р.

г) Жалованье двумъ лицамъ врачебнаго персонала по 1500 р. въ годъ каждому, а въ 8 лѣтъ 24,000—

д) двумъ учителямъ жалованья по 1/т. р. каждому, а въ 8 лѣтъ . . . . . 16,000—

е) Устройство школъ и аптекъ съ обзаведеніемъ . . . . . 10,000—

ж) Ежегодный расходъ въ 1/т. р. на школы и аптеки . . . . . 8,000—

з) Уплата Компаніей ежегодно жителямъ 7500 р. . . . . 60,000—

Итого . 222,000 р.

Б. Для правительства.

Сравнивая доходъ получаемый нынѣ съ тѣмъ, который получится за остальное время нынѣшняго же контракта, т. е. принимая во вниманіе 8 лѣтъ выходитъ:

и) Арендной платы нынѣ получается въ годъ 5,000—

к) За 30/т. котиковыхъ шкуръ по 1 р. 75 к. 52,500—

л) За 15/т. « « « 2 р. — « 30,000—

Итого въ годъ . 87,500—

а въ 8 лѣтъ . . . . . 700,000—

м) При измѣненіи контракта аренды . . . 25,000—

н) За 45/т. шкуръ по 2 руб. . . . . 90,000—

Итого въ годъ . 115,000—

а въ 8 лѣтъ. . . . . 920,000—

Разница въ пользу Правительства ежегодная 27,500—

въ 8 лѣтъ *) . . . . . 220,000—

Всѣ уплаты Правительству полагается по прежнему производить кредитными рублями. Переходъ къ валютѣ метал-

*) Въ общее исчисленіе не введены доходы отъ пошлины на бобровъ и песцовъ, потому что пошлины эти будутъ установлены послѣ заключенія контракта. Ихъ можно ожидать до 10/т. руб ежегодно.

лической, считая рубль за рубль потребовалъ бы отъ Компаніи увеличенія ея расходовъ по крайней мѣрѣ на 30%, на что она не согласится, полученіе же уплаты золотомъ по курсу едва ли можетъ быть допущено по финансовымъ соображеніямъ нашего Правительства.

Оцѣнивая эти исчисленія нельзя не сказать, что увеличеніе дохода собственно Правительства на 27,500 р. въ годъ и до 220/т. р. въ теченіи остающихся еще 8 лѣтъ контракта поступятъ непремѣнно и даже въ большемъ количествѣ потому, что при постепенно водворяемомъ порядкѣ въ производствѣ промысловъ, количество звѣря увеличивается и безъ сомнѣнія возможно будетъ ежегодно промышлять не 45/т. шкуръ, а болѣе, примѣрно до 55/т., что и увеличитъ получаемый доходъ. Относительно 222/т. руб., исчисленныхъ Компаніей, какъ выгоды для жителей столь опредѣленнаго заключенія дать нельзя, но съ полною вѣроятностью, основываясь на мнѣніи людей знакомыхъ съ мѣстными обстоятельствами, слѣдуетъ признать, что цифра эта не преувеличена и Компанія дѣйствительно принимаетъ на себя въ отношеніи обезпеченій быта жителей Командорскихъ острововъ—обязательства, потребующія съ ея стороны весьма значительныхъ денежныхъ жертвъ, соотвѣтственно облегчающихъ обязанности Правительства.

Вообще условія эти я признаю весьма выгодными и заключеніе на основаніи ихъ новаго контракта весьма желательнымъ, хотя все-таки контрактъ этотъ не будетъ представлять нашему Правительству столько же выгодъ, сколько даетъ Сѣверо-Американскимъ Штатамъ контрактъ на аренду Прибыловыхъ острововъ. Причины этому вполнѣ, мнѣ кажется, ясны и объясняются тѣмъ, что котиковый мѣхъ съ Прибыловыхъ острововъ лучше мѣха съ Командорскихъ и число промышляемыхъ тамъ ежегодно шкуръ больше, чѣмъ у насъ. При этихъ условіяхъ тѣ шкуры продаются дороже нашихъ и

общіе расходы Компаніи разлагаются на большее число шкуръ, т. е. накладные расходы относительно меньше. Все это подтверждается матеріалами, представленными въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ г-мъ Гребницкимъ.

Взамѣнъ дѣлаемыхъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° уступокъ и денежныхъ пожертвованій, онъ желаетъ получить согласіе на продолженіе срока контракта послѣ 1891 г. еще на двадцать лѣтъ, т. е. до 1 Февраля 1911 года.

Соглашаясь съ доводами, приводимыми Президентомъ Торговаго Дома, изложенными въ запискѣ Управляющаго островами, а также въ двухъ частныхъ къ нему у сего прилагаемыхъ письмахъ, о необходимости сосредоточенія промысла морскихъ котовъ въ рукахъ людей знакомыхъ съ дѣломъ, заслуги которыхъ состоятъ въ введеніи мѣха котиковъ въ моду и устройства рынка; соглашаясь также и съ тѣмъ, что барыши Компаніи, извлекаемыя ею отъ этого промысла, построены на весьма шаткомъ основаніи—модѣ высшаго свѣта и не могутъ быть разсчитываемы съ достовѣрностью, я склоняюсь къ удовлетворенію желанія Торговаго Дома, но не настоль продолжительное время, полагая, что совершенно достаточно продлить контрактъ всего до 1900 года, на что думаю согласится и Компанія. Для большаго же ея успокоенія относительно того, что промысла останутся въ ея распоряженіи возможно большее время, можно бы казалось, включить въ контрактъ условіе, что если и послѣ 1900 года Правительство наше сочтетъ полезнымъ отдавать промысла въ аренду, то преимущественное на это право сохраняется за Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° на тѣхъ условіяхъ, которыя въ то время опредѣлены будутъ.

Что же касается высказываемаго Господиномъ Герстли мнѣнія, что продолжительный срокъ аренды только и выго-

денъ для К°, такъ какъ она лучшими годами состоянія мѣховаго рынка можетъ покрывать убытки, которые она несетъ въ худшіе года, то противъ этого можно сдѣлать возраженіе на основаніи среднихъ цѣнъ продажи котовыхъ шкуръ на лондонскомъ рынкѣ, изъ коихъ видно, что за 12 лѣтъ—было всего 5 лѣтъ плохаго состоянія рынка.

Такимъ образомъ, я положительно высказываюсь въ пользу немедленнаго заключенія новаго контракта на вышеприведенныхъ основаніяхъ, срокомъ по 1 Января 1900 года и начиная, если возможно съ 22 Ноября 1882 года, т. е. со времени подписанія уполномоченнымъ Торговаго Дома предварительныхъ условій, заключенныхъ съ г. Гребницкимъ.

Въ дополненіе къ категорическому моему заявленію по существу вопроса, считаю нужнымъ, для полноты картины, сдѣлать слѣдующія заявленія:

а) примѣръ сосѣда нашего Сѣверо-Американскихъ Штатовъ и опыты прошлаго показываютъ, что для сохраненія промысловъ на морскихъ животныхъ необходимо прибѣгнуть именно къ тому способу, который нынѣ примѣненъ къ островамъ Командорскимъ и Прибылова, т. е. сосредоточенію этого дѣла въ рукахъ сильной и честно дѣйствующей частной Компаніи;

б) вся двѣнадцатилѣтняя дѣятельность фирмы Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° показали вполнѣ ея добросовѣстность, причемъ она всегда безукоризненно исполняла принятыя обязательства, не просила никакихъ снисхожденій и дѣлала для туземцевъ даже болѣе, чѣмъ отъ нее требовали заключенныя съ нею условія;

в) отсутствіе на Восточномъ океанѣ русской предпріимчивости и русскихъ капиталовъ дѣлаетъ мало вѣроятнымъ появленіе тамъ, въ близкомъ будущемъ, такихъ предпринимателей, которые могли бы быть предпочтены вышеназванному

дому; впрочемъ, продленіе срока контракта только до 1900 г. и даетъ возможность возникнуть свободной конкуренціи.

Обращаясь за симъ къ практической сторонѣ дѣла и полагая, что настоящія мои соображенія обнимаютъ всѣ его стороны, во всѣхъ подробностяхъ и едвали могутъ потребоваться какія либо дополненія или разъясненія, я честь имѣю покорнѣйше просить Ваше Сіятельство, если Вы согласитесь съ моимъ заключеніемъ по настоящему предмету, благоволить приказать ускорить заключеніемъ контракта для скорѣйшаго полученія тѣхъ выгодъ, которыя онъ обѣщаетъ дать какъ Правительству, такъ и жителямъ Командорскихъ острововъ.

О послѣдующихъ распоряженіяхъ ожидаю Вашего извѣщенія.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

Проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Императорскаго Россійскаго Правительства съ Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°.

1) Россійское Императорское Правительство, соглашаясь на продленіе дѣйствующаго нынѣ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° контракта, предоставляетъ сему дому исключительное право лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ на принадлежащихъ Россіи Командорскихъ островахъ (Берингъ и «Мѣдный») и на островѣ «Тюленій» (Robbin Island до перваго Января тысяча девятисотаго года.

Примѣчаніе: Означенный Торговый Домъ имѣетъ преимущество передъ другими лицами, торговыми домами и обществами на производство промысла морскихъ котовъ въ предѣлахъ Россійскихъ владѣній въ Восточномъ океанѣ, буде тамъ найдены будутъ лежбища сихъ животныхъ и условія симъ Торговымъ домомъ предложенныя Россійскому Правительству будутъ имъ найдены выгодными.

2) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° обязывается имѣть въ числѣ своихъ участниковъ по крайней мѣрѣ одного компаніона изъ русскихъ подданныхъ, имя котораго присоединяется къ фирмѣ Компаніи. Наблюденіе за исполненіемъ сего условія возлагается на мѣстное начальство края.

3) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° за предоставляемое ему право исключительнаго лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ (§ 1) уплачиваетъ Императорскому Россійскому Правительству ежегодно въ теченіи контрактнаго срока по двадцати пяти тысячъ руб., согласно § 9 сего контракта арендной платы и по два рубля за каждую шкуру морскаго кота, добытаго на островахъ.

Сверхъ сего Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° обязывается для промысла морскихъ котовъ употреблять только охотниковъ изъ туземцевъ (см. § 4), уплачивая имъ за работу по семидесяти пяти коп. крупною серебряною монетою за каждую шкуру. За бобровъ и песцовъ пошлина взимается въ размѣрѣ, опредѣленномъ Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири, сообразно съ положеніемъ рынка на сіи мѣха; имъ же опредѣляется и плата туземцамъ за добычу сихъ животныхъ по особой таксѣ, представляемой Торговымъ Домомъ и утверждаемой разъ въ три года.

Примѣчаніе I. Для разсчетовъ съ туземцами, каждому охотнику выдается мѣстнымъ начальствомъ шнуровая квитанціонная книжка, въ которую агенты Компаніи записываютъ число принятыхъ шкуръ и сдѣланную по нимъ уплату. Въ случаѣ спора книжка эта служитъ полнымъ доказательствомъ.

Примѣчаніе II. Въ случаѣ обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ — бобры и песцы поступаютъ Торговому Дому по окончаніи сбора ясака.

4) Добыча морскихъ котовъ на островахъ Беринтъ и «Мѣдный» должна производиться исключительно туземцами, на «Тюленьемъ» же островѣ, по необитаемости его, Компанія можетъ употреблять своихъ охотниковъ. Впрочемъ при недостаточности мѣстныхъ рукъ на Командорскихъ островахъ, по случаю эпидеміи, дозволяется Торговому Дому, временно, для промысла только одними морскихъ котовъ, привозить и другихъ рабочихъ изъ русскихъ подданныхъ. Подобное разрѣшеніе даетъ лицомъ непосредственно завѣдующимъ Командорскими островами съ особою осмотрительностью.

5) Кромѣ взноса въ пользу Россійскаго Правительства и охотниковъ суммъ, означенныхъ въ § 3 сего контракта, Торговый Домъ обязывается: а) выстроить для жителей Коман-

дорскихъ острововъ дома для каждой семьи отдѣльно, передавая дома Управленію островами; постройка домовъ для нынѣшняго числа семей должна быть окончена въ теченіи шести лѣтъ, считая съ начала 1883 г.; для вновь прибывающихъ семей производится немедленно по ихъ образованіи; б) организовать медицинскую помощь жителямъ, устраивая на каждомъ островѣ по одной антекѣ и приглашая лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ. Россійское Правительство предоставляетъ право Государственной службы лицамъ врачебнаго вѣдомства, не входя затѣмъ ни въ какіе расходы по ихъ содержанію.—и в) на каждомъ островѣ обязательно устраиваетъ помѣщеніе для школы и приглашаетъ учителей по одному на школу. Обученіе въ этихъ школахъ продолжается не менѣе семи мѣсяцевъ въ году.

6) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кохъ, Филлипеусъ и К° обязывается убивать на всѣхъ вышеупомянутыхъ островахъ такое только количество котиковъ, которое будетъ опредѣлено ежегодно къ улову мѣстнымъ русскимъ начальствомъ; причемъ представителю Торговаго Дома предоставляется право совѣщательнаго голоса при опредѣленіи числа морскихъ котовъ, ежегодно назначаемыхъ къ промыслу. Компанія обязательно принимаетъ всѣ упромышленныя шкуры морскихъ котовъ, кромѣ шкуръ поврежденныхъ и недоростковъ, признанныхъ таковыми управляющимъ островами.

Примѣчаніе. Недоросткомъ считается морской котъ моложе двухъ лѣтъ или шкура вѣсомъ менѣе 7 фунтовъ.

7) Ловля котиковъ должна производиться ежегодно въ Іюнѣ, Іюлѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ мѣсяцахъ, впрочемъ отъ Генералъ-Губернатора Восточной Сибири зависитъ измѣненіе и продолженіе этого охотничьяго періода. Промыселъ бобровъ и песцовъ производится съ извѣстными промежутками (запусками) не менѣе одного года, причемъ отъ Генералъ-Губернатора

зависитъ увеличеніе этого срока сообразно съ существующимъ положеніемъ этихъ промысловъ. Опредѣленіе времени и числа промысла на каждый разъ дѣлается управленіемъ острова.

8) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° для отвоза морскихъ котиковъ, бобровъ и песцовъ съ острововъ обязывается фрахтовать русское судно, снабженное законнымъ порядкомъ патентомъ на поднятіе русскаго флага, которое отправляется изъ Петропавловска или другаго русскаго порта съ обязательствомъ по обходѣ острововъ возвратиться въ тотъ же портъ для уплаты причитающихся сборовъ по питучно, согласно § 3-му настоящаго контракта и затѣмъ уже шкуры названныхъ выше животныхъ могутъ быть вывезены и на иностранныхъ судахъ. Судно, отправляющееся изъ русскаго порта къ островамъ, снабжается отъ мѣстнаго начальства особымъ ярлыкомъ.

Примѣчаніе. Для добычи морскихъ котиковъ на островѣ «Тюленьемъ», зафрахтованное для сего русское судно можетъ отправляться изъ одного изъ русскихъ портовъ острова Сахалина, если предварительное посѣщеніе Петропавловскаго порта будетъ для него почему либо неудобно.

9) Означенная въ § 3 арендная плата вносится Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° за годъ впередъ въ Петропавловскѣ переводами на Петербургъ или Лондонъ, не вовлекая Правительство ни въ какія издержки по переводу этихъ денегъ; подобнымъ же образомъ уплачивается и такса за добытыя шкуры, но лишь по окончаніи годовой операціи. Компанія, впрочемъ, имѣетъ право платить таксу въ Петропавловскѣ и наличными деньгами, хотя къ этому и не обязывается.

10) Въ обезпеченіе исправнаго поступленія арендной платы, а равнымъ образомъ и таксы за добытыя на островахъ

шкуры морскихъ котовъ Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° вноситъ въ Россійскій Государственный банкъ залогъ въ пятьдесятъ тысячъ руб. Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигаціи, принимаемыхъ по цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Проценты, причитающіеся по этимъ бумагамъ, составляютъ собственность Компаніи.

Примѣчаніе. Такъ какъ по старому контракту залогъ внесенъ въ Государственный банкъ въ размѣрѣ всего тридцати тысячъ руб., то добавочныя двадцать тысячъ вносятся немедленно при подписаніи настоящаго контракта.

11) Ввозъ спиртныхъ напитковъ на Командорскіе острова воспрещается. За исключеніемъ сихъ напитковъ не возбраняется Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° продавать туземцамъ сихъ острововъ необходимые предметы потребленія, не выше однако особой таксы, утвержденной Управленіемъ островами примѣнительно къ оптовымъ рыночнымъ цѣнамъ С. Франциско, доставляемыхъ Россійскимъ Генеральнымъ Консуломъ.

Примѣчаніе I. Съѣстные припасы, какъ то: мука, крупа и др. должны быть привозимы въ двухгодовой пропорціи, зачѣмъ наблюдаетъ мѣстное русское начальство также какъ и за привозомъ достаточнаго количества пороха и свинца.

Примѣчаніе II. Торговый Домъ, Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° обязательно снабжаетъ, по требованію мѣстнаго начальства острововъ, всѣхъ служащихъ тамъ лицъ найковымъ довольствіемъ, выдавая таковое подъ квитанціи, уплачиваемыя въ Петропавловскѣ. Компанія принимаетъ на себя и исполняетъ Правительственные

заказы для острововъ за счетъ Правительства, въ тѣхъ случаяхъ когда требованія эти не могутъ быть удовлетворены изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній.

Примѣчаніе III. Торговый Домъ, содержа постоянныя сообщенія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, обязуется безплатно перевозить, въ случаяхъ надобности, до 10 тоннъ казеннаго груза каждый разъ, а также служащихъ на островахъ и командируемыхъ по дѣламъ службы лицъ врачебнаго, гражданскаго и духовнаго вѣдомствъ, при чемъ перевозимые безплатно лица не могутъ измѣнять ни времени отхода и стоянки судна ни мѣста его назначенія.

12) Соль, необходимую какъ для снабженія мѣстныхъ жителей, такъ и для промысла морскихъ котовъ на все время дѣйствія настоящаго контракта, дозволяется привозить изъ за границы безъ взиманія пошлины. Обязательно снабжая жителей Командорскихъ острововъ солью въ размѣрахъ дѣйствительной потребности безплатно, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° оказываетъ также временную помощь симъ жителямъ, въ случаяхъ недостатка сѣѣстныхъ припасовъ выдачею имъ необходимой провизіи тоже безплатно.

13) Въ случаѣ споровъ и недоразумѣній, могущихъ возникнуть при исполненіи сего контракта, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° обязуется не прибѣгать и не пользоваться посредничествомъ Правительства Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Споры и недоразумѣнія съ мѣстными инородцами разрѣшаются мѣстными властями въ установленномъ порядкѣ; недоразумѣнія же Компаніи съ Правительствомъ разрѣшаются на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

14) Императорское Россійское Правительство черезъ посредство мѣстныхъ начальствующихъ лицъ и командируемыхъ

чиновниковъ ограждаетъ точное исполненіе контракта и предоставленныя Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° права, въ случаяхъ же какого либо существеннаго нарушенія послѣднимъ контракта, Русское Правительство имѣетъ право уничтожить сей контрактъ не иначе, впрочемъ, какъ судебнымъ порядкомъ на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

Примѣчаніе: Извѣщенія о явкѣ въ судъ посылаются на имя Компаніи, въ С. Франциско, черезъ Императорское Россійское Генеральное Консульство заблаговременно, дабы представитель компаніи имѣлъ достаточное время прибыть въ С.-Петербургъ.

15) Если опытъ покажетъ нужнымъ или полезнымъ измѣненіе какого либо пункта этого контракта, или прибавленіе новыхъ поясненій, то по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° могутъ быть заключаемы между ними особыя дополнительныя условія на остальное время арендnаго срока тѣмъ же порядкомъ, какъ заключенъ настоящій контрактъ.

16) Всѣ расходы по заключенію сего контракта принимаетъ на себя Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°.

17) Контрактъ сей входитъ въ силу со времени утвержденія его Россійскимъ Правительствомъ, до тѣхъ же поръ имѣетъ полную силу контрактъ, подписанный въ С.-Петербургѣ 18 Февраля 1871 года, да и измѣненія, сдѣланныя въ немъ въ Мартѣ 1877 года.

18) Контрактъ сей хранить свято и ненарушимо съ обѣихъ сторонъ, подлинному на Русскомъ языкѣ, текстъ коего считается обязательнымъ, находиться въ Хозяйственномъ Департаментѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, а Компаніи, въ

лицѣ ея представителя, выдать засвидѣтельствованныя копіи съ него на Русскомъ и Англійскомъ языкахъ. Такія же копіи на Русскомъ языкѣ должны быть разосланы Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ во всѣ тѣ мѣста и учрежденія, до которыхъ будетъ относиться исполненіе настоящаго контракта.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири.

1 Іюля 1883 г.
№ 813.

г. Иркутскъ.

По вопросу о заключеніи новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ.

XXI.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

7 Мая сего года за № 591, я имѣлъ честь сообщить Вашему Сіятельству мои подробныя соображенія по вопросу о заключеніи съ Американскою Компаніею Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ. Къ № 591 я приложилъ и выработанный мною проектъ новаго контракта съ вышеназванною Компаніею.

Вслѣдъ за тѣмъ я имѣлъ честь получить три Ваши отношенія отъ 20 Марта, 4 и 30 Апрѣля за №№ 2054, 2492 и 3410. Всѣ эти отношенія были высланы изъ Петербурга прежде чѣмъ я отправилъ свой отзывъ № 591. При первыхъ двухъ отношеніяхъ препровождены ко мнѣ копіи съ отзывовъ къ Вамъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ, съ ихъ мнѣніями о заключеніи новаго контракта *), а при третьемъ присланo прошеніе Коллежскаго Со-

*) Кромѣ мнѣнія о контрактѣ, Генералъ-Адъютантъ Шестаковъ говоритъ въ своемъ отзывѣ и объ учрежденіи особаго крейсера. Этотъ вопросъ какъ не имѣющій прямой связи съ продолженіемъ контракта будетъ разсмотрѣнъ мною въ особомъ сообщеніи, которое я препровожу въ Министерство въ слѣдъ за симъ.

вѣтника П. П. Аносова, поданное имъ по довѣренности отъ Надворнаго Совѣтника Петропавловскаго 1-й гильдіи купца А. Ф. Филиппеуса, просящаго о предоставленіи ему эксплоатаціи котиковыхъ промысловъ по окончаніи арендnаго договора съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль и К⁰ на основаніяхъ притомъ, какъ заявляетъ самъ проситель, болѣе выгодныхъ для казны чѣмъ тѣ, которыя предложены нынѣ товариществомъ. Такое же прошеніе подано мнѣ лично А. Ф. Филиппеусомъ, 20 Мая, въ бытность его въ г. Иркутскѣ.

Генералъ-Адъютантъ Шестаковъ и Статсъ-Секретарь Гирсъ, въ отзывахъ своихъ, обращаютъ особое вниманіе на возможность отдачи котиковыхъ промысловъ въ руки русскихъ предпринимателей и на необходимость всемѣрнаго охраненія нашихъ владѣній въ водахъ Тихаго океана отъ посягательствъ подданныхъ иностранныхъ державъ, а главнымъ образомъ, Соединенныхъ Штатовъ, которые, подъ предлогомъ частныхъ интересовъ, видимо стараются объ усиленіи своего вліянія и даже преобладанія въ Сѣверной части Тихаго океана.

Сверхъ того Адмиралъ Шестаковъ еще замѣчаетъ: *во-первыхъ*, что если Министерство Внутреннихъ Дѣлъ къ концу контракта съ домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К⁰, т. е. къ 1891 году не найдетъ надежныхъ арендаторовъ изъ русскихъ подданныхъ, то въ виду умѣлыхъ и заслуживающихъ довѣрія дѣйствій нынѣшнихъ арендаторовъ заключеніе новаго контракта именно съ ними казалось бы безопаснымъ *и во-вторыхъ*, что не слѣдовало-бы арендаторамъ дозволять привозить на острова своихъ рабочихъ, и недостатокъ мѣстнаго населенія необходимо пополнить переселеніемъ на островъ русскихъ семействъ, могущихъ принести особую пользу и тѣмъ большую, что Алеуты принадлежатъ къ вымирающимъ племенамъ.

Вопросъ о привозѣ Компаніей своихъ рабочихъ разрѣшенъ въ 4 § проекта новаго контракта въ выгодномъ для

насъ смыслѣ. Привозъ рабочихъ дозволяется только во время эпидемій и привозимыми могутъ быть исключительно рабочіе изъ *русскихъ подданныхъ*, каковыми, въ случаѣ надобности, вѣроятно, будутъ жители сосѣдней Камчатки.

Переселеніе на Командорскіе острова русскихъ людей имѣется мною въ виду, какъ свидѣтельствуютъ о томъ матеріалы, помѣщенные въ печатномъ «Сборникѣ важнѣйшихъ распоряженій по управленію Восточною Сибирью» откуда, какъ можно догадываться, эта мысль и взята Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Имѣя эту мысль въ виду, я полагаю однако предварительно ея осуществленія необходимымъ исполнить въ отношеніи Командорскихъ острововъ многое другое, а именно: улучшить условія аренды котиковыхъ промысловъ, обезпечить бытъ мѣстныхъ жителей, охранить острова отъ нападенія иностранныхъ грабежей, устроить тамъ постоянную военную охрану кромѣ учрежденія крейсеровъ и проч. Всѣ эти вопросы мною подняты и энергически ведутся. Успѣю я сдѣлать то, что думаю въ этомъ отношеніи, увеличивъ одновременно и доходы казны отъ промысловъ, то тогда настанетъ время и для переселенія русскихъ людей на Командорскіе острова, что нынѣ, при всемъ моемъ личномъ расположеніи къ переселеніямъ, я считаю преждевременнымъ.

Что касается до вопроса о передачѣ котиковыхъ промысловъ *русскимъ предпринимателямъ*, то цѣлесообразность таковой передачи не подлежитъ никакимъ сомнѣніямъ, но слѣдуетъ приступить къ ней осмотрительно, дабы казна не понесла убытковъ, а самое дѣло, по разстройствѣ его неопытными арендаторами, не перешло снова въ руки тѣхъ-же иностранцевъ.

Въ отзывѣ № 591 я высказалъ, что отсутствіе на Восточномъ океанѣ русской предпріимчивости и русскихъ капиталовъ дѣлаетъ мало вѣроятнымъ появленіе тамъ, въ близкомъ будущемъ, такихъ предпринимателей, которые могли-бы быть пред-

почтены нынѣшнимъ арендаторамъ. Тоже мнѣніе я высказываю снова, твердо надѣясь, что новый контрактъ: а) на долгое время обезпечитъ правильную эксплоатацію котиковыхъ промысловъ Компаніею богатою и вполнѣ заинтересованною добропорядочнымъ веденіемъ дѣла; б) увеличитъ доходы казны и в) дастъ Правительству возможность на эти средства *немедленно* принять мѣры къ дѣятельному и энергичному охраненію нашихъ государственныхъ интересовъ въ Тихомъ океанѣ. Достойно сожалѣнія, что этихъ результатовъ приходится достигать при помощи иностранцевъ, но если русскихъ капиталовъ и торговцевъ привлечь къ этому дѣлу пока еще невозможно, и иностранцы служатъ нашимъ интересамъ, то съ этимъ не только можно, но и слѣдуетъ помириться. Заключеніе новаго контракта съ теперешними арендаторами не противно нисколько идеѣ прекращенія эксплоататорской дѣятельности иностранцевъ въ Тихомъ океанѣ, потому что наносимый тамъ вредъ происходитъ не отъ *правильныхъ* и законныхъ дѣйствій иностранныхъ контрагентовъ, а отъ хищническихъ набѣговъ морскихъ шкунъ, для наблюденія за которыми съ защитою отъ нихъ нашихъ сѣверо-восточныхъ побережій я и ходатайствую объ учрежденіи особаго крейсера.

Дѣлаемое г. Филиппеусомъ предложеніе, по мнѣнію моему, нисколько не измѣняетъ сущности дѣла. Во-первыхъ, онъ и нынѣ состоитъ членомъ Торговаго Дома, арендующаго котиковые промысла, но членомъ фиктивнымъ извлекавшимъ только изъ сего извѣстную для себя выгоду. Финансовое его положеніе не даетъ никакой возможности предположить, чтобы онъ могъ вести дѣло самостоятельно. Компаніоновъ своихъ онъ не называетъ и едва-ли въ состояніи будетъ образовать солидную торговую фирму изъ русскихъ подданныхъ, скорѣе можно допустить, что и здѣсь снова будетъ выставлено только на видъ русское имя, а дѣло—за болѣе или менѣе солидную премію—

поступить въ руки той-же Компаніи, съ которой, при настоящемъ ея положеніи, въ котиковомъ дѣлѣ едва-ли мыслимо бороться какимъ-бы то ни было новымъ предпринимателемъ. Во-вторыхъ, условія свои, меньшія противу предлагаемыхъ товариществомъ (что легко усмотрѣть изъ сравненія), Филиппеусъ предлагаетъ съ 1891 года, а товарищество принимаетъ ихъ съ 22 Ноября 1882 года, слѣдовательно принятіе предложеній Филиппеуса будетъ прямымъ ущербомъ для казны, которая не только лишится того, что получитъ съ 1882 по 1891 годъ по измѣненному контракту съ товарищества, но и обязано будетъ пріобрѣсти отъ него выстроенныя имъ на островахъ строенія для жителей. Понятно также, что если оставить нынѣ дѣйствующій контрактъ до его конца безъ измѣненій, то въ 1891 году товарищество, безъ всякаго сомнѣнія, предложитъ условія гораздо болѣе выгодныя чѣмъ тѣ, которыя нынѣ предлагаются имъ самимъ и г. Филиппеусомъ.

По моему мнѣнію, принятіе предложенія Филиппеуса было бы не поддержаніемъ въ водахъ Тихаго океана русской предпріимчивости, а оказаніемъ ему особаго со стороны Правительства вознагражденія, неоправдываемаго ни дѣйствительно отличными его качествами какъ человѣка, ни заслугами какъ контрагента.

По зрѣломъ обсужденіи дѣла, я полагалъ-бы предложеніе Филиппеуса отклонить и контрактъ на аренду котиковыхъ промысловъ продолжить съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° на основаніяхъ, изложенныхъ въ отзывѣ моемъ, отъ 7 Мая сего года за № 591.

Сообщая о семъ Вашему Сіятельству, покорнѣйше прошу считать это мое мнѣніе окончательнымъ; причемъ высказавъ во всей подробности свои личныя соображенія, я очевидно не буду имѣть рѣшительно ничего противу того, если Правительство найдетъ нужнымъ поступить въ настоящемъ случаѣ не

такъ, какъ я предполагаю. Заявляю только объ одномъ: дѣло это спѣшное и оставить его въ томъ печальномъ видѣ, въ которомъ оно находится не слѣдуетъ.

Заявленіе Надворнаго Совѣтника Филиппеуса объ отказѣ его отъ снабженія сѣверныхъ округовъ Приморской области по окончаніи срока дѣйствующаго на это контракта, т. е. съ 1 Января 1886 года, подлежитъ особому разсмотрѣнію по сношеніи съ Военнымъ Министерствомъ.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

8 Іюля 1883 г.
№ 830.

г. Иркутскъ.

XXII.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

По вопросу объ учрежденіи особаго крейсера въ водахъ Тихаго океана.

Министръ Иностранныхъ Дѣлъ въ отзывѣ къ Вашему Сіятельству, отъ 28 Марта сего года за № 1260, говоря о политическихъ интересахъ Россіи въ Тихомъ океанѣ, счелъ долгомъ обратить вниманіе Ваше на самую существенную сторону этихъ интересовъ, а именно на необходимость всемѣрнаго охраненія нашихъ владѣній въ водахъ Тихаго океана отъ посягательствъ подданныхъ иностранныхъ державъ а, главнымъ образомъ, Соединенныхъ Штатовъ, которые, подъ предлогомъ частныхъ интересовъ, видимо стараются объ усиленіи своего вліянія и даже преобладанія въ Сѣверной части Тихаго океана.

Беззащитность Сѣверо-восточныхъ побережій Восточной Сибири, гдѣ иностранные предприниматели истребляютъ морскихъ животныхъ и развращаютъ мѣстное полудикое населеніе, неимѣющее почти никакого понятія о Русской власти; приниженность положенія русскихъ въ Камчаткѣ, гдѣ Американцы дѣйствительно заняли преобладающее положеніе; *грабежи* морскихъ шкунъ на Командорскихъ островахъ и другія обстоятельства, ясно доказы-

вающія почти полное отсутствіе Русской власти въ этихъ отдаленныхъ мѣстахъ, обратили на себя особенное мое вниманіе вслѣдъ за вступленіемъ моимъ въ должность Генералъ-Губернатора и, при содѣйствіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, мною возбужденъ цѣлый рядъ весьма серьезныхъ вопросовъ, имѣющихъ цѣлью измѣнить къ лучшему подобное печальное положеніе дѣлъ и при томъ съ возможно меньшими для казны расходами, для чего я изыскиваю мѣстныя средства, на которыя и можно бы отнести вызываемыя моими предположеніями новые расходы.

Въ числѣ этихъ мѣръ мною проектировано учрежденіе въ водахъ Тихаго океана особаго крейсерства изъ спеціально построенныхъ для сего судовъ, состоящихъ, по исполненію крейсерской службы, въ распоряженіи мѣстной гражданской власти. Цѣль крейсеровъ—не узкая, т. е. не защита однихъ только котиковыхъ промысловъ, а широкая—охрана всѣхъ вообще Сѣверо-восточныхъ побережій Восточной Сибири и живущаго тамъ населенія какъ русскаго, такъ и инородческаго въ томъ самомъ смыслѣ, какой даетъ этому дѣлу Статсъ-Секретарь Гирсъ, говоря о политическихъ интересахъ Россіи въ тѣхъ водахъ. Общія соображенія мои о крейсерствѣ уже извѣстны Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. Въ началѣ текущаго года, воспользовавшись пребываніемъ въ Петербургѣ Управляющаго Командорскими островами, знакомаго съ положеніемъ дѣлъ не на однихъ только островахъ, а вообще въ Сѣверной части Тихаго океана, а также близко знающаго условія тамошней крейсерской службы,—на виду у насъ исполняемой Американскими судами,—я поручилъ ему составленіе соображенія объ учрежденіи таможеннаго крейсера и выработать потребную для него инструкцію. Работу эту я предложилъ г. Гребницкому представить въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, а Ваше Сіятельство просилъ о принятіи ея подъ особое Ваше покровительство.

Копіи съ предположеній Гребницкаго, представленныхъ имъ въ Министерство, доставлены мнѣ непосредственно имъ, а вслѣдъ затѣмъ, при отзывѣ Вашего Сіятельства, отъ 20 Марта сего года № 2054, препровождена ко мнѣ копія съ отзыва къ Вамъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 5 Марта сего года за №. 1391.

Кромѣ мнѣнія своего по заключенію новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ, Управляющій Морскимъ Министерствомъ въ № 1391 подробно выражаетъ свой взглядъ на вопросъ объ учрежденіи постояннаго крейсерства въ Сѣверной части Тихаго океана; въ этомъ отношеніи онъ излагаетъ слѣдующее:

Во-первыхъ, совершенно *отвергаетъ* полезность какого либо посредничества Компаніи, арендующей котиковые промысла въ дѣлѣ учрежденія крейсера; *не находитъ возможнымъ* дать разрѣшеніе на поднятіе военнаго флага на частныхъ судахъ подъ охрану иностранцамъ и даже казакамъ и *заявляетъ* о готовности Морскаго Министерства содѣйствовать дѣлу выборомъ и составленіемъ чертежа для крейсера, заказомъ судовъ, вооруженіемъ ихъ и наблюденіемъ за постройкою, если будутъ ассигнованы на это средства.

Во-вторыхъ, не признаетъ возможнымъ принять Положенія о крейсерахъ редакціи Гребницкаго, ибо Положеніе это построено на неправильномъ основаніи и, заявляетъ, что проектъ учрежденія крейсерской флотиліи долженъ быть разработанъ при участіи представителей отъ морскаго вѣдомства.

Въ третьихъ, основываясь на убѣжденіи, что «не слѣдуетъ вообще отвлекать однородныя силы отъ того управленія, которое для вѣдѣнія этими силами установлено»—не соглашается съ мыслью о подчиненіи крейсеровъ Генералъ-Губернатору Восточной Сибири, полагая «что въ данномъ случаѣ, когда недоразумѣнія могутъ повести къ политическимъ усложненіямъ

не только нельзя дозволить иноземному вліянію соприкасаться къ государственной силѣ, но сама сила эта, въ особенности въ отдаленномъ краѣ, должна зависѣть отъ морской власти и быть въ рукахъ тѣхъ, которые воспитаніемъ и службою спеціально приготовляются для должнаго ея употребленія», и

Въ четвертыхъ, заявляетъ о возможности до учрежденія спеціальнаго крейсерства—содержать охранную службу судами нашего военнаго флота. При этомъ изъ № 1391 видно, что цѣлью этой охраны считаются только котиковые промысла, и что посылка военнаго крейсера на дальній Сѣверъ нисколько не затруднятъ Морское Министерство, хотя вслѣдъ за этимъ указывается, что для выполненія сего нужно увеличить нашу эскадру Тихаго океана двумя судами, *т. е. внести на нихъ сумму въ морской бюджетъ.*

Кромѣ того, въ № 1391 есть нѣкоторыя второстепенныя указанія, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Имѣя, такимъ образомъ, подробное мнѣніе Морскаго Министерства по вопросу объ учрежденіи крейсерства въ Тихомъ океанѣ и считая вопросъ этотъ чрезвычайно важнымъ не только для Восточной Сибири, но и для политическихъ интересовъ Россіи, высказанныхъ въ мнѣніи Министра Иностранныхъ Дѣлъ, я считаю обязанностью нынѣ-же дать по сему дѣлу возможно обстоятельное съ моей стороны объясненіе.

Самое объясненіе я изложу по каждому изъ вышецитированныхъ пунктовъ, извлеченныхъ изъ отзыва Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

По первому пункту я вполнѣ соглашаюсь, что нѣтъ необходимости прибѣгать къ посредничеству Компаніи арендаторовъ, могущему только дать частному товариществу лишній авторитетъ. Думая самъ совершенно также, я еще до полученія мнѣнія Морскаго Министерства, не нашелъ возможнымъ принять подобное заявленіе товарищества и въ проектъ новаго

контракта его не включилъ, ограничась возложеніемъ на арендаторовъ обязанности доставленія пайка служащимъ и запасовъ по заказу Правительства, когда не будетъ возможности удовлетворить таковые изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній. (Прим. II къ ст. II-й проекта, приложеннаго къ отзыву моему, отъ 7 Мая сего года № 591). Точно также считаю возможнымъ исключить изъ обсужденія вопросъ о поднятіи флага на частномъ суднѣ. Наконецъ, нахожу вполнѣ необходимымъ воспользоваться содѣйствіемъ Морскаго Министерства при учрежденіи таможенныхъ крейсеровъ, такъ какъ въ составѣ Правительственныхъ учрежденій, только оно одно и обладаетъ спеціальными познаніями по постройкѣ судовъ. Во всякомъ случаѣ, озабочиваясь устройствомъ крейсера, я выписалъ чрезъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, всѣ свѣдѣнія объ Американскомъ крейсерѣ „Томасъ Корвинъ" и брошюру о немъ съ чертежемъ у сего прилагаю. Убѣжденъ, что эти матеріалы пригодятся для соображеній нашей коммиссіи потому, что типъ «Корвина» выработанъ сообразно тѣмъ спеціальнымъ условіямъ, въ которыхъ будетъ находиться и нашъ крейсеръ.

По второму пункту. Высказанное Морскимъ Министерствомъ въ этомъ пунктѣ заключеніе, надо полагать, неполно. Вѣроятно, оно относится только собственно къ Положенію о крейсерской флотиліи и не касается выработаннаго одновременно съ тѣмъ «Проекта инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи». Если Положеніе не пригодно собственно по несоотвѣтствію съ морскою техникою, морскими правилами и прочими условіями морскаго дѣла, то ее очевидно слѣдуетъ передѣлать въ особой коммиссіи при непремѣнномъ участіи представителей отъ морскаго вѣдомства. Если же «неправильность основанія» для Положенія усматривается Морскимъ Министерствомъ въ томъ, что крейсерскую флотилію полагается подчинить Главному Начальству Восточной Сибири, то такой вопросъ слѣдуетъ считать

открытымъ, впредь до всесторонняго его обсужденія Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Морскимъ. Свое мнѣніе о подчиненіи крейсеровъ той или другой власти въ краѣ я выскажу вслѣдъ за симъ, при соображеніяхъ по третьему пункту. Что касается до подробностей Положенія, то, по его спеціальности, я не могу дать особыхъ отъ себя указаній, надѣясь что коммисія, которая будетъ обсуждать это дѣло, составитъ проектъ дѣйствительно удовлетворяющій всѣмъ условіямъ, исправивъ Положеніе Гребницкаго или отвергнувъ его и составивъ совершенно новое. Переходя за симъ къ составленной г. Гребницкимъ инструкціи судамъ, имѣющей 24 § и раздѣленной на 4 главы: положенія общія, плаваніе у Командорскихъ острововъ, плаваніе у береговъ Камчатки и плаваніе вдоль сѣверо-восточныхъ побережій Азіи и въ Ледовитомъ океанѣ,—я нахожу, что эта инструкція, соображенная составителемъ, по моему приказанію, съ инструкціями для крейсерской таможенной флотиліи Балтійскаго моря и для крейсеровъ въ Бѣломъ морѣ—весьма хороша и что ее слѣдуетъ включить въ ту инструкцію, которая будетъ преподана будущимъ крейсерамъ въ Тихомъ океанѣ. Кому бы эти крейсера ни подчинялись, они должны будутъ получить указанія о томъ, что и какъ дѣлать во время своихъ плаваній и эти указанія, впредь до будущаго опыта, вполнѣ исчерпываются проектомъ инструкціи Гребницкаго. Во всякомъ случаѣ, этотъ проектъ инструкціи подлежитъ подробному разсмотрѣнію въ коммисіи въ тѣхъ его частяхъ, которыя не касаются мѣстныхъ условій, все же основанное на этихъ послѣднихъ изложено вполнѣ цѣлесообразно и мною одобряется.

По третьему пункту. Будущій таможенный крейсеръ или крейсерская флотилія, столь необходимые для наблюденія за Сѣверною частью Тихаго океана, проектируется для преслѣдованія хищниковъ и эксплоататоровъ, передвигающихся

моремъ. Если бы не было этого существеннаго условія, то для защиты интересовъ прибрежій, мѣстныя Сибирскія власти прибѣгли бы къ своимъ собственнымъ сухопутнымъ средствамъ, но такъ какъ врагъ, нарушающій въ тѣхъ мѣстахъ государственныя права Россіи, пользуется морскими сообщеніями, ими приходитъ изъ чужихъ странъ, ими быстро передвигается и въ нашихъ предѣлахъ дѣйствуя на прибрежья и не углубляясь внутрь страны, гдѣ бы его могли настигнуть береговыя власти, то очевидно, что имъ, т. е. береговымъ властямъ, для охраны мѣстныхъ, хорошо имъ извѣстныхъ интересовъ, необходимо прибѣгнуть къ содѣйствію флота, помощи крейсера. Какъ будетъ управляться крейсерское судно, какія будетъ соблюдать механическія морскія правила,—для береговыхъ властей безразлично, имъ необходимо, чтобы крейсеръ преслѣдовалъ тѣхъ враговъ, которые ему будутъ указаны съ берега, гдѣ соображаются всѣ обстоятельства дѣла и требованія отъ крейсера именно тѣхъ или другихъ услугъ.

Точно также и крейсеръ, плавая въ условіяхъ предписываемыхъ морскими законами, преслѣдуетъ только тѣхъ, кого ему указано, дѣлаетъ по вопросу объ охранѣ, только то, что ему предложено береговыми властями и не имѣетъ никакой нужды входить въ изученіе тѣхъ обстоятельствъ, которыя привели береговыя власти къ учрежденію крейсерства и къ указанію крейсерамъ тѣхъ или другихъ цѣлей. Само собою разумѣется, что ознакомясь съ мѣстными условіями своей службы и съ характеромъ дѣйствій врага, крейсеръ будетъ пріобрѣтать массу полезныхъ практическихъ данныхъ, могущихъ не только облегчить его дѣйствія но и измѣнить самыя распоряженія береговыхъ властей, которымъ, такимъ образомъ, чрезвычайно важно имѣть самые подробные отчеты отъ командировъ крейсеровъ не по технической морской части, а по наблюдательной. Если крейсеру придется имѣть столкновеніе съ част-

ными судовладѣльцами, нарушающими наши государственныя права, то онъ будетъ поступать съ ними по особенной инструкціи, которая будетъ выработана по взаимному соглашенію гражданскихъ и морскихъ властей. Если какое либо подобное столкновеніе крейсера поведетъ къ международнымъ переговорамъ, то и въ этомъ случаѣ дѣло будетъ подлежать обсужденію компетентныхъ властей. Словомъ, при таковомъ характерѣ дѣйствій, я не вижу причины, почему крейсеровъ нельзя подчинить,—по наблюдательной части,—Главному Начальству Восточной Сибири, а слѣдуетъ держать исключительно «въ рукахъ тѣхъ», которые воспитаніемъ и службою спеціально приготовляются для должнаго употребленія морской силы, т. е. моряковъ. По всему вышеизложенному я прихожу къ заключенію, что крейсеръ въ Сѣверной части Тихаго океана, имѣя цѣлью своихъ дѣйствій огражденіе въ тѣхъ водахъ государственныхъ правъ Россіи вообще и интересовъ прибрежій въ частности—долженъ быть выстроенъ на государственный счетъ и, состоя въ числѣ судовъ Сибирской флотиліи и управляясь по правиламъ для военныхъ морскихъ судовъ существующихъ,—подчиняться по отправленіи крейсерской службы Главному Начальству Восточной Сибири, которое одно только вполнѣ компетентно въ руководствѣ имъ для достиженія цѣлей, намѣченныхъ на берегу и потребующихъ спеціальнаго морскаго воспитанія. При такихъ условіяхъ права государственныя будутъ ограждены, и выиграютъ обѣ стороны, т. е. власти гражданскія и морское вѣдомство. Первыя, имѣя въ своемъ распоряженіи таможенный крейсеръ или крейсерскую флотилію, будутъ въ состояніи ограждать интересы края не только на берегу, но и въ морѣ, а второе—въ мирное время, не обременяя своего бюджета, будетъ имѣть прекрасное судно, на которомъ наши молодцы моряки, безъ сомнѣнія, выкажутъ свою лихость и желаніе послужить отечеству въ трудной обстановкѣ крейсера, а

въ военное время получитъ въ полное свое распоряженіе судно, отлично знакомое съ окрестными морями. Нахожденіе крейсера по его управленію въ вѣдѣніи морскаго начальства вполнѣ обезпечитъ честь поднимаемаго на немъ флага, а составъ гг. офицеровъ Сибирской флотиліи, какъ лично мнѣ извѣстно, на столько хорошъ, что всегда въ состояніи будетъ выдѣлить достойнаго командира и лихую команду. Кромѣ того заманчивость трудной службы и слава, пріобрѣтенная въ нашихъ Сибирскихъ моряхъ американскими крейсерами, несомнѣнно вызоветъ желающихъ служить на крейсерѣ и не только между здѣшними моряками. Вообще обсуждая этотъ вопросъ безпристрастно, съ точки зрѣнія не вѣдомства, а государственной, я не могу допустить возможности полнаго во всѣхъ частяхъ подчиненія крейсера морской власти и полагаю, что крейсерская его служба должна безусловно направляться Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири, который, между прочимъ, и изыскалъ средства для расходовъ на постройку и содержаніе самаго крейсера.

По четвертому пункту. Посылки въ Сѣверную часть Тихаго океана военнаго крейсера,—впредь до появленія въ тѣхъ водахъ спеціальныхъ крейсеровъ,—хотя-бы для охраны только котиковыхъ промысловъ, слѣдуетъ считать чистымъ благодѣяніемъ края и это предложеніе вполнѣ отвѣчаетъ настоятельнымъ моимъ о семъ ходатайствамъ. Но желательно, чтобы для сего морское вѣдомство, по прежнимъ примѣрамъ, выдѣляло одно или два изъ своихъ судовъ, не требуя новыхъ расходовъ на увеличеніе нашей эскадры Тихаго океана двумя судами—*собственно для крейсерской службы.* Если-же сдѣлать на это отпускъ денежныхъ средствъ, то предпочтительнѣе построить отдѣльный крейсеръ, который при прямомъ своемъ назначеніи будетъ несравненно болѣе полезенъ, чѣмъ временно посылаемыя и ежегодно мѣняемыя суда, командиры и команды коихъ будутъ совершенно незнакомы съ цѣлями и условіями крейсерства.

По всѣмъ этимъ соображеніямъ я бы покорнѣйше просилъ Ваше Сіятельство не отказать въ своемъ ходатайствѣ о немедленномъ рѣшеніи вопроса о крейсерахъ въ Тихомъ океанѣ въ смыслѣ высказанныхъ мною основаній. Заключеніе новаго контракта съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°, о чемъ Министерству сообщены мною самыя подробныя данныя, значительно увеличитъ ежегодные доходы казны отъ аренды котиковыхъ промысловъ и обезпечитъ, какъ единовременную затрату на устройство крейсера, такъ и ежегодное его содержаніе. На первый разъ было-бы достаточно имѣть одинъ крейсеръ: опытъ покажетъ можно-ли довольствоваться однимъ судномъ или придется построить еще другое.

Что касается до второстепенныхъ заявленій Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, сдѣланныхъ въ концѣ № 1391, то они уже исполнены, а именно: а) объявленіе нашего Правительства о запрещеніи иностраннымъ подданнымъ заниматься ловлею животныхъ у Сѣверныхъ береговъ Сибири—послано нашимъ миссіямъ въ Японіи и Америкѣ и о распубликованіи его во всѣхъ портахъ не только Америки, но Японіи и Китая я просилъ Товарища Министра Иностранныхъ Дѣлъ отзывомъ, отъ 13 Апрѣля сего года № 510. Вмѣстѣ съ тѣмъ, высказывая мысль о тождественности интересовъ Японскаго Правительства съ нашимъ по дѣлу о преслѣдованіи морскихъ шкунъ—ибо у Японіи есть свои морскія животныя—я просилъ Тайнаго Совѣтника Влангали путемъ сношенія съ Японскимъ Правительствомъ установить общность дѣйствій и б) о возможномъ наблюденіи за морскими шкунами, выходящими изъ Японіи, мною сдѣлано сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ 13 Апрѣля сего года № 507, причемъ я просилъ Тайнаго Совѣтника Влангали обратить вниманіе нашихъ консуловъ на осторожность при выдачѣ свидѣтельствъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ въ водахъ Тихаго океана, рекомендуя имъ

чтобы при выдачѣ подобныхъ свидѣтельствъ они знакомили судохозяевъ и шкиперовъ съ существующими въ Россіи законоположеніями о торговлѣ и промыслахъ и съ отвѣтственностью за нарушеніе оныхъ *). Во всякомъ случаѣ весьма желательно, чтобы Морское Министерство вошло въ предполагаемое имъ сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ о томъ, чтобы наши Консулы въ Японскихъ портахъ прекратили выдачу мѣстнымъ шкиперамъ и судохозяевамъ свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

О послѣдующихъ по сему предмету распоряженіяхъ ожидаю Вашего благосклоннаго увѣдомленія.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

*) Копіи №№ 509 и 510 препровождены мною Вашему Сіятельству при отзывѣ, отъ 13 Апрѣля сего года № 507.

МИНИСТЕРСТВО
ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ

Горный
ДЕПАРТАМЕНТЪ
Отдѣленіе частныхъ
золотыхъ промысловъ.
Столъ I-й.

7 Августа 1863 г.

№ 617.

По Высочайшему повелѣнію.

XXIII.

Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Вслѣдствіе ходатайства Вашего Превосходительства, отъ 30 прошлаго Апрѣля за № 219, о воспрещеніи на Командорскихъ островахъ золотаго и горнаго промысловъ, и въ виду удостовѣряемой Вами необходимости охраненія на помянутыхъ островахъ звѣриныхъ промысловъ и связанныхъ съ ними интересовъ казны, а равно и того, что тамъ никакихъ горныхъ разработокъ не существуетъ, входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ о временномъ изъятіи Командорскихъ острововъ изъ числа мѣстностей, въ коихъ допускается производство частныхъ золотаго и горнаго промысловъ.

Нынѣ Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ выпискою изъ журналовъ Комитета Министровъ 19 Іюля и 2 Августа с. г. увѣдомилъ, что Комитетъ Министровъ положилъ: изъять временно Командорскіе острова изъ числа мѣстностей, въ коихъ допускается производство частными лицами золотаго и горнаго промысловъ.

О таковомъ положеніи Комитета Министровъ, Высочайше утвержденномъ 29 мин. Іюля, долгомъ считаю сообщить Вашему Превосходительству для зависящаго со стороны Вашей распоряженія.

(Подписалъ): За Министра Государственныхъ Имуществъ, Товарищъ Министра *Вишняковъ*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

17 Сентября 1883 г.
№ 1018.

XXIV.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

По вопросу объ отдачѣ котиковаго промысла въ аренду Н. С. Филиппеусу.

1-го Іюля сего года за № 813, я имѣлъ честь сообщить Вашему Сіятельству окончательныя мои соображенія по вопросу объ арендѣ котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, причемъ полагалъ необходимымъ отклонить сдѣланное посему предмету предложеніе Надворнаго Совѣтника Филиппеуса, изложенное въ прошеніи, препровожденномъ мнѣ при отзывѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30 Апрѣля № 3410.

Мой № 813, могъ придти въ С.-Петербургъ не ранѣе первыхъ чиселъ Августа, а между тѣмъ отзывомъ, отъ 31 Іюля сего года № 6344, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, заявляя о неполученіи отвѣта на свой № 3410, вновь препроводило мнѣ вторичную докладную записку довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филиппеуса потому же предмету съ нѣкоторыми незначительными измѣненіями.

Хотя полученный вслѣдъ затѣмъ отзывъ мой № 813 и долженъ былъ разъяснить мой взглядъ на все это дѣло и весьма, что имѣя его Министерство не сочло бы болѣе нужнымъ сообщать на мое заключеніе новое заявленіе

г. Филиппеуса, но нынѣ получивъ таковое и оставаясь при прежнемъ моемъ мнѣніи, я считаю возможнымъ, особенно въ виду настойчивости дѣлаемыхъ Надворнымъ Совѣтникомъ Филиппеусомъ предложеній, сказать нѣсколько словъ по поводу новаго прошенія довѣреннаго этого контрагента казны.

Изъ самаго прошенія г. Аносова видно, что заключая рядъ послѣдовательныхъ съ казною обязательствъ по снабженію хлѣбомъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области, контрагентъ Филиппеусъ зналъ, что не получитъ въ аренду котиковыхъ промысловъ, а слѣдовательно довольствовался только выгодами, представляемыми непосредственно заключаемыми контрактами, которые, какъ и слѣдуетъ полагать, приносятъ ему пользу и при томъ немаловажную.

Если бы однако признано было справедливымъ вознаградить его за понесенные имъ, будто бы, убытки по этимъ контрактамъ, то, разумѣется, вполнѣ умѣстно будетъ это сдѣлать прямымъ увеличеніемъ ему платы, а не отдачею промысловъ.

По всѣмъ извѣстнымъ мнѣ обстоятельствамъ г. Филиппеусъ лично не обладаетъ никакими матеріальными средствами; немогъ онъ также назвать мнѣ ни одного компаніона, который могъ бы вести съ нимъ дѣло по эксплоатаціи котиковаго промысла. Слѣдовательно, онъ домогается получения котиковаго дѣла не для личнаго его веденія, а какъ концессіонеръ для полученія извѣстныхъ выгодъ посредствомъ сдѣлки съ третьими лицами. Можно съ полною вѣроятностью предположить, что эти третьи лица и будутъ нынѣшніе контрагенты Гутчинсонъ, Коль и К°, съ которыми разъ уже г. Филиппеусъ вошелъ въ сдѣлку, предоставивъ имъ право пользоваться его именемъ въ составѣ своей фирмы безъ участія въ дѣлѣ.

По всѣмъ этимъ соображеніямъ полагаю болѣе соотвѣтственнымъ для выгоды казны отклонить предложеніе г. Филиппеуса, какъ непредставляющее никакихъ гарантій тому, что аренда котиковыхъ промысловъ, будучи предоставлена ему, перейдетъ дѣйствительно въ руки русскихъ промышленниковъ и будетъ вестись на русскіе капиталы.

Къ сему считаю долгомъ присовокупить, что черезъ посредство добровольца «Владивостокъ», управляющій Командорскими островами Гребницкій прислалъ мнѣ слѣдующую телеграмму, отправленную изъ г. Владивостока 22 Августа сего года: «Представитель Компаніи Зандманъ уполномоченный на заключеніе контракта заявилъ полное согласіе на проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Вашего Высокопревосходительства».

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

XXV.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 22 Августа 1883 г.

Возвратившійся добровольцъ «Владивостокъ», привезъ хозяина, шкипера съ двумя помощниками изъ англійскихъ подданныхъ, пятнадцать матросовъ японцевъ, со взятой у Берингова острова шкуны «Отоме», промышлявшихъ котовъ, при вещественныхъ доказательствахъ. Адмиралъ Копытовъ, назначивъ военную команду, шкуну направилъ въ Владивостокъ. Соблаговолите указать какой долженъ быть судъ: слѣдуетъ ли содержать ихъ подъ арестомъ и ассигновать сумму на продовольствіе 2043.

(Подписалъ): *Фельдгаузенъ.*

XXVI.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 25 августа 1883 г.

«Отоме», подъ англійскимъ флагомъ, взято пароходомъ «Александръ» на Беринговскомъ рейдѣ, не далеко лежбища въ присутствіи Гребницкаго. Изъ трехъ шлюпокъ на одной всѣ промышленники бѣжали на судно, за исключеніемъ одного штурмана. Шкунѣ приказано идти въ Петропавловскъ; хозяинъ Snov былъ взятъ заложникомъ; пароходъ «Владивостокъ», встрѣтивъ въ 40 миляхъ, привелъ шкуну въ Петропавловскъ. Адмиралъ Копытовъ, назначивъ со «Скобелева» военную команду, отправилъ шкуну во Владивостокъ, а команда «Отоме» прислана на пароходѣ «Владивостокъ». Дѣло не оформено. Хозяинъ протестуетъ. Соблаговолите указать размѣръ кормовыхъ и продовольствія арестованныхъ. Наѣздникъ «Эдинбургскій» занятъ описью береговъ залива «Петръ Великій». Сейчасъ прибыла англійская эскадра въ 8 судовъ, подъ флагомъ Адмирала Виллеса. 2060.

(Подписалъ): Губернаторъ *Фельдгаузенъ*.

XXVII.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору, отъ 25 Августа 1883 г.

2060. Гдѣ адмиралъ Копытовъ, когда взятая шкуна ожидается во Владивостокъ, какъ ея настоящее имя. Какіе документы присланы съ арестованнымъ экипажемъ. Былъ-ли составленъ актъ при задержаніи шкуны, кѣмъ подписанъ и гдѣ находится. Принадлежитъ-ли шкуна Snov, откуда прибыла, гдѣ взяла японцевъ и для чего приспособлена. Гдѣ ея бумаги. Какой имѣла грузъ, въ чемъ заключаются вещественныя доказательства.

(Подписалъ): Генералъ *Д. Анучинъ.*

XXVIII.

Телеграмма изъ Хабаровки въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 25 Августа 1883 г.

Управляющій Командорскими островами доноситъ, что арестована имъ Англійская шкуна «Отоме» на островѣ Берингѣ, промышлявшая котиковъ, сверхъ того задержана на берегу шлюпка, имѣется оружіе. Адмиралъ Копытовъ посадилъ команду на шкуну и привелъ въ Владивостокъ. Гребницкій отправился на «Скобелевъ» на острова, гдѣ появились шкуны. Убитыхъ шкуною «Отоме» 558 шкуръ котиковыхъ, разрѣшилъ Гребницкому 289 продать компаніею Лондонѣ за счетъ Правительства, 260 съ аукціона въ Петропавловскѣ, 9 негодныхъ отдать жителямъ. Доношу для свѣдѣнія Вашего Высокопревосходительства; подробности почтой 766.

(Подписалъ): Губернаторъ *Барановъ*.

XXIX.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 26 Августа 1883 г.

Адмиралъ Копытовъ находится на пути во Владивостокъ; шкуна «Отоме» ожидается въ теченіи двухъ недѣль: присланные документы: временное свидѣтельство на поднятіе англійскаго флага, судовой списокъ, черновой шканечный журналъ официальный имѣется, но не веденъ, актъ о взятіи шкуны подписанный Управляющимъ островами и шкиперомъ парохода «Александръ» и при немъ декларація взятаго на шкунѣ Snov и два акта, составленные Гребницкимъ о боѣ котиковъ съ перечисленіемъ взятыхъ вещей и при нихъ протестъ Snov на его арестъ. Шкуна «Отоме» вышла изъ Іокогамы, гдѣ и взяла Японцевъ; назначеніе шкуны для охоты и рыбной ловли по портовому свидѣтельству, имѣла грузъ балластъ; вещественныя доказательства заключаются въ доставленныхъ шести винтовкахъ Винчестера, одномъ охотничьемъ ружьѣ, одномъ Японскомъ копьѣ, одной шлюбкѣ съ принадлежностью и связкѣ палокъ для битья котиковъ. Благоволите увѣдомить какому суду подлежатъ обвиняемые. 2077.

(Подписалъ): Губернаторъ *Фельдтузенъ.*

XXX.

Телеграмма изъ Иркутска въ Петербургъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 28 Августа 1883 г.

На основаніи объявленія, сообщеннаго Вамъ Статсъ-Секретаремъ Гирсомъ 13 Мая 1882 года № 1993, на островѣ Беринг, задержана Гребницкимъ при помощи компанейскаго парохода «Александръ» промышлявшая котиковъ шкуна «Отоме» подъ англійскимъ флагомъ. На шкунѣ взято 558 котиковыхъ шкуръ, шесть винчестеровъ, одно охотничье ружье, связка палокъ для битья котиковъ, хозяинъ шкуны Snov, шкиперъ, два помощника; всѣ четверо англичане и 15 японцевъ матросовъ. Второе. Шкуна была направлена въ Петропавловскъ, гдѣ адмиралъ Копытовъ, помѣстивъ на нее военную команду со «Скобелева», отправилъ ее во Владивостокъ, а захваченный экипажъ повезъ туда же добровольцъ «Владивостокъ». Гребницкій на «Скобелевѣ» отправился на Командорскіе острова, гдѣ появились шкуны. Третье. Шкуна «Отоме» ожидается во Владивостокѣ въ теченіи двухъ недѣль. Экипажъ ея съ 4 англичанами, 15 японцами прибылъ 21 во Владивостокъ съ слѣдующими документами: временное свидѣтельство на поднятіе англійскаго флага, судовой списокъ, черновой шканечный журналъ оффиціальный имѣется, но не веденъ, актъ о взятіи шкуны, подписанный Гребницкимъ и шкиперомъ пароходъ «Александръ», при немъ декларація хозяина Snov, два акта Гребницкаго о боѣ котиковъ съ перечисленіемъ взятыхъ вещей и при нихъ протестъ Snov на его арестъ. Четвертое. Шкуна «Отоме» вышла Іокогамы, гдѣ взяла японцевъ. Назначеніе шкуны для охоты и рыбной ловли, по портовому свидѣтельству имѣла грузъ балластъ. Пятое. Экипажъ содержится домашнимъ арестомъ. Шестое. Слѣдуетъ-ли

ограничиться конфискованіемъ судна по пятому пункту объявленія или должно предать хозяина и экипажъ суду и какому. Это первый примѣръ. Седьмое. Если судъ будетъ назначенъ, то нельзя ли освободить на поруки экипажъ. Если должны быть арестованы, то слѣдуетъ-ли давать содержаніе наравнѣ съ прочими арестантами или увеличенное. Восьмое. Генералъ Барановъ разрѣшилъ Гребницкому 289 шкуръ продать компаніею въ Лондонѣ за счета Правительства, 260 продать съ аукціона въ Петропавловскѣ и 9 негодныхъ отдать жителямъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ*.

XXXI.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 30 Сентябр. 1883 г.

3 Сентября неизвѣстная шкуна высадила на «Тюленій» 20 европейцевъ, много японцевъ, которые силою прогнали бывшихъ на берегу компанейскихъ алеутъ промышленниковъ и заняли островъ; шкуна «Леонъ» просила помощи изъ Корсаковскаго, но не получивъ таковой, отправилась въ Калифорнію; проходя нѣсколько дней тому назадъ мимо острова, видѣлъ семь неизвѣстныхъ шкунъ.

(Подписалъ): *Филиппеусъ.*

XXXII.

Телеграмма изъ Иркутска въ Петербургъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 5 Октября 1883 г.

Въ виду запроса иностранныхъ представителей посланникъ Давыдовъ телеграммою спрашиваетъ Владивостокскаго Губернатора о положеніи дѣла шкуны «Отоме». Второе. Шкуна «Отоме» находится во Владивостокѣ, 64 тонна, плаваетъ шесть лѣтъ, приблизительно стоитъ не свыше четырехъ тысячъ. Третье. Произведенное во Владивостокѣ слѣдствіе доказало, что тридцать перваго Іюля команда Отоме била котиковъ на островѣ Беринга. Четвертое. Арестованные настоятельно просятъ окончанія дѣла. Шкиперъ жалуется на неправильное содержаніе арестомъ; заявляетъ вчинаніе иска объ убыткахъ 50.000 долларовъ. Пятое. Филиппеусъ телеграфируетъ мнѣ, что 3 Сентября, неизвѣстная шкуна высадила на «Тюленій» 20 европейцевъ, много японцевъ, которые силою прогнали компанейскихъ алеутъ промышленниковъ и заняли островъ. Нѣсколько дней назадъ самъ Филиппеусъ видѣлъ у „Тюленьяго“ семь неизвѣстныхъ шкунъ. Шестое. Если не примемъ рѣшительныхъ мѣръ, можемъ подвергнуть всѣ промысла разграбленію. Прошу скорѣйшаго отвѣта шкунѣ Отоме и посылкѣ военнаго судна къ «Тюленьему».

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

5 Октября 1883 г.
№ 1099.

г. Иркутскъ.

XXXIII.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

3-го Октября за № 2333 Военный Губернаторъ г. Владивостока прислалъ мнѣ слѣдующую телеграмму:

«Агентъ Добровольнаго флота проситъ уплаты 612 руб. 70 коп. за провозъ и продовольствіе арестованнаго экипажа шкуны «Отоме» отъ Петропавловска до Владивостока. Прошу распоряженія Вашего Высокопревосходительства объ ассигнованіи денегъ; документы представлены почтою вмѣстѣ съ отзывомъ агента».

Такъ какъ въ моемъ распоряженіи на этотъ предметъ не имѣется никакихъ средствъ, а управленіе Добровольнаго флота находится въ С.-Петербургѣ, то честь имѣю покорнѣйше просить Ваше Сіятельство не отказать распоряженіемъ объ уплатѣ 612 руб. 70 коп. непосредственно управленію флота въ С.-Петербургѣ. Упоминаемые Контръ-Адмираломъ Фельдгаузеномъ документы сообщу немедленно по полученіи.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

XXXIV.

Телеграмма изъ Петербурга въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 11 Октября 1883 г.

О шкунѣ «Отоме» въ отзывѣ Министра Иностранныхъ Дѣлъ изъяснено, что представляется желательнымъ направленіе дѣла общеустановленнымъ порядкомъ, но такъ какъ въ дѣлѣ этомъ замѣшаны интересы иностранцевъ, то слѣдовало бы озаботиться, чтобы взысканіе, коему подвергнутся виновные, было обставлено всѣми законными формами и гарантіями; что же касается экипажа шкуны, то освобожденіе его на поруки казалось бы возможнымъ; присемъ обязываюсь сообщить, что по увѣдомленію Статсъ-Секретаря Гирса, Великобританское посольство ходатайствуетъ и съ своей стороны объ освобожденіи арестованныхъ владѣльца шкуны и ея команды, а равно о скорѣйшемъ производствѣ слѣдствія по настоящему дѣлу; о послѣдующемъ буду ожидать увѣдомленія Вашего Превосходительства въ возможной скорости для надлежащаго отвѣта Министру Иностранныхъ Дѣлъ.

(Подписалъ): Министръ Внутреннихъ Дѣлъ Графъ *Толстой*.

XXXV.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору отъ 13 Октября 1883 года.

Покорнѣйше прошу, по тщательномъ обсужденіи обстоятельствъ дѣла, телеграфировать возможной скорости категорическіе отвѣты на слѣдующіе вопросы: Первый. Отвергаетъ ли Snov самый фактъ ловли котиковъ и только по этому протестуетъ противъ конфискаціи шкуны съ имуществомъ. Второй. Или не отвергая самаго факта, протестуетъ противъ одного личнаго задержанія, которое объявленіемъ нашего Правительства объ охотѣ котиковъ не установлено. Третій. Или же протестуетъ противъ личнаго задержанія и конфискаціи по непризнанію имъ обязательности этого объявленія, сообщеннаго Иностраннымъ Правительствомъ. Четвертый. Кто производилъ слѣдствіе, когда окончено, гдѣ оно, чѣмъ доказанъ фактъ битья котиковъ на Берингъ, было ли сознаніе экипажа. Пятый. Не открыто ли слѣдствіемъ самостоятельныхъ уголовныхъ дѣяній экипажа Отоме.

(Подписалъ): *Анучинъ.*

XXXVI.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору отъ 14 Октября 1883 г.

Snov не отвергаетъ факта ловли котиковъ, протестуетъ противъ личнаго задержанія. Не отрицаетъ обязательности объявленія, но ссылается на незнаніе существованія декларацiи. Слѣдствіе производилъ Лейтенантъ Абаза, дѣло находится въ Штабѣ Главнаго Командира, слѣдствіе окончено 3 Октября. Фактъ битья котиковъ доказанъ сознаніемъ допрошенныхъ на слѣдствіи. Кромѣ ловли котиковъ, другихъ уголовныхъ преступленій экипажа «Отоме» не открыто. Шкуну судовымъ имуществомъ оцѣнили двѣ тысячи, имущество не принадлежащее хозяину шестьсотъ девяносто три руб. семьдесятъ шесть коп. всего 2693 руб. 76 коп.

(Подписалъ): Губернаторъ *Фельдгаузенъ*.

XXXVII.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору, отъ 15 Октября 1883 г.

Сообщаю для исполненія слѣдующій дословный текстъ моего опредѣленія по дѣлу о захватѣ шкуны «Отоме». О послѣдующемъ жду увѣдомленія. Начало текста. Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири, разсмотрѣвъ обстоятельства, сопровождавшія задержаніе на островѣ Берингъ шкуны «Отоме», производившей незаконную охоту на морскихъ звѣрей въ Россійскихъ водахъ, не смотря на Правительственныя объявленія о запрещеніи съ 1882 года таковой охоты подъ страхомъ конфискаціи судна, и принимая во вниманіе, что фактъ незаконной охоты доказывается взятыми на шкунѣ шкурами убитыхъ котиковъ и сознаніемъ допрошенныхъ лицъ экипажа, что владѣлецъ судна самъ лично не отвергаетъ факта подобной незаконной охоты; что объясненіе его о непзвѣстности ему правительственной декларацiи о запрещеніи охоты въ Россійскихъ водахъ не заслуживаетъ вниманія и что слѣдствіемъ посему дѣлу, окопченнымъ во Владивостокѣ третьяго сего Октября, не обнаружено, чтобы экипажъ шкуны «Отоме» обвинялся въ совершеніи какихъ либо уголовныхъ преступленій,— опредѣляетъ: Первое—шкуну «Отоме», принадлежащую англійскому подданному Snov съ найденными на ней шкурами котовъ и грузомъ конфисковать въ пользу Правительства, согласно пятаго пункта декларацiи 1881 года; второе—имущество непринадлежащее хозяину шкуны, конфискаціи не подвергать; третье—всѣхъ задержанныхъ на шкунѣ лицъ освободить съ правомъ свободнаго выѣзда и четвертое—исполненіе настоящаго постановленія возложить на военнаго губернатора г. Владивостока. Дано въ Иркутскѣ 15 Октября 1883 года.

(Подписалъ): Генералъ *Анучинъ*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

XXXVIII.

19 Октября 1883 г.
№ 1118.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Для свѣдѣнія Вашего Сіятельства честь имѣю препроводить у сего въ копіяхъ телеграммы:

1) отъ 14 сего Октября отъ меня на имя Военнаго Губернатора г. Владивостока;

2) отъ 14 и 15 Октября с. г. за №№ 2549 и 4956 отъ названнаго Губернатора ко мнѣ и

3) отъ 15 Октября отъ меня къ тому же Губернатору—всѣ по дѣлу шкуны «Отоме», задержанной на островѣ Берингъ за незаконную охоту въ нашихъ водахъ на морскихъ животныхъ.

Къ сему присовокупляю, что Военному Губернатору Приморской области предложено, деньги вырученныя за продажу взятыхъ на шкунѣ Отоме 549 котиковыхъ шкуръ внести въ доходъ казны, увѣдомивъ меня о количествѣ вырученной суммы.

Вмѣстѣ съ симъ покорнѣйше прошу Ваше Сіятельство увѣдомить меня, что слѣдуетъ сдѣлать съ конфискованной шкуной «Отоме», которая, какъ видно, изъ телеграммы Контръ-адмирала Фельдгаузена № 4956 вмѣстѣ съ судовымъ имуществомъ

оцѣнена въ двѣ тысячи рублей. Немедленную ея продажу во Владивостокѣ я не счелъ возможною потому, что она могла бы быть куплена тѣмъ же хозяиномъ, у котораго конфискована и тогда онъ, купивъ ее за ничтожную сумму, весьма легко поплатился бы за сдѣланное имъ нарушеніе въ нашихъ водахъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

19 Октября 1883 г.

№ 119.

XXXIX.

Господину Военному Губернатору г. Владивостока.

Въ дополненіе къ телеграммѣ моей, отъ 15 сего Октября, честь имѣю препроводить у сего для приложенія къ дѣлу, копію этой телеграммы и вмѣстѣ съ тѣмъ увѣдомить, что относительно конфискованной шкуны «Отоме» я сообщу Вашему Превосходительству дополнительно по полученіи отвѣта отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

По полученіи извѣщенія Вашего о количествѣ расходовъ, произведенныхъ на содержаніе экипажа шкуны «Отоме», мною будетъ немедленно сдѣлано распоряженіе о высылкѣ вамъ соотвѣтственной суммы денегъ для пополненія подлежащаго источника.

Вслѣдъ же засимъ я буду имѣть честь препроводить Вашему Превосходительству инструкцію для дѣйствій на будущее время въ случаяхъ подобныхъ нынѣ оконченному со шкуной «Отоме».

Въ заключеніе считаю долгомъ благодарить Ваше Превосходительство за совершенно ясное и точное изложеніе вашихъ ко мнѣ телеграммъ по настоящему дѣлу.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

19 Октября 1883 г.
№ 1120.

XL.

Господину Военному Губернатору Приморской области.

Ссылаясь на депеши Вашего Превосходительства, отъ 25 и 28 Августа сего года за №№ 766 и 776, по дѣлу о задержаніи на островѣ Беринга шкуны «Отоме», производившей незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ нашихъ водахъ, честь имѣю сообщить Вамъ, для свѣдѣнія и сообщенія по принадлежности Управляющему Командорскими островами, что настоящее дѣло постановленіемъ моимъ 15 сего Октября окончено конфискованіемъ шкуны съ освобожденіемъ экипажа, такъ какъ слѣдствіемъ, произведеннымъ во Владивостокѣ, необнаружено, чтобы экипажъ этотъ совершилъ какое либо уголовное преступленіе. Копія съ телеграммы моей, отъ 15 Октября къ Владивостокскому Губернатору, въ которой приведено дословно мое постановленіе, у сего прилагается.

За симъ, одобряя вполнѣ сдѣланныя Вами распоряженія относительно поступленія съ 558 шкурами, захваченными на шхунѣ «Отоме», изъ коихъ Вы предложили г. Гребницкому—289 продать компаніею въ Лондонѣ за счетъ Правительства, 260 продать съ аукціона въ Петропавловскѣ, а 9 негодныхъ отдать жителямъ,—я покор-

нѣйше прошу Васъ, Милостивый Государь, приказать вырученныя деньги сдать въ доходъ казны и о таковой ихъ передачѣ, а равно и о количествѣ ихъ сообщить мнѣ своевременно.

Въ непродолжительномъ времени, Ваше Превосходительство получите отъ меня инструкцію для дѣйствій на будущее время въ случаяхъ подобныхъ нынѣ оконченному со шкуной «Отоме».

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

19 Октября 1883 г.

№ 1121.

XLI.

Милостивый Государь
Александръ Петровичъ.

Для свѣдѣнія Вашего Превосходительства честь имѣю препроводить у сего копію съ телеграммы моей, отъ 15 сего Октября, отправленной Военному Губернатору г. Владивостока съ рѣшеніемъ моимъ относительно шкуны «Отоме», задержанной за незаконную ловлю морскихъ звѣрей въ нашихъ водахъ у острова Беринг. Я полагаю, что опубликованіе въ Японскихъ газетахъ извѣстія о конфискаціи этой шкуны, могло бы имѣть весьма благопріятные результаты для охраны нашихъ водъ на дальнемъ Востокѣ.

Не получая никакихъ руководящихъ указаній со стороны Министерствъ Внутреннихъ и Иностранныхъ Дѣлъ по направленію и рѣшенію подобныхъ дѣлъ, я вынужденнымъ нашелся лично составить подробную инструкцію для дѣйствія на будущее время и вслѣдъ за симъ экземпляры этой инструкціи буду имѣть честь препроводить Вашему Превосходительству.

Его Превосходительству
А. П. Давыдову.

Россійскому посланнику
въ Японіи.

Примите, Милостивый Государь, увѣреніе въ совершенномъ моемъ почтеніи и таковой же преданности.

(Подписалъ): *Д. Анучинъ.*

МИНИСТЕРСТВО
Иностранныхъ Дѣлъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
Азіятскій.

Сентября 10 1883 г.

№ 3441.

XLII.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

При отношеніи отъ 1 сего мѣсяца за № 6840, Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ препроводилъ на мое заключеніе телеграмму Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, отъ 27 Августа, по предмету задержанія на островѣ Берингъ шкуны «Отоме», подъ англійскимъ флагомъ, на которой оказалось 558 котиковыхъ шкуръ.

Въ означенной телеграммѣ Генералъ-Лейтенантъ Анучинъ спрашиваетъ между прочимъ, указанія о томъ, слѣдуетъ-ли ограничиться конфискаціей судна на основаніи § 5 объявленія, ограничивающаго право иностранныхъ промышленниковъ производить ловъ въ нашихъ водахъ Тихаго океана или же надлежитъ предать хозяина и экипажъ судна суду и какому именно?

При пересмотрѣ переписки объ объявленіи, на которое ссылается Генералъ-Лейтенантъ Анучинъ, я не могъ усмотрѣть послѣдовало-ли распоряженіе объ опубликованіи означеннаго объявленія на основаніи Высочайшаго повелѣнія и слѣдовательно, имѣетъ-ли это объявленіе силу закона, или же на него слѣдуетъ смотрѣть

лишь какъ на административное распоряженіе. Въ письмѣ ко мнѣ бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30-го Апрѣля 1882 года за № 2832, не заключается по этому предмету объясненій, а между тѣмъ обстоятельство это, въ данномъ случаѣ, оказывается весьма существеннымъ. Если объявленіе имѣетъ силу закона, то къ точному примѣненію онаго конечно не можетъ встрѣтиться никакихъ препятствій; но, если только оно имѣетъ значеніе лишь административнаго распоряженія, то возникаетъ вопросъ: не подастъ-ли совершенная на основаніи онаго конфискація шкуны «Отоме» поводъ хозяину судна обжаловать таковое распоряженіе и не сочтетъ ли себя Англійское Правительство въ правѣ вступиться за интересы своихъ подданныхъ.

Въ ожиданіи отзыва Вашего Сіятельства по изъясненному выше пункту считаю долгомъ сообщить, что, по мнѣнію моему, дальнѣйшее направленіе настоящаго дѣла слѣдовало-бы согласовать съ двумя нижеслѣдующими соображеніями: 1) такъ какъ настоящій случай составляетъ первый примѣръ захвата судна, занимающагося запрещеннымъ ловомъ въ предѣлахъ нашей территоріи, то было-бы желательно, чтобы виновные были бы подвергнуты высшей мѣрѣ слѣдующаго на основаніи законовъ нашихъ взысканій въ видахъ предупрежденія дальнѣйшихъ подобныхъ попытокъ, и 2) такъ какъ въ настоящемъ дѣлѣ замѣшаны интересы иностранцевъ, то слѣдовало-бы позаботиться о томъ, чтобы взысканіе, коему подвергнутся виновные, было-бы обставлено всѣми законными формами и гарантіями, во избѣжаніе нареканій и протестовъ со стороны державы, къ покровительству коей могутъ прибѣгнуть шкиперъ и экипажъ шкуны «Отоме». Въ виду какъ перваго, такъ и втораго соображенія, направленіе дѣла судебнымъ порядкомъ кажется мнѣ желательнымъ.

Такъ какъ вопросъ о судѣ, коему подлежитъ настоящее дѣло, не относится къ вѣдѣнію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, то къ вышеизложенному мнѣ остается лишь присовокупить, въ разъясненіе § 7 телеграммы Генералъ-Лейтенанта Анучина, что съ своей стороны, я полагалъ-бы не лишнимъ освободить на поруки экипажъ шкуны «Отоме».

Подлинную телеграмму Генералъ-Лейтенанта Анучина считаю долгомъ при семъ возвратить.

(Подписалъ): Министръ, Статсъ-Секретарь *Н. Гирсъ*.

Генералъ-Губернаторъ
Восточной Сибири

1 Ноября 1883 г.
№ 1171.

XLIII.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Въ виду неопредѣленности вопроса о направленіи дѣлъ по задержанію судовъ, производящихъ въ нашихъ водахъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ и имѣя въ виду: съ одной стороны затрудненія встрѣченныя при разрѣшеніи дѣла о шкунѣ «Отоме», а съ другой возможность возникновенія другихъ подобныхъ дѣлъ, ибо по полученнымъ свѣдѣніямъ разбойничьи шхуны производили уже нападеніе на островъ «Тюленій», я счелъ необходимымъ преподать подвѣдомственнымъ мнѣ властямъ положительныя на этотъ предметъ правила, которыя и изложены въ прилагаемомъ у сего проектѣ моего постановленія.

Если Ваше Сіятельство изволите раздѣлять мое мнѣніе о необходимости поставить это дѣло, нынѣ же, на твердую почву, то не благоволите ли разсмотрѣть означенный проектъ постановленія и утвердить таковой или сдѣлать въ немъ измѣненія по соглашеніи съ Министрами Иностранныхъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Мнѣ кажется, что подобное обсужденіе дѣла положительно неизбѣжно,

тѣмъ болѣе, что заявленія иностранныхъ правительствъ, по могущимъ впредь возникнуть вопросамъ, будутъ обращаться въ Петербургъ въ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, и слѣдовательно нужно высказаться по этому дѣлу окончательно, для чего въ С.-Петербургѣ находятся всѣ средства, какъ, быть можетъ, —въ прежнихъ однородныхъ случаяхъ и примѣрахъ, такъ и въ совѣтахъ ученыхъ, занимающихся международнымъ правомъ.

Обращаясь въ заключеніе къ отзыву на Ваше имя Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 10 Сентября за № 3441, препровожденному ко мнѣ въ копіи, при сообщеніи Вашего Сіятельства, отъ 12 Сентября сего года за № 7137, честь имѣю заявить, что публикованное въ 1881 году въ Японіи объявленіе о воспрещеніи съ 1882 года ловли морскихъ животныхъ въ нашихъ водахъ,—какъ видно изъ письма ко мнѣ Тайнаго Совѣтника Влангали, отъ 3 Марта сего года № 922, (письмо у сего прилагается въ копіи) одобрено по соглашенію Министерствъ Иностранныхъ и Внутреннихъ Дѣлъ, а потому едва ли можетъ быть дальнѣйшее колебаніе въ признаніи его актомъ вполнѣ законнымъ. Если же въ этомъ случаѣ и послѣ вышеприведеннаго увѣдомленія Министра Иностранныхъ Дѣлъ встрѣчается еще сомнѣніе, то полагаю, что оно слѣдуетъ обсудить по спошенію съ тѣми господами министрами, которые названы выше и въ случаѣ надобности придать ему такую форму, которая не вызывала бы уже никакихъ недоразумѣній.

Не имѣя за симъ возможности дать, еще какія либо дополнительныя по сему предмету заявленія и считая это дѣло чрезвычайно важнымъ, тѣмъ болѣе, что арестованіе шкуны «Отоме» поставило уже вопросъ на живую практическую почву и повело къ международнымъ спошеніямъ, я убѣдительно прошу Ваше Сіятельство не отказать мнѣ въ Вашемъ содѣйствіи къ скорѣйшему и всестороннему его выясненію. Пред-

шествовавшая переписка съ массою сообщенныхъ мною Министерству Внутреннихъ Дѣлъ данныхъ, арестованіе шкуны «Отоме» и наконецъ проектъ моего постановленія даютъ, казалось бы, полную возможность къ такому выходу изъ дѣла, котораго требуютъ интересы и достоинство Россіи въ водахъ крайняго востока.

О послѣдующемъ буду имѣть честь ожидать Вашего извѣщенія.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

ПРОЕКТЪ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

Товарищъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ Тайный Совѣтникъ Влангали письмомъ, отъ 3 Марта 1883 года за № 922, увѣдомилъ меня, что распубликованное Управляющимъ Командорскими островами Гребницкимъ въ Японіи объявленіе, о запрещеніи съ начала 1882 года подъ страхомъ конфискаціи судна, охоты на морскихъ животныхъ въ водахъ Восточной Сибири одобрено по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ и Иностранныхъ Дѣлъ, съ порученіемъ нашей миссіи въ Вашингтонѣ озаботиться распубликованіемъ онаго и въ с. Франциско, для свѣдѣнія американскихъ промышленниковъ.

Никакихъ дальнѣйшихъ сообщеній по сему предмету изъ Министерствъ Иностранныхъ и Внутреннихъ Дѣлъ получаемо не было, а въ Іолѣ текущаго 1883 года послѣдовало первое примѣненіе вышепомянутаго объявленія задержаніемъ на островѣ Беринга шкуны „Отоме", бывшей подъ англійскимъ флагомъ и производившей незаконную охоту на морскихъ котиковъ.

Такъ какъ въ развитіе объявленія 1881 г. никакихъ инструкцій дано не было, то по дѣлу шкуны „Отоме" пришлось прибѣгнуть къ сношеніямъ по телеграфу и самое дѣло рѣшено особымъ моимъ постановленіемъ.

Принимая во вниманіе, что таковой порядокъ не соотвѣтствуетъ правильному теченію дѣлъ, ставитъ въ затруднительное положеніе мѣстныя власти, на рукахъ коихъ оказываются арестованныя суда и экипажъ этихъ судовъ я, воизбѣжаніе недоразумѣній на будущее время, опредѣляю слѣдующій порядокъ дѣйствій при задержаніи судовъ, производящихъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ водахъ сѣверной части Тихаго океана:

1) суда подъ какимъ бы онѣ флагомъ не были, замѣченныя въ незаконной охотѣ въ водахъ Тихаго океана, омываю-

щихъ сѣверо-восточную часть Восточной Сибири,—подлежатъ немедленному задержанію.

2) При самомъ задержаніи таковыхъ судовъ, долженъ быть составленъ за подписомъ присутствовавшихъ лицъ подробный протоколъ, объясняющій причины и порядокъ задержанія судна. Если кромѣ охоты на морскихъ животныхъ, экипажъ задержаннаго судна совершилъ какое либо преступленіе общеуголовнаго свойства, то объ этомъ подробно оговаривается въ протоколѣ, если же такого преступленія совершаемо не было, то о семъ тоже непремѣнно дѣлается оговорка въ протоколѣ. Протоколъ этотъ предлагается къ подписи владѣльцу судна, если онъ находится на лицо, капитану и другимъ чинамъ экипажа. Въ случаѣ отказа ихъ отъ подписи, объ этомъ дѣлается на протоколѣ надлежащая отмѣтка. Всѣ протесты и заявленія владѣльца судна или его капитана, шкипера и проч. принимаются безусловно и прилагаются къ протоколу.

3) Найденныя на задержанномъ суднѣ шкуры морскихъ животныхъ дѣлятся на три части: *лучшія* передаются Торговому дому Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К° для продажи на Лондонскомъ рынкѣ за счетъ русскаго правительства; *среднія*—продаются съ публичнаго торга въ Петропавловскѣ и *негодныя*—отдаются безвозмездно жителямъ. Раздѣленіе шкуръ на разряды производится распоряженіемъ завѣдующаго Командорскими островами.

Примѣчаніе. Если же судно задержано не у самыхъ Командорскихъ острововъ, то всѣ шкуры передаются въ Петропавловскъ для продажи тамъ съ аукціона, а если и этотъ портъ будетъ лежать не попути слѣдованія судна, захватившаго призъ, то всѣ шкуры доставляются во Владивостокъ, гдѣ и передаются въ распоряженіе Военнаго Губернатора этого города для продажи съ аукціона.

4) Захваченное за незаконную охоту судно, доставляется въ г. Владивостокъ, гдѣ и сдается въ распоряженіе мѣстнаго Губернатора со всѣмъ грузомъ, протоколами и прочими документами. Люди экипажа подобнаго судна задерживаются арестованными только въ томъ случаѣ, когда экипажемъ, кромѣ запрещенной охоты, сдѣланы преступленія общеуголовнаго свойства (ст. 2). Въ такомъ случаѣ экипажъ вмѣстѣ съ судномъ или отдѣльно, смотря по средствамъ и удобствамъ, доставляются во Владивостокъ въ распоряженіе тамошняго Губернатора. Если же экипажъ въ уголовныхъ преступленіяхъ не обвиняется, то ему предоставляется полная свобода и онъ можетъ отправиться куда пожелаетъ, получивъ копію съ протокола о задержаніи судна. При этомъ экипажу выдаются всѣ вещи лично принадлежащія чинамъ экипажа и несоставляющія грузъ судна. Во всякомъ случаѣ, судно, захватившее грузъ, должно содѣйствовать экипажу захваченнаго судна достигнуть до Владивостока, или помочь ему высадиться въ какомъ либо *попутномъ* портѣ, не обязываясь однако для сего значительно удаляться въ сторону отъ своего пути слѣдованія.

5) Если хозяинъ, или за его отсутствіемъ капитанъ, или шкиперъ судна, задержаннаго за незаконную охоту въ нашихъ водахъ не будетъ протестовать противъ самого факта охоты, вмѣняемаго ему въ вину, то по прибытіи судна во Владивостокъ, Военный Губернаторъ этого города разсматриваетъ всѣ полученные имъ документы, производитъ, если нужно, разслѣдованіе и постановляетъ затѣмъ окончательный приговоръ о конфискаціи задержаннаго судна на точномъ основаніи 5 пункта объявленія 1881 года, говорящаго о конфискаціи судна за неправильную охоту. При разсмотрѣніи подобныхъ дѣлъ, заявленіе судохозяина, капитана или шкипера, о незнаніи ими распубликованнаго объявленія 1881 года—во вниманіе не принимается. Копія съ постановленія Губернатора выдается по-

требованію судохозяину, или капитану, или шкиперу, или лицу ихъ замѣняющему.

6) Если судовладѣлецъ, или капитанъ, или шкиперъ, будутъ протестовать противу самаго факта незаконной охоты, то все дѣло передается въ Приморскій Окружный Судъ, который и рѣшаетъ его на общемъ основаніи. Таковая передача совершается чрезъ Военнаго Губернатора Приморской области и о ней извѣщаются заинтересованныя лица.

7) Если экипажъ обвиняется въ общеуголовныхъ преступленіяхъ, то самое дѣло о конфискаціи судна идетъ порядкомъ, опредѣленнымъ выше въ 5 и 6 статьяхъ настоящаго постановленія, а экипажъ задерживается и оставляется временно во Владивостокѣ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія Приморскаго Областнаго Суда. При задержаніи экипажа, арестованныя лица содержатся по возможности подъ домашнимъ арестомъ, получаютъ общее со всѣми арестованными довольствіе и могутъ съ разрѣшенія мѣстныхъ властей, имѣть свое продовольствіе. Освобожденіе ихъ на поруки зависитъ отъ суда.

8) О задержаніи какого либо судна, ходѣ дѣла и его окончаніи, подлежащія власти своевременно сообщаютъ Генералъ-Губернатору: о фактѣ захвата — по телеграфу, а о всемъ прочемъ почтою.

9) Исполненіе сего постановленія поручаю по принадлежности Военному Губернатору Приморской области и Губернатору г. Владивостока. Дано въ Иркутскѣ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

М. В. Д.

Управленіе
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

23 Сентября 1883 г.
№ 184.

XLIV.

Его Высокопревосходительству Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Такъ называемыя «бобровыя шкуны» превратились окончательно въ морскихъ разбойниковъ; не уважая никакихъ международныхъ законовъ и угрожая оружіемъ за недопущеніе ихъ къ промыслу морскихъ котовъ, они заставили шкуну «Леонъ», оберегавшую о. «Тюленій»—осенью т. г., бросить островъ и идти за военною помощью въ п. Корсаковскій. Къ сожалѣнію, военная помощь не была дана шкунѣ и она, не рискуя проводить безполезно время осенью у острова, прибыла 19 Сентября въ п. Петропавловскъ, надѣясь найти здѣсь военный крейсеръ. Представляю при семъ выписку изъ шханечнаго журнала шкуны «Леонъ» вполнѣ согласную съ рапортомъ казака Коренева, командированнаго мною.

Шкуны угрожали напасть на Командорскіе острова и если военнаго крейсера и командъ не будетъ, то нельзя ручаться за цѣлость лежбищъ.

Результатомъ двухгодичнаго прихода шкунъ къ о. «Мѣдный» было то, что на «Корабельной» въ текущемъ году почти вовсе не было промысла; звѣрь перешелъ

на новыя мѣста, откуда нельзя было брать отгоновъ. На «Корабельной» устроенъ искуственный подъемъ изъ брусьевъ и плахъ и только что исправленъ нынѣ весною.

Если звѣрь не перейдетъ самъ на старыя мѣста, то потребуется устройство новаго подъема, что возметъ довольно много времени и не можетъ не отозваться на числѣ промысла.

Можно ручаться только за цѣлость лежбища на Сѣверной сторонѣ о. Беринга, гдѣ, послѣ посѣщенія шкуны «Отоме», устроены скрытыя юрты для часовыхъ и къ дальнему рифу, который составляетъ слабый пунктъ позиціи, высылается къ ночи караульная шлюпка.

Шкуны не оставляютъ также и Камчатку: лѣтомъ нынѣ разорено лежбище моржей за Шипунскимъ мысомъ, не говоря уже о разореніи лежбищъ о. Карагинскаго.

Убѣдительнѣйше прошу Ваше Высокопревосходительство ускорить рѣшеніемъ вопроса объ охранѣ промысловъ Берингова моря. При настоящемъ положеніи вещей, можно ожидать скораго разоренія морскихъ промысловъ вообще. Мѣстные представители власти не въ состояніи защитить промысловъ, не имѣя къ тому никакой возможности отразить силу силою.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири.

31 Января 1884 г.
№ 149.

XLV.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Управляющій Командорскими островами представленіемъ, отъ 23 Сентября прошлаго года за № 184, доноситъ, что такъ называемыя «бобровыя шкуны» превратились окончательно въ морскихъ разбойниковъ; не уважая никакихъ международныхъ законовъ и угрожая оружіемъ за недопущеніе ихъ къ промыслу морскихъ котовъ, они заставили шкуну «Леопъ», оберегавшую островъ «Тюленій» осенью 1883 г., бросить островъ и идти за военною помощью въ п. Корсаковскій. Не получивъ помощи по неимѣнію тамъ средствъ къ ея оказанію, шкуна не рискуя проводить безполезно время осенью у острова — прибыла 19 Сентября въ Петропавловскъ въ надеждѣ застать тамъ военный крейсеръ, но и эта надежда ея не исполнилась.

Разбойничья шкуна угрожала напасть и на Командорскіе острова и если къ защитѣ ихъ не будетъ назначено военнаго крейсера и военной команды, то въ текущемъ году, по заявленію г. Гребницкаго, нельзя будетъ ручаться за цѣлость лежбищъ.

Результатомъ двухгодичнаго прихода шкунъ къ о. «Мѣдный» было то, что на

Корабельной въ 1883 году почти вовсе не было промысла; звѣрь перешелъ на новыя мѣста откуда нельзя было брать отгоновъ. На Корабельной устроенъ искусственный подъемъ изъ брусьевъ и плахъ и только что исправленъ весною въ 1883 г. Если звѣрь не перейдетъ самъ на старыя мѣста, то потребуется устройство новаго подъема—что возметъ довольно много времени и не можетъ не отозваться на числѣ промысла.

По мнѣнію г. Гребницкаго, можно ручаться только за цѣлость лежбища на Сѣверной сторонѣ, гдѣ послѣ посѣщенія шкуны «Отоме» устроены скрытыя юрты для часовыхъ, а къ дальнему рифу, который составляетъ слабый пунктъ позиціи высылается къ ночи караульная шлюпка.

Шкуны не оставили также и Камчатку, гдѣ лѣтомъ 1883 г. ими разворено лежбище моржей за Шипунскимъ мысомъ, не говоря уже о разореніи лежбищъ о. Карагинскаго.

Выше приведенныя данныя въ рапортѣ Гребницкаго № 184 (копія его у сего прилагается), подтверждается и полученными мною частными извѣстіями отъ К° Арендаторовъ заявляющими: что въ истекшемъ году на Командорскихъ островахъ оказалось возможнымъ добыть только 28,699 морскихъ котиковъ вмѣсто предположенныхъ къ промыслу 48,000 котовъ, какъ объ этомъ доносилъ мнѣ Приморскій Губернаторъ, отъ 23-го Декабря 1882 года за № 11286.

Принимая во вниманіе, что по контракту съ К°, арендующей промысла на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ», за каждую шкуру морскаго котика, сверхъ 30,000 штукъ, Правительство получаетъ по 2 руб. кредитныхъ, а жители по 50 коп. металлическими, промыселъ истекшаго года далъ Правительству до 40,000, а жителямъ до 16,000 рублей, менѣе чѣмъ предполагалось.

О количествѣ упромышленныхъ на Командорскихъ островахъ въ истекшемъ году морскихъ котиковъ, оффиціальныхъ

донесеній хотя мною еще и не получено, но изъ представленія Гребницкаго № 184 можно отчасти заключить, что добыча ихъ дѣйствительно должна быть значительно менѣе противъ предположеннаго, такъ какъ Корабельное лежбище котиковъ, одно изъ самыхъ большихъ на о. «Мѣдномъ», на столько разворено иностранцами, что промысла на немъ почти не было. Во всякомъ случаѣ по полученіи подробныхъ о семъ разъясненій, я не оставлю подвергнуть этотъ фактъ ближайшему разсмотрѣнію и о послѣдующихъ мѣрахъ буду имѣть честь своевременно сообщить Министерству.

Изложенный фактъ, вполнѣ оправдывая выраженную мною въ отзывѣ къ Вашему Сіятельству 20-го Января прошедшаго года за № 1448 мысль о томъ, что всякое промедленіе въ принятіи мѣръ для защиты нашихъ Тихо-океанскихъ прибрежій повлечетъ за собою прямые матеріальные убытки и окончательный подрывъ нашего престижа, служитъ въ тоже время неоспоримымъ доказательствомъ того, что если не будутъ приняты немедленно дѣйствительныя мѣры къ огражденію промысловъ отъ нападеній иностранныхъ промышленниковъ, то дальнѣйшая правильная эксплоатація сдѣлается не только не возможною, но въ самомъ близкомъ будущемъ предстоитъ конецъ и самому существованію этихъ промысловъ, а за симъ и прекращеніе источника, дающаго казнѣ до 100,000 рублей ежегодно дохода, и служащаго единственнымъ обезпеченіемъ существованія болѣе 500 душъ мѣстнаго населенія, которое, вслѣдъ за уничтоженіемъ этого источника, Правительству придется волею не волею или принять на свое попеченіе, или обречь на то жалкое существованіе дикарей, какое оно влачило до 1871 года, т. е до отдачи промысловъ въ аренду нынѣшней К°.

Такимъ образомъ, скорѣйшее рѣшеніе возбуждаемаго мною вопроса объ устройствѣ въ Тихомъ океанѣ особаго крейсера—

вызывается силою обстоятельствъ, и дальнѣйшее откладываніе его неминуемо приведетъ къ расхищенію иностранцами принадлежащихъ намъ здѣсь морскихъ богатствъ. Не подлежитъ никакому сомнѣнію, что цѣлесообразнѣе и экономичнѣе затратить единовременно какую нибудь сотню тысячъ рублей на устройство крейсера, чѣмъ жалѣть этого расхода и вѣрно идти къ потерѣ ежегоднаго дохода, на сумму значительно превышающую эту временную выдачу.

Сознавая отвѣтственность, которая лежитъ на мнѣ, какъ представителѣ Правительства въ этихъ отдаленныхъ краяхъ, я убѣдительнѣйше прошу Ваше Сіятельство оказать мнѣ поддержку въ этомъ дѣлѣ и ускорить по возможности рѣшеніе вопроса о крейсерѣ, не отказавъ просить Морское Министерство о командированіи въ семъ году для крейсерства въ этихъ широтахъ одного изъ судовъ Тихоокеанской эскадры.

Независимо отъ ходатайства объ учрежденіи въ водахъ Тихаго-океана особаго правительственнаго крейсера, я, въ видахъ непосредственной защиты богатыхъ лежбищъ острововъ Берингъ и «Мѣдный», возбудилъ вопросъ объ учрежденіи на Командорскихъ островахъ постоянныхъ военныхъ карауловъ, для отраженія силою систематическихъ нападеній разныхъ хищниковъ. Сдѣлавъ въ прошедшемъ году распоряженіе о постройкѣ на островахъ Берингъ и «Мѣдный» помѣщеній для военной команды, я отъ 13 Апрѣля 1883 г. за № 2253, входилъ къ господину Военному Министру съ ходатайствомъ о командированіи туда 35 нижнихъ чиновъ при 1-мъ оберъ-офицерѣ, прося одновременно съ этимъ въ письмѣ за № 2252 содѣйствія и Вашего Сіятельства.

Осуществленіе этого предложенія моего, хотя и признаннаго въ принципѣ гг. Министрами Военнымъ и Финансовъ необходимымъ, въ истекшемъ году не состоялось, главнымъ образомъ по не согласію Министра Финансовъ принять на счетъ

казны исчисленные на эту командировку расходы въ размѣрѣ до 9252 руб. ежегодно, при чемъ Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Бунге полагаетъ, что болѣе удобно весь расходъ этотъ отнести на средства компаніи Гутчинсонъ, Кооль и К° арендующей котиковые промысла на помянутыхъ островахъ.

Вслѣдствіе сего, пригласивъ К° Гутчинсонъ и Кооль чрезъ г. Гребницкаго и Генеральное Консульство наше въ С. Франциско, принять на себя всѣ вызываемые посылкою означенной команды расходы, доходящіе до 9252 руб. въ годъ и не зная къ какому рѣшенію придетъ Компанія, могу только заявить, что воинская команда неотправленная въ 1883 году едва ли будетъ отправлена на Командорскіе острова и въ текущемъ году.

Имѣя въ виду, что отказъ отъ принятія на счетъ казны расхода въ 9252 руб. повлекъ уже въ одномъ 1883 году убытокъ для Государственнаго Казначейства въ суммѣ до 40 т. руб. я, вмѣстѣ съ симъ, вновь прошу Военное Министерство о немедленномъ разрѣшеніи отправить военную команду, не ожидая отвѣта Компаніи и принявъ расходы на счетъ казны.

Сообщая о семъ Вашему Сіятельству, честь имѣю покорнѣйше просить Вашего благосклоннаго содѣйствія по этому дѣлу, сношеніемъ Вашимъ съ гг. Министрами Военнымъ и Финансовъ.

Если это дѣло будетъ рѣшено немедленно, то я употреблю всѣ усилія, чтобы послать команду въ Іюнѣ мѣсяцѣ съ отходящимъ изъ Владивостока судномъ г. Филиппеуса «Камчатка».

О послѣдующемъ благоволите почтить меня увѣдомленіемъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

14 Февраля 1884 г.
№ 214.

XLVI.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Отвѣтъ на № 8478 отъ 18 Ноября 1883 года.

По Департаменту Хозяйственному.

Отзывомъ отъ 18 Ноября прошлаго года за № 8478, Ваше Сіятельство, сообщая мнѣ о полученныхъ въ Министерствѣ, въ послѣднее время, неблагопріятныхъ свѣдѣніяхъ о положеніи поселившихся въ Камчаткѣ Алеутовъ и о невыгодныхъ для казны условіяхъ промысловъ бобровъ и голубыхъ песцовъ на Командорскихъ островахъ, просите меня доставить по симъ вопросамъ обстоятельныя мѣстныя соображенія.

Изложенныя въ № 8478 данныя объ Алеутахъ касаются: а) эксплоатаціи ихъ мѣстными торговцами монополистами, пріобрѣтающими отъ нихъ за ничтожную плату предметы пушнаго промысла и доставляющими имъ разные продукты, необходимые для продовольствія, за непомѣрную цѣну, б) спаиванья ихъ водкою, вредное дѣйствіе которой производитъ быстрое вымираніе ихъ и в) необходимости переселенія ихъ на о. Мѣдный, какъ средства къ устраненію совершеннаго изчезновенія этихъ инородцевъ.

По мѣсту жительства Алеутовъ въ Камчаткѣ всѣ о нихъ свѣдѣнія сосредоточены въ Приморскомъ Областномъ Прав-

ленiи. Но какъ для полученiя ихъ изъ Хабаровки потребуется продолжительное время, а между тѣмъ мѣстныя соображенiя объ этихъ инородцахъ Министерствомъ требуется теперь-же, то, для выигрыша времени, я считаю возможнымъ ограничиться доставленiемъ Вашему Сiятельству тѣхъ свѣдѣнiй по сему вопросу, какiя имѣются въ дѣлахъ Главнаго Управленiя Восточной Сибири, полагая что Начальство Приморской области не можетъ имѣть свѣдѣнiй болѣе подробныхъ и что данныхъ, коими располагаю нынѣ, вполнѣ достаточно для уясненiя условiй быта Камчатскихъ Алеутовъ.

Впрочемъ копiю съ настоящаго моего отзыва я препровождаю Военному Губернатору Приморской области и прошу доставить мнѣ его заключенiе и дополнительныя данныя, если онъ ими располагаетъ.

Первоначальное появленiе Алеутовъ въ Камчаткѣ относится къ 1877 г. Перевезенные сюда, въ числѣ 83 душъ обоего пола, съ уступленныхъ Японiи Курильскихъ острововъ Уруша, Шумшу и Симусира они были поселены близъ Петропавловска на берегу Авачинской губы. Въ первый же годъ 8-мь душъ изъ нихъ умерло, но въ послѣдующемъ привезено было еще 15 душъ. Занятiя ихъ ограничивались исключительно ловлею рыбы и промыслами моржей и нерпъ. При отсутствiи въ Авачинской и смежной съ нею Тарьинской губахъ болѣе цѣнныхъ морскихъ животныхъ, рыбная ловля и промысла моржей и нерпъ не могли обезпечивать ихъ бытъ и положенiе ихъ вскорѣ сдѣлалось до того бѣдственнымъ, что оказалось необходимымъ выдавать имъ провiантъ на счетъ казны, за который до 1880 года уплачено контрагенту Филиппеусу, по распоряженiю предмѣстника моего Барона Фредерикса 476 руб. 60 коп. и по моему 581 руб. 60 коп., а всего до 1060 руб. изъ суммъ, состоящихъ въ распоряженiи Генералъ-Губернатора.

Въ 1880 году на Югѣ Камчатки (на мысѣ Лопатка) Алеутами найдено было бобровое лежбище и въ тотъ-же годъ было упромышлено ими 25 бобровъ, за которыхъ и получили отъ проживающаго въ Петропавловскѣ Американскаго гражданина Милованскаго 1500 руб. Въ слѣдующемъ году они заявили желаніе поселиться вблизи бобровыхъ лежбищъ и бывшій тогда въ Камчаткѣ клиперъ «Стрѣлокъ» перевезъ всѣхъ ихъ на Лопатку и высадилъ около острова Уташудъ. Въ это время число ихъ состояло уже изъ 75 душъ обоего пола. Вскорѣ по переѣздѣ Алеуты добыли 15 бобровъ, а въ 1882 году промыселъ далъ имъ до 70 бобровъ.

Вышеизложенныя данныя приводятъ къ заключенію, что промыселъ бобровъ, при извѣстной высокой цѣнности ихъ на рынкѣ, могъ-бы обезпечить бытъ Алеутовъ въ достаточной степени. Къ сожалѣнію, по причинѣ крайней бѣдности, они лишены всякой возможности заниматься промыслами самостоятельно и представляютъ изъ себя не болѣе какъ рабочихъ того лица, которое рискуетъ выдавать имъ въ долгъ всѣ необходимые для жизни предметы. При такихъ условіяхъ опредѣленіе стоимости, какъ выдаваемыхъ предметовъ такъ и пушнаго промысла не можетъ, разумѣется, не зависѣть исключительно отъ подобнаго лица. Въ отношеніи къ алеутамъ такую роль принялъ на себя вышепоименованный Милованскій, который и является единственнымъ оцѣнщикомъ и покупателемъ предметовъ ихъ промысла и уплачиваемыя имъ суммы, конечно, всегда далеко ниже дѣйствительной стоимости ихъ.

Устранить такой порядокъ возможно не иначе, какъ принятіемъ бобровыхъ промысловъ въ завѣдываніе мѣстнаго полицейскаго начальства. Для сего слѣдуетъ назначить въ распоряженіе Петропавловскаго Исправника извѣстную денежную сумму для закупа и выдачи алеутамъ впередъ всѣхъ необходимыхъ имъ предметовъ съ обязательствомъ представленія

всего добытаго промысла въ полицейское управленіе для продажи съ аукціона. При этомъ условіи предметы продовольствія алеуты могли-бы получать по нормальнымъ цѣнамъ, а за предметы промысла выручать сумму значительно большую получаемой нынѣ. Частью вырученныхъ денегъ можно бы пополнять ихъ долгъ казнѣ, а на остальную заготовлять все необходимое имъ на слѣдующій годъ. Такую именно систему приняло Японское Правительство въ отношеніи къ бобровымъ промысламъ на Курильскихъ островахъ и эксплоатація тамъ мѣстныхъ инородцевъ частными лицами не имѣетъ мѣста. Указывая на возможность регулированія промысловъ, производимыхъ алеутами и приводя достойный подражанія примѣръ Японскаго Правительства я долженъ оговориться, что при настоящей организаціи властей въ Восточной Сибири, Камчатка фактически находится внѣ всякаго контроля и едвали что либо представится возможнымъ сдѣлать, *во-первыхъ*, до образованія въ Камчаткѣ отдѣльнаго управленія, во главѣ коего будетъ поставлено лицо съ большими полномочіями чѣмъ нынѣшній исправникъ, и, *во-вторыхъ*, до учрежденія въ водахъ Тихаго океана постояннаго,—состоящаго въ распоряженіи мѣстныхъ гражданскихъ властей,—крейсера, о чемъ я и сообщилъ Вашему Сіятельству самыя подробныя соображенія, но отвѣта не имѣю.

Первый же вопросъ задерживается въ своемъ разрѣшеніи предположеніями о новомъ административномъ раздѣленіи Восточной Сибири, съ общими принципами котораго, очевидно, должно быть согласовано и это дѣло. Если припомнить, что въ послѣднія 15 лѣтъ подобныя предположенія возникали не разъ и никогда не осуществлялись, а между тѣмъ останавливали всѣ прочія мѣропріятія по улучшенію мѣстной администраціи, то придется заключить, что и нынѣ теряется совершенно напрасно много времени, хотя впрочемъ со вступленія

моего въ управленіе здѣшнимъ краемъ, вслѣдствіе чрезвычайныхъ обстоятельствъ, грозившихъ разрывомъ съ Китаемъ,—я имѣлъ возможность получить для Приморской области многія весьма существенныя преобразованія.

Если мысль мою о регулированіи промысловъ Алеутами Ваше Сіятельство изволите одобрить и полагаете, что Министерство Финансовъ, при неизбѣжномъ рискѣ настоящаго новаго и заглазнаго дѣла, согласится ассигновать на это особую сумму, то по полученіи отъ Васъ такого извѣщенія, я приму надлежащія мѣры къ составленію проекта правилъ. По предварительнымъ соображеніямъ для сего необходимо бы имѣть въ распоряженіи мѣстныхъ властей отъ трехъ до пяти тысячъ рублей ежегодно.

На Камчатскіе бобровые промыслы я обратилъ уже свое вниманіе и поручилъ Управляющему Командорскими островами Гребницкому, предложеніемъ отъ 23 Апрѣля прошлаго года № 515, изучить на мѣстѣ условія, при которыхъ промыслы эти могли бы давать большую выгоду промышленникамъ и, если возможно, пользу Правительству и по полученіи отъ него надлежащихъ данныхъ не оставлю принять соотвѣтствующія мѣры къ упорядоченію этого дѣла.

Что касается до быстраго вымиранія Алеутовъ въ Камчаткѣ, то причины этого явленія едва-ли заключаются въ спаиваніи ихъ водкою. Въ Камчаткѣ водка дорога, а потому и недоступна этимъ бѣднякамъ: при томъ отдаленность ихъ жилищъ отъ Петропавловска, гдѣ только и существуетъ продажа водки и строгое наблюденіе надъ ними во время прибытія ихъ, разъ въ годъ, въ городъ, едвали не исключаетъ для нихъ всякую возможность предаваться пьянству; мѣстные же торговцы и иностранцы, сколько извѣстно, вовсе не заходятъ въ мѣста ихъ пребыванія, а потому причины дѣйствительно быстраго вымиранія ихъ слѣдуетъ полагать въ общихъ условіяхъ

скудной ихъ жизни и тѣхъ основаніяхъ, по которымъ этой-же участи подвергаются дикія инородческія племена не въ одной Сибири, а и въ прочихъ странахъ, напр. въ Америкѣ.

За тѣмъ мысль о переселеніи этихъ инородцевъ на островъ Мѣдный не нова. Изъ дѣлъ Главнаго Управленія Восточной Сибири видно, что вопросъ объ этомъ возбуждался еще въ 1875 году, когда Алеуты заявили только желаніе переселиться на нашу территорію. Переселеніе тогда не состоялось потому во-первыхъ, что жители о. Мѣдный крайне враждебно къ нимъ настроены и совмѣстная жизнь ихъ неминуемо вызывала-бы постоянныя столкновенія и во-вторыхъ потому, что Командорскіе острова, какъ это подробно выяснено въ запискѣ г. Гребницкаго (Сбор. глав. распор. по Управленію Восточною Сибирью Т. III выпускъ 2 стр. 53) нуждается въ населеніи болѣе сильномъ и жизненномъ, чѣмъ эта горсть людей слабосильныхъ и вымирающихъ. Основанія эти не потеряли своего значенія и до настоящаго времени, а потому переселеніе Алеутовъ на Командорскіе острова, не говоря уже о томъ, что оно вообще сопряжено со многими неудобствами и потребуетъ расходовъ, ибо нельзя же перевезя ихъ на острова оставить тамъ безъ всякой матеріальной поддержки,—не оправдывается и необходимостію, такъ какъ и Камчатскіе бобровые и другіе промыслы по урегулированіи могутъ вполнѣ обезпечить ихъ бытъ.

Переходя за симъ къ вопросу о промыслахъ на Командорскихъ островахъ бобровъ и голубыхъ песцовъ слѣдуетъ прежде всего сказать, что бобры и песцы водятся только на о. Мѣдный. Голубые песцы извѣстны тамъ съ давняго времени и промыселъ ихъ былъ урегулированъ еще бывшею Россійско-Американскою Компаніею, разрѣшавшею охоту на нихъ чрезъ каждые два года; обычай этотъ строго соблюдается и въ настоящее время.

Мнѣ неизвѣстно почему Министерство Внутреннихъ Дѣлъ заключая съ Гутчинсонъ, Кооль и К⁰ въ 1871 году контрактъ на отдачу въ аренду промысловъ на Командорскихъ островахъ, не включило въ условія контракта и этого промысла. Этимъ умолчаніемъ оно дало жителямъ право считать ихъ своею собственностію и продавать кому угодно. Арендаторы и воспользовались этимъ, покупая у жителей весь промыслъ безъ конкуренціи и не уплачивая Правительству никакой пошлины.

Бобры, появившіеся на о. Мѣдный въ 1872 г. всѣ поступаютъ въ пользу той-же К⁰ за цѣну весьма невысокую. О пошлинахъ съ нихъ въ пользу Правительства вопроса возбуждаемо также не было.

Обративъ на этотъ безпорядокъ вниманіе еще въ первый годъ по вступленіи въ должность Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, я могъ приступить къ измѣненію его только въ 1882 году, когда получены были мною подобныя свѣдѣнія о Командорскихъ островахъ вообще и о крайне невыгодныхъ для Правительства условіяхъ контракта 1871 года. Поручивъ Управляющему Командорскими островами Гребницкому войти въ предварительныя соглашенія съ К⁰ Гутчинсонъ и Кооль объ измѣненіи контракта 1871 г., я внесъ въ проектъ новаго контракта пункты и о пошлинахъ въ пользу Правительства съ бобровъ и голубыхъ песцовъ. Проектъ контракта сообщенъ мною Министерству Внутреннихъ Дѣлъ при отношеніи отъ 7 Мая прошлаго года за № 591. При утвержденіи новаго контракта на условіяхъ предварительнаго соглашенія—пошлины съ бобровъ и голубыхъ песцовъ будутъ внесены К⁰ за время съ 1882 г., въ который состоялось соглашеніе, а потому безусловно желательно скорѣйшее утвержденіе этого контракта и тѣмъ болѣе, что ожидаемыя оттого выгоды для казны будутъ гораздо болѣе серьезны, чѣмъ поступленіе пошлинъ съ бобровъ и песцовъ. Вслѣдствіе чего ходатайствуя вновь о

скорѣйшемъ разрѣшеніи вопроса относительно новаго контракта по арендѣ котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, честь имѣю присовокупить, что если-бы по какимъ либо обстоятельствамъ усилія мои увеличить доходы Правительства съ аренды этихъ промысловъ не привели къ практическимъ результатамъ и заключеніе новаго контракта съ тою же К°. одобрено не будетъ, то по полученіи извѣщенія Вашего Сіятельства о новомъ направленіи дѣла, я приму мѣры ко взысканію въ пользу Правительства пошлины съ бобровъ и голубыхъ песцовъ., причемъ постараюсь получить эту пошлину и за время съ 1882 года.

Веденіе же переговоровъ о семъ до рѣшенія вопроса о контрактѣ мнѣ кажется неудобнымъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Д. Анучинъ.*

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

XLVII.

7 Марта 1884 г.
№ 314.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

По Департаменту Хозяйственному.

Для сообщенія Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, Сенаторъ Дурново, отношеніемъ, отъ 2 Января с. г. за № 12, проситъ меня доставить Министерству Внутреннихъ Дѣлъ отчетъ о разслѣдованіи обстоятельствъ столкновенія американской шкуны «Діана» съ жителями о. «Мѣдный», произведеннымъ въ 1882 г. чиновникомъ особыхъ порученій Приморскаго Губернатора Кишенскимъ.

Отчетъ чиновника Кишенскаго представленъ мнѣ Генералъ-Маіоромъ Барановымъ еще въ началѣ прошедшаго года, но такъ какъ произведенное имъ слѣдствіе, не разъясняя обстоятельствъ грабежа шкупою «Діана» звѣриныхъ лежбищъ острова «Мѣдный», представляетъ лишь допросъ тѣхъ изъ жителей этого острова, которые употребляли огнестрѣльное оружіе для отраженія хищническаго нападенія означенной шкуны на котиковые лежбища, то отчетъ оставленъ мною безъ дальнѣйшаго движенія при дѣлахъ Главнаго Управленія съ постановленіемъ на видъ чиновнику Кишенскому неполноты и несоотвѣтствія его разслѣдованія съ сущностью дѣла. Новаго разслѣдованія

объ этомъ столкновеніи произвести не было, такъ какъ вопросъ о безусловной виновности шкуны «Діана» и вполнѣ законныхъ дѣйствіяхъ нашихъ властей достаточно выяснился изъ происходившей переписки по сему дѣлу, всѣ подробности коего Министерству Внутреннихъ Дѣлъ мною сообщены.

Впрочемъ, въ виду требованія означеннаго отчета Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, таковой въ подлинникѣ у сего къ Вашему Сіятельству честь имѣю препроводить, присовокупляя, что претензія командира «Діаны» къ нашимъ властямъ, по оказавшимся фактамъ, должна быть признана безусловно неосновательною: относительно конфискаціи котиковыхъ шкуръ—потому, что они не могли быть добыты нигдѣ кромѣ нашихъ Командорскихъ острововъ, а относительно отраженія шкуны силою—потому что мы охраняли неприкосновенность своей территоріи. Я полагаю, что предъявляя намъ означенную претензію, само Правительство Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ едвали признаетъ ее справедливою, тѣмъ болѣе, что характеръ подобнаго рода частныхъ исковъ хорошо ему извѣстенъ изъ собственной практики, ибо, по его распоряженію, ежегодно, конфискуются десятки подобныхъ шкунъ за нарушеніе установленныхъ правилъ въ его территоріальныхъ водахъ.

При точно такихъ же условіяхъ, только безъ нанесенія потерь экипажу, была арестована въ прошломъ году, на тѣхъ же Командорскихъ островахъ, и потомъ, по моему постановленію, конфискована англійская шкуна «Отоме» и, насколько мнѣ извѣстно, дѣйствіе это не вызвало протеста со стороны Англіи. Очевидно, что въ послѣднемъ случаѣ частное лицо, производившее незаконную охоту въ нашихъ водахъ на шкунѣ «Отоме», пострадало гораздо болѣе хозяина «Діаны».

Въ силу всего этого, я бы убѣдительно просилъ Ваше Сіятельство сообщить Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, что

претензію Петерсена слѣдуетъ отклонить, иначе намъ придется уплатить за конфискацію «Отоме» и вмѣстѣ съ тѣмъ отдать всѣ наши естественныя богатства въ водахъ Тихаго океана на безнаказанное разграбленіе хищникамъ, что было бы не только убыточно для казны, но и предосудительно для чести Россіи.

При этомъ я позволяю себѣ выразить убѣжденіе, что солидарность нашихъ интересовъ по охранѣ естественныхъ богатствъ въ водахъ Тихаго океана съ такими же интересами Сѣверо-Американскаго Правительства настоятельно вызываетъ немедленное соглашеніе съ нимъ: на принятіе однородныхъ мѣръ противъ вредной дѣятельности въ этихъ мѣстахъ различныхъ шкунъ, прикрывающихся преимущественно національнымъ флагомъ Сѣверной Америки, и производящихъ самые возмутительные и наглые грабежи беззащитныхъ прибрежій и острововъ Сѣверной части Тихаго океана.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

ПРИЛОЖЕНІЯ

I.

ПОЛОЖЕНІЕ

о песцовомъ промыслѣ на Командорскихъ островахъ.

I) положенія общія.

1) Время промысла голубыхъ песцовъ по погодамъ опредѣляется мѣстнымъ Управленіемъ.

2) На о. Берингъ промыселъ бѣлыхъ песцовъ производится постоянно во всѣ времена года.

3) Возбраняется всѣмъ, безъ особаго на то разрѣшенія отъ Управленія, ловить молодыхъ песцовъ и продавать ихъ.

4) О. Берингъ и Мѣдный для промысла песцовъ дѣлятся на участки, по мѣстному ухожи.

5) Число участковъ и величина ихъ остаются неизмѣнными (границы ухожи не мѣняются).

6) Число охотниковъ на участкѣ измѣняется; увеличивается или уменьшается, смотря по условіямъ того года.

7) Въ тотъ годъ, когда разрѣшенъ будетъ промыселъ песцовъ на о. Берингъ весною, а на о. Мѣдный въ Августѣ мѣсяцѣ, происходитъ распредѣленіе охотниковъ по жребію.

8) На о. Берингъ промыселъ начинается съ 10 Ноября, на о. Мѣдный съ 20 Ноября, и продолжается на обоихъ островахъ до 1 Января.

9) На о. Берингъ съ Сентября мѣсяца по конецъ промысла, никто на ухожѣ изъ лицъ посторонніхъ неможетъ собирать дровъ, ловить рыбы, охотиться за морскими животными и вообще собирать выкидъ. Исключеніе составляютъ «Съвер-

новскіе ключи» и ключя съ озеромъ въ «Дверяхъ», гдѣ ловятъ рыбу всѣ и во всякое время.

10) Въ промыслѣ принимаютъ участіе всѣ, съ 18 лѣтъ по 60 включительно.

11) Недопускаются къ промыслу лица, кои замѣчены будутъ въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ пунктахъ 19 и 23. Время запрещенія не болѣе 2-хъ лѣтъ.

12) Тѣ изъ одинокихъ или малолѣтнихъ бѣдныхъ охотниковъ, кои во время промысла будутъ настолько больны, что не въ состояніи лично принимать участія въ промыслѣ, а также одинокія вдовы, получаютъ денежное вспомоществованіе изъ суммъ обществъ, размѣръ коего зависитъ отъ усмотрѣнія самого общества, но не превышаетъ 15 руб. на каждое лицо.

13) Вспомоществованіе невыдается лицамъ, кои недопущены къ промыслу, хотя бы они больны или одиноки.

14) Запрещается взрослымъ посылать на дальніе ухожи вмѣсто себя лицъ, не достигшихъ 21 года.

15) На остр. Беринга, а также и на о. Мѣдный запрещается брать съ собою на далекіе участки женъ и дѣтей.

II) положенія частныя.

16) Къ числу дозволенныхъ средствъ и орудій лова песцовъ принадлежатъ: капканы, кулешки, очепа, петли (камчадахъ), добываніе изъ норъ и добываніе огнестрѣльнымъ оружіемъ.

17) Капканами, кулешками, а также изъ норъ добытые песцы поступаютъ въ общій раздѣлъ членовъ участка, добытые же на ружье или другими способами, составляютъ собственность того кто добылъ, если небыло ранѣе уговора, что все что будетъ добыто идетъ въ общій раздѣлъ всѣхъ членовъ ухожа.

18) Добываніе песцовъ изъ норъ производится всѣми членами ухожи, съ соблюденіемъ общепринятыхъ мѣръ предосторожности.

19) Никто при отысканіи капкана, утащеннаго песцомъ, не долженъ ходить по норамъ и тѣмъ самымъ портить промыселъ песцовъ изъ поръ.

20) Норы при добываніи песцовъ не должны быть испорчены.

21) Стрѣлять въ порахъ песцовъ возбраняется.

22) Никто ранѣе начала промысла не имѣетъ права класть въ кулешки (не настороженныя) мяса, рыбы и т. д. или разбрасывать мясо и рыбу по своему ухожу.

23) Никому не дозволяется никакими средствами, промышлять на чужомъ участкѣ, ни добывать изъ поръ, а также и отгонять песцовъ съ чужаго участка.

24) Запрещается отпускать собакъ за песцами.

25) Запрещаются вообще всѣ тѣ дѣйствія, которыя могутъ вредить промыслу.

26) За нарушеніе правилъ объ охотѣ, изложенныхъ въ пунктахъ 19, 21, 22, 23 и 24 виновные удаляются отъ промысла того года; виновные въ нарушеніи п. 19 и 23, кромѣ того не допускаются и къ промыслу слѣдующихъ одного или двухъ лѣтъ. Виновные въ нарушеніи п. 1 и 3 наказуются отобраніемъ песцовъ и ружей, и запрещеніемъ промысла на одинъ годъ.

II.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

о промыслѣ бобровъ на Командорскихъ островахъ.

1) Время промысла морскихъ бобровъ по годамъ опредѣляется мѣстнымъ Управленіемъ.

2) Охотничій періодъ назначается съ 1 Февраля по 1 Іюня.

3) Къ числу дозволенныхъ для промысла бобровъ орудій—относятся стрѣлы и сѣти (ставныя).

Примѣчаніе: Бобровъ, попадающихся по одиночкѣ кругомъ острововъ, дозволяется стрѣлять, но не ближе 5 верстнаго разстоянія въ ту и другую сторону отъ лежбищъ какъ бобровыхъ, такъ и котовыхъ. При несоблюденіи этого условія виновные будутъ подвергаемы отвѣтственности, а огнестрѣльное оружіе ихъ подлежитъ конфискаціи въ пользу казны.

4) Въ сѣтяхъ запрещается убивать матокъ и копилаковъ (бобровъ моложе одного года).

5) Въ мѣстахъ тележа запрещается охота во всякое время года.

6) Въ мѣстахъ тележа запрещается имѣть жилыя помѣщенія и разводить огонь при временныхъ остановкахъ.

7) Къ промыслу допускаются только взрослые.

III.

ЗАПИСКА

объ обязанностяхъ и правахъ Надворнаго Совѣтника Филиппеуса по снабженію сѣверныхъ округовъ Приморской области продовольствіемъ.

По контрактамъ, заключеннымъ съ Главнымъ Управленіемъ Восточной Сибири Филиппеусъ обязанъ:

1) Заготовлять и доставлять на свой счетъ въ Камчатку ежегодно для продажи жителямъ и на довольствіе чиновъ гражданскаго вѣдомства и духовенства въ пункты: Петропавловскъ, Нижнекамчатскъ, Тигильскъ, Гижигинскъ, Охотскъ и Удскъ слѣдующіе предметы:

ржаной муки - - - - - - - - - - - -	8000 пуд.
крупы - - - - - - - - - - - - - -	800 „
соли - - - - - - - - - - - - - - -	3000 „
пороха - - - - - - - - - - - - - -	200 „
свинца - - - - - - - - - - - - - -	400 „

И для урочища Нелькань Якутской области: муки 156 пуд., пороха 15 пуд., свинца 30 и соли 100 пуд.

Означенныя количества Филиппеусъ долженъ увеличивать или уменьшать смотря по потребности, по заявленію о томъ мѣстныхъ Исправниковъ, съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы во всѣхъ вышеупомянутыхъ пунктахъ, кромѣ текущей годовой потребности, былъ еще годовой запасъ.

2) Продавать означенные предметы въ пунктахъ доставки мѣстнымъ жителямъ и производить пайковое довольствіе гражданскимъ чиновникамъ и духовенству по слѣдующимъ цѣнамъ:

муку - - - - - - - - - - - -	по 2 р.	85 к.	пудъ
крупу ячную или гречневую - -	„ 3 „		„
соль Англійскую - - - - - - -	„ 1 „		„
„ Японскую или Китайскую - -	„	70 к.	„
свинецъ - - - - - - - - - - -	„ 5 „	40 „	„
порохъ - - - - - - - - - - -	„	80 „	фунтъ.

Внѣ же пунктовъ доставки Филиппеусъ продаетъ эти предметы по вольнымъ цѣнамъ, а на Нельканѣ онъ долженъ продавать муку 3 р. 85 к., порохъ 33 руб., свинецъ 6 р. 40 к. и соль 2 руб. пудъ.

Въ случаѣ понижения курса на нашъ кредитный рубль ниже 29 пенсовъ въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, Филиппеусъ имѣетъ право требовать дополнительную плату соотвѣтственно понижению курса за доставленные припасы, за исключеніемъ припасовъ, доставленныхъ на Нельканъ.

Впрочемъ, это условіе, по обоюдному соглашенію Филиппеуса съ Главнымъ Управленіемъ въ Іюнѣ 1880 г., измѣнено и взамѣнъ дополнительной платы предоставлено ему продавать припасы въ пунктахъ доставки муку и крупу по 3 р. 20 к. пудъ, соль 1 р. 20 к., порохъ 36 р. и свинецъ 6 руб., но годъ послѣ того, какъ средній годовой курсъ на кредитный рубль дойдетъ до 28 пенсовъ, вмѣсто назначенныхъ въ контрактѣ 29 пенсовъ, вступаютъ въ силу прежнія контрактныя цѣны.

Казна уплачиваетъ Филиппеусу изъ Иркутскаго Казначейства только за пайковое довольствіе, производимое помѣсячно, съ жителями же онъ разсчитывается самъ, безъ всякой отчетности предъ Правительствомъ.

3) Если въ которомъ либо году Филиппеусъ контрактныхъ припасовъ не доставитъ, то заготовленіе ихъ въ годовой пропорціи производится на счетъ казны, а Филиппеусъ обязанъ такіе припасы пустить въ продажу прежде своихъ и деньги

представить Исправникамъ, но если подобный случай повторится на другой годъ, то контрактъ считается нарушеннымъ и заготовленіе припасовъ производится казною, съ отнесеніемъ всѣхъ убытковъ на счетъ Филиппеуса, въ обезпеченіе чего Филиппеусъ представляетъ все свое движимое и недвижимое имущество, находящееся въ портахъ Охотскаго моря.

4) Продажу припасовъ Филиппеусъ производитъ изъ казенныхъ магазиновъ, а гдѣ ихъ нѣтъ—изъ собственныхъ, при чемъ храненіе припасовъ находится на отвѣтственности Филиппеуса; казенные магазины, а равно пороховые погреба, переданные Филиппеусу въ силу контракта 1876 года съ имуществомъ и наличными остатками пороха во все время дѣйствія контракта ремонтируются на счетъ Филиппеуса и по окончаніи срока контракта, должны быть сданы въ исправности подъ надлежащія квитанціи. Взамѣнъ переданныхъ остатковъ пороха Филиппеусъ обязанъ по окончаніи контрактнаго срока или сдать въ казну такое же количество пороха или внести Исправникамъ деньги по казенной цѣнѣ.

5) За казенные припасы, переданные Филиппеусу по контракту 30 Декабря 1869 г. и еще имъ неоплаченные, Филиппеусъ обязывается въ теченіи 1877 и 1878 гг. представить деньги Исправникамъ по казенной цѣнѣ.

6) Филиппеусъ обязанъ перевозить безвозмездно на своихъ судахъ отправляющихся, по дѣламъ службы, чиновниковъ и духовныхъ лицъ по спопутности, не измѣняя рейса, а также казенную почту. Такое же содѣйствіе должны оказывать Филиппеусу и его довѣреннымъ и казенныя суда.

7) Въ случаѣ невозобновленія контракта оставшіеся припасы Филиппеуса должны быть приняты въ казну по контрактнымъ цѣнамъ.

8) О невозобновленіи контракта должно быть объявлено Филиппеусу за годъ до окончанія срока, т. е. не позже 1-го Января 1885 года.

9) Контрактъ долженъ быть оплаченъ пропорціональнымъ гербовымъ сборомъ при производствѣ окончательнаго разсчета съ Филиппеусомъ.

По контракту, заключенному съ Интендантскимъ Управленіемъ.

Доставлять на свой счетъ необходимое количество провіанта для довольствія чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства каждый годъ въ пункты: Петропавловскъ, Нижнекамчатскъ, Тигильскъ, Гижигинскъ, Охотскъ, Аянскъ и Удскъ:

муки - - - - - - - - - - - - - - - - 4897 пуд.
крупы - - - - - - - - - - - - - - - 720 ,,
по цѣнѣ муку 2 руб. 85 к. и крупу по 3 р. пудъ.

Кромѣ того, Филиппеусъ обязанъ во всѣхъ этихъ пунктахъ имѣть, сверхъ означеннаго количества, еще годовой запасъ провіанта для обезпеченія продовольствіемъ военныхъ чиновъ на случай неприбытія судна. Въ случаѣ пониженія курса на нашъ кредитный рубль ниже 29 пенсовъ онъ имѣетъ право требовать за отпущенные припасы дополнительную плату соотвѣтственно пониженію курса, которая и производится ежегодно Интендантствомъ.

Затѣмъ въ отношеніи храненія провіанта, ремонта переданныхъ ему казенныхъ зданій, передачи ихъ съ остатками провіанта, по окончаніи контракта, въ казну и возобновленія самаго контракта обязанности Филиппеуса тѣ же самыя, какъ и въ контрактѣ, заключенномъ съ Главнымъ Управленіемъ.

Пропорціональный гербовый сборъ взыскивается съ Филиппеуса при ежегодныхъ разсчетахъ съ Интендантскимъ Управленіемъ за поставленный для военнаго вѣдомства провіантъ по суммѣ, подлежащей въ выдачѣ.

По контракту, заключенному съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ на содержаніе пароходнаго сообщенія.

1) Филиппеусъ въ совокупности со снабженіемъ сѣверныхъ округовъ Приморской области продовольствіемъ содер-

жить пароходное сообщеніе между Владивостокомъ и сѣверными портами этой области. При этомъ онъ обязанъ перевозить безплатно: курьеровъ, фельдъегерей, почту страховую и денежную, а также командируемыхъ Начальствомъ офицеровъ, чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, лишь бы общее число не превышало четырехъ каютныхъ и десяти палубныхъ. Кромѣ того, Филиппеусъ обязанъ отводить на пароходѣ мѣсто для десяти тоннъ казеннаго груза и для всѣхъ собираемыхъ въ сѣверныхъ округахъ ясаковъ; за перевозку таковыхъ Филиппеусъ получаетъ плату съ пуда по означенному въ контрактѣ тарифу; съ нижнихъ чиновъ, арестантовъ и переселенцевъ и ихъ семействъ, сверхъ означеннаго числа пассажировъ, взимается по 1½ коп. съ мили и человѣка.

2) Въ вознагражденіе за безплатную перевозку почты и пассажировъ, воинскихъ нижнихъ чиновъ, арестантовъ, переселенцевъ, казенныхъ грузовъ и ясаковъ, а также для поощренія правильнаго снабженія сѣверныхъ округовъ контрактными припасами и всего предпріятія вообще, Правительство въ теченіи 10-ти лѣтъ, т. е. съ 1-го Января 1876 по 1-е Января 1886 г. уплачиваетъ Филиппеусу по $^{30}/_{т.}$ руб. субсидіи за каждый сдѣланный рейсъ, которая выдается изъ Главнаго Казначейства по представленіи Филиппеусомъ или его довѣреннымъ письменнаго удостовѣренія Военнаго Губернатора г. Владивостока о дѣйствительно совершенномъ рейсѣ и достаточномъ снабженіи во всѣхъ сѣверныхъ портахъ.

По дополнительному контракту, заключенному 28 Сентября 1879 г. съ Главнымъ Управленіемъ, Филиппеусу предоставлено право перевозить на своихъ пароходахъ излишнихъ, сверхъ 4-хъ каютныхъ, казенныхъ пассажировъ по 4 коп. съ мили и человѣка, если эта плата не будетъ превышать цѣны, взимаемой съ частныхъ каютныхъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ по цѣнѣ, установленной для сихъ послѣднихъ, но

при этомъ Филиппеусъ въ точности долженъ исполнять условіе, помѣщенное въ контрактѣ Главнаго Управленія 15 Іюня 1876 г. относительно безплатной перевозки чиновниковъ и духовныхъ лицъ между Петропавловскомъ, Нижнекамчатскомъ, Охотскомъ, Гижигинскомъ, Тигильскомъ и Удскомъ.

Что Филиппеусъ исполнилъ и чего не исполнилъ?

Изъ отзыва Окружнаго Интендантскаго Управленія, отъ отъ 24 Октября за № 14387 и дѣлъ Главнаго Управленія видно, что до сего времени Филиппеусъ былъ исправнымъ подрядчикомъ, отпуская ежегодно провіанта для военнаго вѣдомства муки отъ 4217 до 5043 пуд. и крупы отъ 604 до 663 пуд. и для довольствія гражданскихъ чиновниковъ и духовенства муки отъ 1000 до 1500 пуд. и крупы отъ 100 до 200 пуд. и имѣя кромѣ этого еще годовой запасъ, а также двойные запасы для продовольствія мѣстныхъ жителей; не исполнилъ онъ только обязательства относительно уплаты денегъ въ теченіи 1877 и 1878 гг. за казенные припасы, переданные ему въ силу контракта 30 Декабря 1869 г. По поводу сего Филиппеусъ въ Декабрѣ 1876 г. обратился къ Генералъ-Губернатору съ прошеніемъ, въ коемъ ходатайствовалъ о сложеніи съ него означеннаго обязательства и о дозволеніи ему непроданные имъ казенные припасы сдать натурою по окончаніи срока контракта. Вслѣдствіе сего Предсѣдательствовавшій въ Совѣтѣ Главнаго Управленія, отъ 17 Января 1878 г. за № 106, передавъ означенное обстоятельство на обсужденіе Приморскаго Областнаго Совѣта, просилъ Приморскаго Губернатора сдѣлать распоряженіе, чтобы впредь до разрѣшенія ходатайства Филиппеуса не стѣснили его требованіемъ денегъ за оставшіеся казенные припасы, а только приняли бы мѣры къ обезпеченію возврата таковыхъ и безотлагательно доставили точныя свѣдѣнія о количествѣ и стоимости ихъ какъ Приморскому Губернатору, такъ и Главному Управленію.

На это Приморскій Губернаторъ, отъ 19 Декабря 1879 г. за № 3547 донесъ, что Приморскій Областной Совѣтъ призналъ ходатайство Филиппеуса вполнѣ заслуживающимъ уваженія, тѣмъ болѣе, что срокъ, назначенный по контракту, къ оплатѣ оставшихся казенныхъ припасовъ деньгами прошелъ и что казна въ свою очередь обязана же будетъ по окончаніи срока контракта за оставшіеся его припасы уплатить ему деньги по контрактной цѣнѣ, а потому онъ предписалъ Исправникамъ принять только мѣры обезпеченія казенныхъ припасовъ и о послѣдующемъ донести ему и Главному Управленію.

Петропавловскій Исправникъ, отъ 16 Декабря 1881 г. за № 718 донесъ, что за Филиппеусомъ осталось въ долгу казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства: свинца 336 п. 25 ф., пороха 103 п. 25 ф. и соли 3524 п. 3 ф. 76 золот., всего на примѣрную сумму 9179 руб. 19 коп. Кромѣ того, имъ было принято 2507 п. 10 ф. 18¼ золот. муки, на сумму 6241 р. 64 коп., но мука эта въ пожаръ 1873 года сгорѣла и по постановленію Приморскаго Окружнаго Суда со счетовъ Филиппеуса списана. Въ обезпеченіе возврата казенныхъ припасовъ Филиппеусъ указалъ на находящіеся въ Петропавловскомъ его складѣ припасы на сумму 34198 руб. 57 коп.

Гижигинскій, отъ 8 Октября 1880 г. за № 1169, что Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ 15 Января 1872 г. муки гражданскаго вѣдомства 2196 п. 36 ф. 74 зол. и вещнаго 1136 п. 2 ф. 76½ зол. и 5 Сентября 1877 г. пороха 19 п. 22 ф., всего на сумму 8638 руб. 88½ коп. и что возвратъ этихъ припасовъ обезпеченъ ручательствомъ купца Василія Брагина до 1881 года.

Отъ Охотскаго Исправника донесенія по сему предмету въ Главное Управленіе не поступало. Впрочемъ, изъ донесенія Охотскаго Исправника, отъ 20 Октября 1873 г. за № 245, видно, что въ вѣдѣніе Филиппеуса поступило припасовъ казеннаго

заготовленія безъ оплаты оныхъ: муки 2829 п. ½ ф. и соли 1318 п. 1¼ ф., всего на сумму 8946 рублей 72 к. Затѣмъ въ пунктахъ: Тигильскомъ и Удскомъ казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства въ вѣдѣніе Филиппеуса нисколько не поступило, а за пунктъ Нижнекамчатскій объ этомъ свѣдѣній никакихъ нѣтъ, а также нѣтъ свѣдѣній и о количествѣ пороха и свинца, переданныхъ Филиппеусу въ снабжаемыхъ пунктахъ по контракту 15-го Іюня 1876 г., за исключеніемъ Гижигинскаго и Петропавловскаго, о которыхъ, какъ вышеозначено, есть свѣдѣнія. Точно также въ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи нѣтъ свѣдѣній о томъ, сколько Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ провіанта военнаго вѣдомства по заключеніи перваго контракта въ 1870 году и всѣ ли слѣдующія за этотъ провіантъ деньги уплачены Филиппеусомъ.

Казенные магазины находятся во всѣхъ снабжаемыхъ пунктахъ, по какому вѣдомству они принадлежатъ, всѣ ли они переданы Филиппеусу и въ какомъ видѣ, о томъ свѣдѣній ни въ Главномъ Управленіи, ни въ Интендантствѣ не имѣется, нѣтъ также свѣдѣній и о пороховыхъ погребахъ.

Какія свѣдѣнія необходимы для окончательныхъ разсчетовъ съ Филиппеусомъ:

1) За какое количество казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства Филиппеусъ не заплатилъ денегъ и сколько именно*).

Такія-же свѣдѣнія необходимы о казенныхъ припасахъ военнаго вѣдомства, если таковые были переданы Филиппеусу и если онъ до сего времени не заплатилъ за нихъ денегъ.

*) Изъ настоящей записки видно, что Филиппеусу передано припасовъ на 21131 р. 14½ к.; полный годовой запасъ, принявъ въ основаніе количество припасовъ, означенное въ контрактѣ и послѣдне установленныя цѣны будетъ стоить 41316 руб. Слѣдовательно по этимъ даннымъ Филиппеусу пришлось бы доплатить 16884 р. 85½ к., если средній годовой курсъ на кредитный рубль въ 1875 году не дойдетъ до 28 пенсовъ.

2) Сколько Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ пороха и свинца по контракту 15 Іюня 1876 г. и на какую сумму.

3) Въ какихъ пунктахъ Филиппеусу сданы казенные хлѣбные магазины и пороховые погреба и гдѣ онъ производитъ продажу изъ собственныхъ складовъ.

4) Въ какомъ видѣ тѣ и другіе, а также магазины по какимъ либо причинамъ непереданные Филиппеусу; и за какую сумму, въ случаѣ надобности, можно было бы пріобрѣсти въ казну собственные склады Филиппеуса.

5) Какое въ снабжаемыхъ пунктахъ у Филиппеуса движимое имущество, которое могло бы служить обезпеченіемъ денегъ, неуплаченныхъ имъ за припасы.

6) Сколько Филиппеусомъ всего поставлено контрактныхъ припасовъ для гражданскихъ чиновниковъ, духовенства *) и для вольной продажи жителямъ съ начала 1877 г. по день окончанія контрактовъ и на какую сумму.

Свѣдѣніе это необходимо для оплаты контракта пропорціональнымъ гербовымъ сборомъ.

7) Останется ли въ складахъ Филиппеуса годовая пропорція хлѣбныхъ и прочихъ припасовъ за расходомъ ихъ въ 1885 г., какъ гражданскаго вѣдомства, такъ и военнаго и на какую сумму отдѣльно по каждому вѣдомству и

8) Вообще по каждому снабжаемому пункту необходимъ съ Филиппеусомъ разсчетъ на основаніи контрактовъ, съ показаніемъ сколько слѣдуетъ съ Филиппеуса и сколько съ казны и за что именно.

Кромѣ того, потребовать свѣдѣніе—какому именно вѣдомству принадлежатъ казенные магазины и пороховые погреба въ снабжаемыхъ пунктахъ.

---

*) По свѣдѣніямъ Главнаго Управленія Филиппеусомъ отпущено провіанта на довольствіе чиновниковъ и духовенства съ 1-го Января 1877 г. приблизительно по Августъ 1882 г. 6590 п. 27 ф. муки и 679 п. 18 ф. крупы, на сумму 22,479 руб. 37 коп.

IV.

Контрактъ заключенный въ 1876 году Окружнымъ Интендантствомъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа съ довѣреннымъ Петропавловскаго купца Надв. Совѣтника Филиппеуса, купцомъ Бѣлоголовымъ, на поставку продовольствія казачьимъ командамъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области.

Тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестого года Іюля двадцать четвертаго дня, я нижеподписавшійся довѣренный Петропавловскаго первой гильдіи купца, Надворнаго Совѣтника Александра Федорова Филиппеусъ, Почетный Гражданинъ временный Таргузинскій первой гильдіи купецъ Аполлонъ Андреевъ Бѣлоголовый заключилъ сей долгосрочный контрактъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа, о нижеслѣдующемъ:

1.

Предметъ подряда и размѣръ его.

Довѣритель мой Филиппеусъ въ теченіи *десяти* лѣтъ, начиная съ сего тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестого по десятое Января тысяча восемьсотъ восемьдесятъ шестого года, обязуется при условіи предоставленія ему содержанія пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ, Кораковскимъ постомъ и портами Охотскаго и Камчатскаго морей съ ежегодной правительственной субсидіей, не превышающей тридцати тысячъ рублей, и выдача коей Военнаго Министерства не касается, непосредственно за свой счетъ и подъ своею отвѣтственностію закупать и доставлять кругомъ свѣта, или гдѣ представится болѣе удобнымъ изъ заграничныхъ мѣстъ въ Сѣверные порты Приморской области Восточной Сибири, для довольствія чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства, необходимое въ каждый годъ

количество провіанта, а именно: въ *Петропавловскъ*—муки тысячу пятьсотъ тридцать пудовъ, крупы двѣсти двадцать пять пудовъ: *Нижне-Камчатскъ*—муки четыреста сорокъ девять пуд., крупы шестьдесятъ шесть пуд.; *Тигильскъ*—муки пятьсотъ семьдесятъ одинъ пудъ, крупы восемьдесятъ четыре пуда: *Гижигинскъ*—муки тысячу триста двадцать шесть пуд., крупы сто девяносто пять пудовъ: *Охотскъ*—муки восемьсотъ шестнадцать пуд., крупы сто двадцать пудовъ: *Аянъ*—муки сорокъ одинъ пудъ, крупы шесть пудовъ и *Усть*—муки сто шестьдесятъ четыре пуд. и крупы двадцать четыре пуда, а всего по всѣ пункты четыре тысячи восемьсотъ девяносто семь пудовъ муки и семьсотъ двадцать пудовъ крупы.

2.

Независимо означенной въ предъидущемъ пунктѣ пропорціи, довѣритель мой обязуется содержать постоянно въ теченіи всего контрактнаго срока въ каждомъ изъ означенныхъ пунктовъ, для обезпеченія продовольствія военныхъ чиновъ, на случай неприбытія судна, еще такую же одно-годовую пропорцію провіанта, имѣющуюся уже во всѣхъ сказанныхъ пунктахъ въ складахъ моего довѣрителя, по силѣ заключеннаго мною съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа въ 25-й день Февраля 1870 года и дѣйствовавшаго до нынѣ контракта на поставку моимъ довѣрителемъ провіанта въ тѣ же пункты.

3.

Въ случаѣ измѣненія численности командъ довѣритель мой обязуется увеличивать, или уменьшать, соразмѣрно тому, и пропорцію провіанта во всѣхъ сказанныхъ пунктахъ, какъ на текущее довольствіе, такъ и въ годовой запасъ.

4.

Храненіе и отпускъ провіанта.

Находящіяся, по силѣ дѣйствовавшаго контракта, въ вѣдѣніи моего довѣрителя казенныя зданія для храненія въ нихъ провіанта остаются въ его-же вѣдѣніи до истеченія срока контракта, заключаемаго нынѣ, т. е. по 10-е Января 1886 года; при чемъ ремонтъ таковыхъ во все время силы сего договора принимается на счетъ довѣрителя. Въ случаѣ мѣстныхъ пожаровъ, наводненій, или другихъ несчастныхъ случаевъ, независящихъ отъ довѣрителя моего, или его довѣренныхъ.—никакихъ взысканій за стоимость зданій налагаться не будетъ. Затѣмъ для храненія провіанта болѣе ничего отъ казны довѣритель требовать не можетъ, а находящіяся въ настоящее время въ его вѣдѣніи казенныя зданія, съ прекращеніемъ силы заключаемаго нынѣ контракта, будутъ переданы имъ въ вѣдѣніе мѣстнаго начальства подъ надлежащія квитанціи.

5.

По требованію каждой команды, поданному и составленному въ законномъ порядкѣ, довѣритель мой, или довѣренные отъ него лица, обязываются отпускать провіантъ ежемѣсячно съ запискою въ отчетные листы команды и съ засвидѣтельствованіемъ каждый разъ мѣстнаго начальства на самомъ листѣ, затѣмъ, въ отпущенномъ количествѣ получать всякій разъ установленную квитанцію, въ которой должны быть непремѣнно означены № и мѣсяцъ отчетнаго листа, по коему принятый въ команду провіантъ будетъ заприходованъ; при этомъ получаемый командами провіантъ отпускается въ тѣхъ самыхъ оболочкахъ, въ коихъ хранится таковой въ складахъ моего довѣрителя. Кули, мѣшки и бочки, принятые командами съ провіантомъ, возвращаются ими въ склады моего довѣрителя въ сроки, установленные 162 ст. XII кн. св. воен. пост. изд. 1859 года, т. е. при каждомъ новомъ требованіи про-

віанта и непремѣнно въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія провіанта. Въ случаѣ же невозвращенія командами въ свое время кулей, мѣшковъ и бочекъ, принятыхъ ими подъ провіантомъ, команды уплачиваютъ моему довѣрителю полную ихъ заготовительную стоимость, а на предметъ взысканія съ командъ стоимости невозвращенныхъ кулей, мѣшковъ и бочекъ представляются къ мѣстному начальству довѣрителемъ моимъ, или его довѣренными, квитанціи, отбираемыя отъ командъ при каждомъ отпускѣ провіанта о количествѣ кулей, мѣшковъ и бочекъ, принятыхъ ими подъ провіантомъ. Отпускъ провіанта ежемѣсячно въ каждую изъ командъ долженъ производиться не свыше количествъ, сообщенныхъ довѣрителю моему мѣстными исправниками при прежнемъ подрядѣ его на поставку провіанта въ порта Охотскаго и Камчатскаго морей по 1876 г. Но само собою разумѣется, что назначеніе количествъ, свыше коихъ не долженъ производиться отпускъ провіанта въ команды, можетъ по заявленіямъ исправниковъ, измѣняться. Пайки въ Удскомъ, Гижигѣ и Тигилѣ будутъ выдаваться изъ складовъ, устроенныхъ близъ устьевъ рѣкъ, а не въ самыхъ селеніяхъ.

6.

Если довѣрителемъ моимъ, Филиппеусъ, въ которомъ либо году, въ теченіи контрактнаго срока, не будетъ доставленъ провіантъ во всѣ пункты въ количествѣ, обусловленномъ въ первомъ пунктѣ сего контракта, и довѣритель мой не представитъ доказательствъ о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему въ исполненіи принятой имъ по этому контракту обязанности, по коимъ онъ можетъ быть освобожденъ отъ отвѣтственности на основаніи 1984—1991 ст. I час. X т. св. зак. гражд. изд. 1857 г., а Правительство найдетъ нужнымъ въ предупрежденіе недостатка провіанта во всѣхъ пунктахъ Охотскаго и Камчатскаго морей заготовить и доставить

потребное количество его, то всѣ убытки, понесенные при этомъ казною, должны быть отнесены на счетъ моего довѣрителя, а обезпеченіемъ, падающихъ въ такихъ случаяхъ на казну убытковъ, служатъ, какъ всѣ годовые запасы провіанта, имѣющіеся уже въ складахъ моего довѣрителя,—въ каждомъ изъ приведенныхъ въ предыдущихъ пунктахъ, сверхъ потребности текущаго довольствія, такъ равно и все, принадлежащее довѣрителю моему и находящееся въ портахъ Охотскаго и Камчатскаго морей, движимое и недвижимое имущество, за исключеніемъ линіи парохода, который будетъ назначенъ для содержанія сообщеній между Владивостокомъ и Сѣверными портами. Съ передачей содержанія пароходнаго сообщенія, предоставляемаго нынѣ моему довѣрителю, другому лицу или обществу, прекращается и сила настоящаго договора, въ отношеніи поставки довѣрителемъ моимъ провіанта.

7.

Качество продуктовъ.

Отпускаемый въ команды провіантъ долженъ быть такой доброты, какая указана въ 138 ст. XII кн. св. воен. пост., а именно: мука изъ сухой ржи, лучшаго качества, свѣжая, не гнилая, не затхлая и безъ примѣсей, крупа гречневая, овсяная, или ячная, свѣжая, сухая, хорошо очищенная не затхлая; какъ мука, такъ и крупа отпускаются въ команды чистымъ вѣсомъ, за исключеніемъ вѣса находящейся подъ ними оболочки.

8.

Цѣна подряда и выдача денегъ.

За поставляемые припасы довѣритель мой имѣетъ получать за каждый пудъ ржаной муки два руб. восемьдесятъ пять коп., а крупы три рубля. Въ случаѣ пониженія курса на С.-Петербургской биржѣ ниже двадцати девяти пенсовъ на кредитный рубль въ трехъ мѣсячный срокъ на Лондонъ въ Августѣ и Сентябрѣ предшествующаго снабженію года, довѣ-

ритель мой имѣетъ право требовать дополнительную плату, соотвѣтственно пониженію на курсъ, за отпущенный провіантъ, закупленный въ предшествующемъ году при низкомъ курсѣ.

Дополнительная плата, соотвѣтственно пониженію на курсъ, гарантируетъ убытки при закупѣ довѣрителемъ моимъ въ означенное выше время хлѣба за границей на русскіе денежные знаки. На заготовленіе и доставку провіанта довѣритель мой отъ казны никакой сумму впередъ требовать не можетъ; уплата же производится довѣрителю моему въ Иркутскѣ изъ Интендантскаго Управленія по представленіи квитанцій въ произведенныхъ отпускахъ провіанта въ команды, подлежащія къ довольствію изъ запасовъ довѣрителя моего. Независимо этихъ квитанцій должны быть еще представлены свидѣтельства мѣстныхъ исправниковъ, а за неимѣніемъ таковыхъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ другаго мѣстнаго начальства о наличномъ и качественномъ состояніи годоваго запаса, сверхъ провіанта на текущее довольствіе. Если не будетъ предъявлено поименованныхъ выше квитанцій и свидѣтельствъ, то плата за отпущенный провіантъ будетъ остановлена по тому порту, изъ котораго не будетъ представлено надлежащихъ документовъ, впредь до представленія таковыхъ.

9.

О пріостановленіи дѣйствія контракта и возобновленіи онаго.

Во время войны съ одною изъ морскихъ державъ въ томъ случаѣ, когда чрезъ блокаду нашихъ портовъ будетъ совершенно невозможно проникнуть туда съ судами, съ довѣрителя моего слагается обязательная доставка провіанта по настоящему контракту; завѣдываніе же магазинами, зданіями, содержаніе и расходованіе хранящагося къ тому времени въ нихъ хлѣба остается на обязанности моего довѣрителя до окончательнаго израсходованія всего хлѣба, но Правительство имѣетъ право, если признаетъ, почему либо это нужнымъ, принять въ свое вѣдѣніе тогда-же, какъ магазинныя зданія, такъ и весь хлѣбъ.

хранящійся въ нихъ, уплативъ моему довѣрителю всю стоимость хлѣба и находящихся подъ нимъ мѣшковъ, кулей и бочекъ, за хлѣбъ по цѣнамъ означеннымъ въ предъидущемъ 8 пунктѣ, а за матеріалы, принятые подъ хлѣбомъ, по цѣнамъ обошедшимся при заготовленіи; при этомъ пріемъ находящихся подъ хлѣбомъ мѣшковъ, кулей и бочекъ для Правительства не обязателенъ, оно можетъ доставить на этотъ предметъ свои матеріалы; но въ такомъ случаѣ довѣритель мой до времени доставки казенныхъ матеріаловъ обязанъ дать для употребленія свои собственные безъ всякаго за то вознагражденія со стороны казны. О пріостановкѣ ввоза провіанта довѣритель мой обязуется сообщить съ первою возможностію въ Окружное Интендантское Управленіе, которое въ правѣ тогда принять всѣ зависящія мѣры для обезпеченія продовольствіемъ, состоящихъ на довольствіи онаго чиновъ, впредь до возстановленія мира, сложивъ съ довѣрителя отвѣтственность только за военное время. Если въ теченіи военнаго времени Правительствомъ будутъ завезены въ какой либо пунктъ запасы хлѣба, то довѣритель мой обязывается, по возстановленіи мира, принять таковые въ свое вѣдѣніе по вѣсу вмѣстѣ съ находящимися подъ хлѣбомъ мѣшками и кулями подъ особыя свои, или довѣренныхъ его, квитанціи. Принятый довѣрителемъ моимъ казенный хлѣбъ расходуется на текущее довольствіе чиновъ прежде хлѣба, завезеннаго имъ самимъ, и отпускъ его въ команды производится тѣмъ-же порядкомъ, какой установленъ симъ контрактомъ для расходованія хлѣба, завезеннаго моимъ довѣрителемъ, т. е. съ запиской на приходъ въ отчетные командные листы, и съ полученіемъ отъ командъ надлежащихъ въ томъ квитанціи, которыя должны представляться также въ Окружное Интендантство. Расходованіе же хлѣба, завезеннаго моимъ довѣрителемъ, начинается уже по израсходованіи всѣхъ казенныхъ запасовъ, по израсходованіи коихъ только и могутъ

начаться въ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи разсчеты по уплатѣ довѣрителю моему денегъ за израсходованный—изъ завезеннаго имъ хлѣбъ. Мѣшки и кули, находившіеся подъ казеннымъ хлѣбамъ, по окончательномъ израсходованіи его, сдаются моимъ довѣрителемъ обратно въ казну въ мѣстахъ ихъ нахожденія, или же доставляются въ одинъ изъ приморскихъ пунктовъ области, по указанію Интендантства, но въ послѣднемъ случаѣ довѣритель мой получаетъ надлежащую за перевозку плату.

10.

Въ случаѣ невозобновленія контракта, по прошествіи установленнаго десятилѣтняго срока, находящійся въ упомянутыхъ выше пунктахъ, на основаніи сего контракта, запасный провіантъ долженъ быть принятъ отъ довѣрителя моего въ казну по выговореннымъ въ семъ контрактѣ цѣнамъ.

11.

О невозобновленіи сего контракта должно быть объявлено довѣрителю моему, за годъ до окончанія срока, который равнымъ же образомъ обязуется съ своей стороны увѣдомить за одинъ годъ до срока о нежеланіи своемъ возобновить условія по снабженію провіантомъ Сѣверныхъ портовъ. Во время дѣйствія сего контракта мѣстныя начальства въ поименованныхъ здѣсь пунктахъ будутъ оказывать довѣрителю моему Филиппеусу, какъ при выгрузкѣ судовъ, доставляющихъ провіантъ, такъ и въ случаѣ надобности, при нагрузкѣ ихъ баластомъ, и при вводѣ и выводѣ изъ рѣкъ, помощь людьми тамъ, гдѣ есть команды или другіе люди, состоящіе въ распоряженіи Правительства, а также содѣйствіе въ томъ, чтобы пріемъ провіанта и выдача квитанцій отнюдь не задерживались. При задолженіи рабочихъ для упомянутыхъ надобностей, со стороны довѣрителя моего производится соотвѣтствующее ихъ труду

вознагражденіе, а именно за работы по выгрузкѣ хлѣба не менѣе трехъ копѣекъ съ каждаго выгруженнаго пуда, а при нагрузкѣ судна балластомъ, а также при вводѣ и выводѣ его изъ рѣкъ, по обоюдному довѣрителя моего съ самими рабочими соглашенію.

12.

Установленный для договорныхъ актовъ гербовый сборъ довѣритель мой принимаетъ на свой счетъ, но такъ какъ количества поставляемаго довѣрителемъ моимъ провіанта, согласно контракта, могутъ измѣняться, то при заключеніи сего контракта взыскать съ меня, на основаніи 25 ст. уст. о герб. сборѣ. Высочайше утвержденнаго въ 17 день Апрѣля 1874 года, простой гербовый сборъ по сорока копѣекъ съ листа, съ тѣмъ, чтобы пропорціональный гербовый сборъ по суммѣ договора взыскивался съ довѣрителя моего при ежегодныхъ разсчетахъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ за поставленный въ Сѣверные округа Приморской области для военнаго вѣдомства провіантъ по суммѣ, подлежащей къ выдачѣ, за вычетомъ изъ нея суммы уплаченнаго простаго гербоваго сбора.

13.

Условія сіи какъ со стороны казны, такъ и довѣрителя моего, хранить свято и непарушимо; для чего подлинный контрактъ хранить при дѣлахъ Окружнаго Интендантства, а мнѣ или довѣрителю моему выдать засвидѣтельствованную копію, равно разослать таковыя же копіи Начальству въ вышеозначенныхъ мѣстахъ поставки провіанта.

14.

Во всѣхъ случаяхъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не упоминается, обоюдно поступать на точномъ основаніи существую-

щихъ указаній, содержащихся въ X, XI т. св. зак. гражд. изд. 1857 г. и въ продолженіяхъ къ онымъ.

(Подписали): Довѣренный Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Надворнаго Совѣтника Филиппеуса временный Баргузинскій 1-й гильдіи купецъ. Почетный Гражданинъ Аполлонъ Андреевъ. Бѣлоголовый.

Интендантъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Смирновъ*.

V.

Въ Главное Интендантское Управленіе.

Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Надворнаго Совѣтника Александра Федорова Филиппеуса.

ПРОШЕНІЕ.

Контрактомъ возобновленнымъ 24 Іюля 1876 года съ Окружнымъ Интендантскимъ управленіемъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа, я обязался впредь на 10 лѣтъ снабжать найковымъ довольствіемъ команды, находящіяся въ сѣверныхъ портахъ Приморской области съ полученіемъ уплаты по квитанціямъ, выдаваемымъ командами, въ Иркутскѣ по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за пудъ муки и 3 руб. за пудъ крупы; при этомъ было условлено, что при пониженіи курса ниже 29 пенсовъ за кредитный рубль въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, я имѣю право требовать дополнительную плату соотвѣтственно этому пониженію. Уже въ 1877 году курсъ началъ понижаться и доходилъ въ теченіи послѣднихъ годовъ до 21 пенса и по нынѣ стоитъ значительно ниже условленной нормы; въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1879 г. я обратился съ прошеніями по этому поводу къ Командующему войсками и въ Окружное Управленіе, но по нынѣ удовлетворенія не получилъ. Между тѣмъ вслѣдъ за возобновленіемъ контракта стала повышаться цѣна на ржаную муку; при покупкѣ въ 1876 г. она стоила 7 руб. 15 коп. за куль, а въ 1878 г. уже была куплена по 9 руб.; приписывая такое повышеніе исключительнымъ военнымъ обстоятельствамъ, я, не смотря на убытки, продолжалъ снабженіе, не утруждая Правительство просьбами о вознагражденіи; но война окончилась, а цѣна на муку не только не понизилась, а напротивъ того, въ прошедшемъ году до того повысилась, что я покупалъ

таковую уже по 12 руб. 50 коп. и въ настоящее время даже за эту цѣну купить не могу и трудно предполагать, чтобы она вскорѣ возвратилась къ прежнимъ цѣнамъ, поэтому безъ помощи со стороны Правительства, я не вижу возможности еще въ теченіи шести лѣтъ снабжать команды Сѣверныхъ портовъ Приморской области провіантомъ.

Такое громадное повышеніе цѣны, конечно, не могло быть предвидѣно при заключеніи контракта и невозможность исполненія его основана на причинахъ, отъ меня независящихъ. Въ наилучшіе для меня годы, при покупкѣ муки въ 6 руб. 50 коп. и при курсѣ въ 32 пенса, контрактная цѣна только лишь покрывала дѣйствительную стоимость муки съ храненіемъ и расходованіемъ ея; повышеніе покупной цѣны выше 8 руб. уже не оставляло ничего для покрытія расходовъ по храненію и содержанію магазиновъ и вахтеровъ. Для уясненія прописаннаго имѣю честь при семъ приложить примѣрный разсчетъ стоимости одного куля муки во время полученія за него уплаты при первоначальной покупкѣ въ 8 р., 12 р. 50 к. и 14 р. 50 к.

Повергая изложенное на благоусмотрѣніе Главнаго Интендантскаго Управленія, имѣю честь почтительнѣйше просить, оградить меня отъ окончательнаго разоренія, приняв какъ норму при разсчетахъ со мною по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за пудъ муки, покупную цѣну въ 8 руб. куль въ С.-Петербургѣ, при повышеніи же противъ этого цѣны на здѣшнемъ рынкѣ, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую мнѣ отъ Правительства плату. При этомъ имѣю честь доложить, что мною, въ минувшемъ Октябрѣ, изъ Кронштадта отправлено судно съ провіантомъ въ Петропавловскъ, и что съ благополучнымъ прибытіемъ его туда, Камчатка будетъ обезпечена продовольствіемъ

до открытія навигаціи въ 1883 году, т. е. на два года, какъ требуется контрактомъ. С.-Петербургъ. 14 Марта 1881 года. Къ сему прошенію Петропавловскій 1-й гильдіи купецъ Надворный Совѣтникъ Александръ Федоровъ Филиппеусъ руку приложилъ.

ПРИМѢРНЫЙ РАЗСЧЕТЪ

стоимости одного куля ржаной муки, отпущеннаго изъ Петропавловскаго магазина А. Ф. Филиппеуса при полученіи за него уплаты.

	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
Первоначальная покупная цѣна за куль .	8	„	12	50	14	50
Фрахтъ до Кронштадта, артельщики, пріемка и погрузка въ корабль, экспортная коммисія, куртажъ и мелочи на куль	„	44	„	44	„	44
Фрахтъ отъ Кронштадта до Петропавловскаго порта за 8½ пуд. муки въ двойномъ кулѣ всего 9 пуд. *одинъ р. съ пуда на куль* .	9	„	9	„	9	„
С. Р. 17[44], 21[94] и 23[94].						
Страхованіе муки и фрахта отъ Кронштадта до Петропавловска, всего съ коммисіонными 5% съ вышеприписанныхъ итоговъ	„	87	1	10	1	20
Выгрузка и укладка въ магазины въ Петропавловскомъ портѣ, согласно контракта, по 4 коп. съ пуда на куль	„	34	„	34	„	34
С. Р. 18[65], 23[98] и 25[48].						
Купленная въ Сентябрѣ мука приходитъ въ Камчатку въ Іюнѣ слѣдующаго года, на основаніи контракта поступаетъ на одинъ годъ въ неприкосновенный запасъ, потомъ поступаетъ въ расходный магазинъ и квитанціи получаются еще чрезъ одинъ годъ, затѣмъ квитанціи отсылаются въ Иркутскъ и обыкновенно уплачиваются въ Ноябрѣ мѣсяцѣ; такимъ образомъ, со времени покупки муки и до полученія за таковую денегъ проходитъ 38 мѣсяцевъ, считая по 9% въ годъ, на вышеприписанные итоги за 38 мѣсяцевъ приходится процентовъ	5	32	6	66	7	26
Стоимость 1 куля муки сданнаго въ Петропавловскѣ	23	97	30	04	32	74
На основаніи контракта получается за 8½ пуд. 2 р. 85 к.	24	22½	24	22½	24	22½

При покупкѣ въ 8 руб. на каждый куль остается 25½ к., при цѣнѣ въ 12 р. 50 к. не достаетъ по 5 руб. 81½ к. и при цѣнѣ въ 14 р. 50 к. не достаетъ по 8 руб. 51½ коп. на каждый отпущенный куль. Къ этому разсчету слѣдуетъ прибавить:

1) Развозъ и страхованіе изъ Петропавловска въ остальные шесть контрактныхъ пунктовъ, т. е. въ Нижне-Камчатскъ, Тигиль, Гижигинъ, Охотскъ, Аянъ и Удскъ.

2) Нагрузка въ Петропавловскѣ и выгрузка въ вышепоименованныхъ мѣстахъ.

3) Содержаніе въ 7 мѣстахъ приказчиковъ и магазиновъ.

4) Страхованіе муки и магазиновъ отъ огня.

5) Утрусъ, крысоядіе и подмочка.

6) Торговля и гербовыя пошлины, почтовая пересылка квитанцій и депегъ.

7) Путевые и канцелярскіе расходы.

8) Вознагражденіе за личный трудъ.

(Подписалъ): *Филиппеусъ.*

ВОСТОЧНЫЙ СИБИРСКІЙ
ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

ОКРУЖНОЕ
ИНТЕНДАНТСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ

Отдѣленіе II.
Столъ
12 Августа 1881 г.
№ 10790.

г. Иркутскъ.

ДОКЛАДЪ.

VI.

Въ Военно-Окружный Совѣтъ.

Главный Интендантъ, предписаніемъ, отъ 1-го Апрѣля настоящаго года за № 479, препроводивъ Восточно-Сибирскому Окружному Интенданту прошеніе Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Филиппеуса, поданное въ Главное Интендантство 14 Марта, объ уплатѣ ему за поставленный провіантъ для казачьихъ командъ, находящихся въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, разницы, по случаю пониженія курса, поручилъ внести на разсмотрѣніе въ Окружный Совѣтъ докладъ по претензіи Филиппеуса, въ виду того обстоятельства, что въ заключенномъ имъ контрактѣ на означенную операцію, предоставлялось ему ходатайствовать о дополнительной платѣ, въ случаѣ пониженія курса на Лондонъ ниже 29 пенсовъ на рубль и затѣмъ, если необходимость потребуетъ, представить это обстоятельство на разсмотрѣніе Военнаго Совѣта.

Въ упомянутомъ прошеніи купецъ Филиппеусъ объясняетъ, что контрактомъ, заключеннымъ имъ 24 Іюля 1876 года съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа, онъ обязался впредь на 10 лѣтъ снабжать

найковымъ довольствіемъ команды находящіяся въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, съ полученіемъ денегъ въ Иркутскѣ по квитанціямъ выдаваемымъ командами, по цѣнѣ 2 р. 85 коп. за пудъ муки и 3 руб. за пудъ крупы; при чемъ было обусловлено, что при пониженіи курса ниже 29 пенсовъ за кредитный рубль въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, онъ, Филиппеусъ, имѣетъ право требовать дополнительную плату соотвѣтственно этому пониженію. А такъ какъ уже въ 1877 г. курсъ началъ понижаться и доходилъ въ теченіи послѣднихъ годовъ до 21 пенса и по нынѣ стоитъ значительно ниже условленной нормы, то въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1879 года Филиппеусъ, обращался съ прошеніями по этому поводу къ Командующему войсками и въ Окружное Интендантское Управленіе, но по нынѣ удовлетворенія не получилъ. Между тѣмъ, за возобновленіемъ контракта стала повышаться цѣна на ржаную муку: при покупкѣ въ 1876 году она стоила 7 руб. 15 коп. за куль, а въ 1878 г. уже была куплена по 9 р. Приписывая такое повышеніе исключительно военнымъ обстоятельствамъ, Филиппеусъ не смотря на убытки, продолжалъ снабженіе, не утруждая Правительство просьбами о вознагражденіи; но война окончилась, а цѣна на муку нетолько не понизилась, а напротивъ того въ прошедшемъ году до того повысилась, что онъ, Филиппеусъ, покупалъ таковую уже по 12 руб. 50 коп., и въ настоящее время, даже за эту цѣну купить не можетъ и трудно предполагать, чтобы она вскорѣ возвратилась къ прежнимъ цѣнамъ; поэтому безъ помощи со стороны Правительства онъ не видитъ возможности еще въ теченіи шести лѣтъ снабжать команды Сѣверныхъ портовъ Приморской области провіантомъ. Такое громадное повышеніе цѣны конечно не могло быть предвидѣно при заключеніи контракта и невозможность исполненія его основана на причинахъ отъ Филиппеуса, независящихъ. Въ наилучшіе для него годы, при покупкѣ муки въ 6 руб. 50 коп. и при курсѣ въ 32 пенса,

контрактная цѣна только лишь покрывала дѣйствительную стоимость муки, съ храненіемъ и расходованіемъ ея: повышеніе покупной цѣны выше 8 руб. уже не оставляло ничего для покрытія расходовъ по храненію и содержанію магазиновъ и вахтеровъ. При прошеніи для уясненія, Филиппеусомъ приложенъ примѣрный разсчетъ стоимости одного куля муки, при первоначальной покупкѣ въ 8 руб., въ 12 р. 50 коп. и 14 р. 50 коп. Прошеніе и разсчетъ прилагаются въ подлинникѣ.

По объясненнымъ выше причинамъ, Филиппеусъ проситъ оградить его отъ окончательнаго раззоренія, принявъ какъ норму при разсчетахъ съ нимъ по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за пудъ муки, покупную цѣну въ 8 руб. куль въ С.-Петербургѣ; при повышеніи уже противъ этого цѣны на тамошнемъ рынкѣ, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую ему плату.

Справка: 1) Петропавловскій 1-й гильдіи купецъ, Надворный Совѣтникъ Филиппеусъ заявленіями, поданными въ 1879 году, просилъ:

а) 2 Іюня Окружное Интендантское Управленіе Восточно-Сибирскаго военнаго округа, о выдачѣ довѣренному его, на основаніи 8 п. контракта, заключеннаго 24 Іюля 1876 года, добавочной платы за отпущенный, въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, для Интендантскаго вѣдомства провіантъ, по представленнымъ въ 1878 году на сумму 13,548 руб. 79 к. квитанціямъ, поясняя, что по опубликованнымъ въ вѣдомостяхъ свѣдѣніямъ, средній курсъ, въ Августѣ и Сентябрѣ 1877 года, былъ ниже 24½ пенсовъ за кредитный рубль и что поэтому ему, Филиппеусу, причитается по 4½ пенса за каждый рубль стоимости отпущеннаго провіанта, а за 13,548 руб. 79 коп., 60,969½ пенсовъ, составлявшихъ по курсу въ 24 пенса за рубль,—2,540 руб. 40 коп.

и б) 3-го Іюня на имя Командующаго войсками Восточно-Сибирскаго военнаго округа, въ виду того, что посылка от-

дѣльнаго прошенія, на веденіе справокъ о состояніи курса, разсчетъ на основаніи сихъ курсовъ, требованіе добавочнаго ассигнованія и прочія переписки по сему предмету, при обширности края, неминуемо должны занять много времени, такъ что требованія едва-ли могутъ быть исполняемы ранѣе двухъгодичнаго срока,—утвердить на будущее время, впредь до возстановленія средняго годоваго курса въ 28 вмѣсто 29 пенсовъ, одинаковую плату за муку и крупу въ 3 руб. 20 к. за пудъ. Въ подкрѣпленіе этой послѣдней просьбы, Филиппеусъ привелъ слѣдующій разсчетъ: «При бывшемъ въ 1877 г. среднемъ курсѣ въ 24 пенса, цѣна на припасы составляла за муку 3 р. 44 коп. и за крупу 3 руб. 62 коп., въ 1878 г. курсъ былъ еще ниже, въ настоящее время онъ стоитъ около 22½ пенса». Въ заключеніе Филиппеусомъ, на основаніи приведеннаго разсчета, сдѣланъ выводъ, что предполагаемая имъ цѣна можетъ считаться вполнѣ выгодною для казны, такъ какъ она равняется курсу почти въ 26 пенсовъ и при томъ, всякая добавочная плата прекращается при курсѣ въ 28, вмѣсто 29 пенсовъ.

2) Въ контрактѣ, заключенномъ 24 Іюля 1876 года довѣреннымъ Петропавловскаго 1-й гильдіи купца, Надворнаго Совѣтника Александра Федорова Филиппеусъ, Почетнымъ Гражданиномъ, временно-Баргузинскимъ 1-й гильдіи купцомъ Аполлономъ Андреевымъ Бѣлоголовымъ, съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа, сказано:

а) Въ пунктѣ 1-мъ: что «Филиппеусъ въ теченіи десяти лѣтъ, начиная съ сего тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестаго по десятое Января тысяча восемьсотъ восемьдесятъ шестаго года, обязуется, при условіи предоставленія ему содержанія пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ, Корсаковскимъ постомъ и портами Охотскаго и Камчатскаго морей, съ ежегодной Правительственной субсидіей, не превышающей тридцать тысячъ

рублей, и выдача коей Военнаго Министерства не касается,— непосредственно за свой счетъ и подъ свою отвѣтственностію закупать и доставлять кругомъ свѣта, или гдѣ представится болѣе удобнымъ, изъ за границныхъ мѣстъ, въ Сѣверные порта Приморской области Восточной Сибири, для довольствія чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства, необходимое въ каждый годъ, количество провіанта, а именно: въ Петропавловскъ — муки тысячу пятьсотъ тридцать пудовъ, крупы двѣсти двадцать пять пудовъ; Нижне-Камчатскъ—муки четыреста сорокъ девять пуд., крупы шестьдесятъ шесть пуд.: Тигильскъ—муки семьсотъ семьдесятъ одинъ пудъ, крупы восемьдесятъ четыре пуда: Гижигинскъ—муки тысячу триста двадцать шесть пуд., крупы сто девяносто пять пудовъ; Охотскъ—муки восемьсотъ шестнадцать пудовъ, крупы сто двадцать пуд.; Анинъ—муки сорокъ одинъ пудъ, крупы шесть пудовъ и Удскъ—муки сто шестьдесятъ четыре пуда и крупы двадцать четыре пуда, а всего во всѣ пункты *пять тысячъ осьмьсотъ семь* пудовъ муки и *семьсотъ двадцать* пудовъ крупы».

и б) Въ пунктѣ 8, что «за поставляемые припасы Филиппеусъ имѣетъ получать за каждый пудъ ржаной муки два рубля восемьдесятъ пять коп., а крупы 3 рубля. Въ случаѣ пониженія курса на С.-Петербургской биржѣ ниже двадцати девяти пенсовъ на кредитный рубль, въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, въ Августѣ и Сентябрѣ предшествующаго снабженію года, Филиппеусъ имѣетъ право требовать дополнительную плату, соотвѣтственно пониженію на курсъ, за отпущенный провіантъ, закупленный въ предшествующемъ году при низкомъ курсѣ. (Дополнительная плата соотвѣтственно пониженію на курсъ, гарантируетъ убытки при закупѣ Филиппеусомъ въ означенное выше время хлѣба за границей на русскіе денежные знаки). На заготовленіе и доставку провіанта Филиппеусъ отъ казны никакой суммы впередъ требовать не

можетъ; уплата-же производится въ Иркутскѣ, изъ Интендантскаго Управленія, по представленіи квитанцій, въ произведенныхъ отпускахъ провіанта въ команды подлежащія къ довольствію изъ запасовъ Филиппеуса».

3) На затребованныя отъ Петербургскаго Гофъ-Маклера свѣдѣнія о курсѣ на Лондонъ за Августъ и Сентябрь 1877, 1878 и 1879 годовъ, получено по телеграфу увѣдомленіе: «Средній курсъ 1879 Августѣ двадцать пять три шестьдесятъ четвертыхъ семь шестнадцатыхъ. 1878 Августѣ двадцать пять девять тридцать вторыхъ, Сентябрѣ двадцать четыре двадцать три шестьдесятъ четвертыхъ 1877 Августѣ двадцать четыре пятьдесятъ одна шестьдесятъ четвертыхъ, Сентябрѣ двадцать три семнадцать тридцать вторыхъ».

4) Принявъ въ разсчетъ курсы, указанныя Гофъ-Маклеромъ при С.-Петербургскомъ портѣ, причитается дополучить купцу Филиппеусу:

	Сумма денегъ уплаченныхъ Филиппеусу за вычтенный провіантъ.		Средній курсъ на Лондонъ	Слѣдуетъ доплатить противъ курса на каждый рубль.	На всю уплату.	А при пересчетѣ изъ пенсовъ въ	русскую монету.
	руб.	коп.	въ пенсахъ.	пенсовъ.	пенсовъ.	руб.	коп.
Въ 1878 г. произведено уплаты	15,270	68¼	$24\frac{51}{61}$	$4\frac{13}{61}$	64209	2,572	20
Въ 1879 году	13.661	39¼	$24\frac{52\frac{1}{2}}{61}$	$4\frac{11\frac{1}{2}}{61}$	$57100\frac{17}{61}$	2,285	87
ВСЕГО . .	»	»	»	»	»	4,858	7

5) При просмотрѣ дѣла, по поводу поданнаго прошенія, оказались за купцомъ Филиппеусомъ слѣдующіе начеты, цевошедшіе въ прежніе частные разсчеты ему предъявленные:

а) Оставшіеся неудержанными въ гербовый сборъ при разсчетахъ за провіантъ, поставленный Филиппеусомъ въ 1876, 1877 1878 и 1879 годахъ - - - - - - - - - 147 р. 60 к.

б) Оставшіеся не удержанными при выдачѣ денегъ за провіантъ, поставленный въ 1876, 1877 и 1878 годахъ, но подлежащіе ко взысканію на основаніи 196 ст. XII кн. св. воен. пост. изд. 1869 г., на расходы по храненію провіанта - - - - 87 р. 26 к.

в) Излишне выданные по ассигновкѣ отъ 3 Февраля 1878 года за № $\frac{683}{1771}$ - - 1,026 р. $7\frac{3}{4}$ к.

По разсчету, приложенному къ ассигновкѣ, значится, что провіанта было поставлено: муки 2958 пуд. 35 фун. $3\frac{1}{4}$ з. и крупы 418 пуд. 3 фун. 56 зол., за который причиталось по контрактной цѣнѣ, муки 2 руб. 85 коп. и крупы 3 р. за пудъ, всего 9,687 руб. $6\frac{1}{4}$ коп., по ассигновкѣ же выдано 10,713 руб. 14 коп.

и 4) Излишне выданные по ассигновкѣ отъ 3-го Ноября 1879 года, за № $\frac{5209}{13888}$ - 12 р. $44\frac{1}{2}$ к.

Всего же подлежитъ ко взысканію - - 1,273 р. $38\frac{1}{4}$ к.

Законъ: Часть I томъ II ст. 58, Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.

Мнѣніе: Изъ вышеизложеннаго видно, что прошеніе купца Филиппеуса раздѣляется на два заявленія. По первому—ходатайствуетъ о доплатѣ ему причитающихся денегъ за сданный провіантъ въ 1878 и 1879 гг., вслѣдствіе пониженія курса на Лондонъ ниже 29 пенсовъ. Такое пониженіе предусмотрѣно контрактомъ и въ 8 п. контракта упомянуто «выноска изъ контракта» то полагаю: исчисленные, какъ указано въ справкѣ настоящаго доклада, причитающіеся Филиппеусу въ доплату за сданный въ 1878 и въ 1879 гг. провіантъ 4,858 руб. 7 коп., испросить чрезъ Военный Совѣтъ сверхсмѣтнымъ ассигнованіемъ.

При семъ прилагаются именной списокъ кредиторовъ и сверхсмѣтное исчисленіе. Что-же касается до начетовъ, подлежащихъ ко взысканію съ Филиппеуса, то таковые будутъ ему предъявлены для признанія ихъ правильности, или же указаній Интендантству данныхъ имѣющихся въ дѣлахъ сего Управленія, освобождающихъ его отъ показаннаго начета, при чемъ, въ случаѣ правильности начета, соотвѣтствующая сумма при выдачѣ опредѣленнаго сверхсмѣтнаго ассигнованія будетъ удержана.

По второму заявленію, Филиппеусъ, признавая полную невыгодность и невозможность поставлять провіантъ по обусловленной контрактомъ цѣнѣ (муки 2 р. 85 к. и крупы 3 р. за пудъ), ходатайствуетъ признать за норму при разсчетахъ съ нимъ въ 2 р. 85 к. за пудъ, муки покупную цѣну въ Петербургѣ въ 8 руб. за куль, при повышеніи же цѣны противъ этой нормы, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую ему уплату, причемъ предетавилъ оправдывающій его убытки разсчетъ.

Не имѣя данныхъ признать разсчеты, приведенные Филиппеусомъ неправильными и тѣмъ указать ошибочность выводимыхъ имъ убытковъ, но менѣе того, полагаю, будетъ правильнымъ отказать въ ходатайствѣ купцу Филиппеусу объ установленіи какой либо нормы для разсчета съ нимъ, за поставляемый въ сѣверныя порты Приморской области провіантъ, которая по его заявленію, должна быть опредѣлена въ 8 руб. за куль муки на Петербургскомъ рынкѣ, или вообще допустить какое либо измѣненіе контракта въ пользу Филиппеуса, мотивами къ этому отказу служатъ:

1) Изъ пункта перваго контракта видно, что при его заключеніи Филиппеусъ поставилъ обязательнымъ условіемъ, что только въ такомъ случаѣ контрактъ дѣлается для него обязательнымъ, если Правительствомъ будетъ утверждена субсидія

по содержанію имъ рейсовъ между Сѣверными портами, доходящая до 30/т. руб., слѣдовательно опредѣленіе убытковъ, получаемыхъ Филиппеусомъ отъ одной операціи по его контракту съ казной, полагаю не должно быть разсматриваемо безъ провѣрки доходности и выгодъ, получаемыхъ по другой его операціи, гарантированной правительственной субсидіей.

2) Извѣстно, что въ рукахъ купца Филиппеуса сосредоточивается вся мѣновая торговля Сѣверныхъ портовъ, причемъ, снабжая эти мѣстности всѣмъ довольствіемъ, начиная отъ пороха, свинца, муки, краснаго и бакалейнаго товара, кончая всѣми мелочами, общая сумма подвозимаго груза далеко превосходитъ по тяжести тѣ 5/т. пуд. муки и крупы, которыя Филиппеусъ ставитъ въ провіантское довольствіе командамъ, расположеннымъ въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, почему полагаю, что фрахтовая плата, указанная Филиппеусомъ въ разсчетѣ въ 1 руб. 44 коп. за пудъ, можетъ имѣть лишь относительную вѣроятность, такъ какъ коммерческій процентъ, располагаемый не равномѣрно на разные сорта товаровъ, соотвѣтственно уменьшаетъ или увеличиваетъ фрахтовую плату при разсчетѣ коммерсанта выгодности общаго его предпріятія. Да и вообще имѣя на нѣсколько лѣтъ обезпеченный подвозъ груза всего въ $5^1/_2$/т. пуд , при общей перевозкѣ, превышающей въ нѣсколько разъ казенный опредѣленный грузъ, на него скорѣе можно смотрѣть какъ на догрузокъ, регулирующій и поповляющій всю вмѣстимость зафрахтованнаго судна, такъ какъ суда во всѣхъ дальнихъ плаваніяхъ ведутъ разсчетъ не съ пуда перевозимой тяжести, а съ общей вмѣстимости судна.

3) При сложныхъ торговыхъ операціяхъ, къ которымъ принадлежитъ мѣновая торговля Филиппеуса съ крайнимъ Сѣверо-востокомъ Имперіи, не трудно доказать правильно веденными торговыми книгами, полную убыточность и невыгодность одной отрасли этой торговли, между тѣмъ какъ вся операція,

взятая во всей ея совокупности, представляетъ весьма выгодное предпріятіе. Разсматривать убытки, получаемые Филиппеусомъ отъ частнаго повышенія цѣны муки на Петербургской биржѣ, безъ полной оцѣнки всей его торговли, врядъ ли будетъ справедливо, такъ какъ Правительственная субсидія, ему выдаваемая для содержанія рейсовъ, до извѣстной степени монополизировала всю торговлю въ рукахъ Филиппеуса, изъ которой онъ извлекаетъ несомнѣнную значительную выгоду, на что указывается торговыми людьми Николаевска и Владивостока.

и 4) Если допустить какое либо измѣненіе контракта въ смыслѣ просимой Филиппеусомъ къ установленію нормы, то будетъ правильно, доплачивая ему за потери, когда цѣна будетъ выше нормы, соотвѣтственно уменьшать выплату, когда биржевая цѣна за муку будетъ ниже опредѣленной нормы и, такимъ образомъ, предпріятіе Филиппеуса изъ чисто коммерческаго характера, гдѣ убытки и польза остаются на страхѣ предпринимателя, превратится въ коммисіонерское заготовленіе, въ которомъ предѣльная цѣна замѣняется установленной нормой, причемъ контроль чрезъ биржевую цѣну явится весьма условнымъ.

Все вышеизложенное представляю на благоусмотрѣніе Окружнаго Совѣта.

Приложеніе. Прошеніе купца Филиппеуса съ разсчетомъ стоимости одного куля муки.

(Подписалъ): И. д. Окружнаго Интенданта, Статскій Совѣтникъ *В. Поповъ*.

VII.

Рѣшеніе Военно-Окружнаго Совѣта.

Военно-Окружный Совѣтъ, по выслушаніи прошенія Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Филиппеуса и обстоятельствъ самаго дѣла, изложенныхъ въ представленіи и. д. Окружнаго Интенданта, съ своей стороны призналъ, что ходатайство означеннаго контрагента о доплатѣ причитающихся ему денегъ, за сданный имъ провіантъ въ 1878—1879 гг., въ Сѣверные порта Приморской области, вслѣдствіе пониженія курса кредитнаго рубля, на Лондонъ, ниже 29 пенсовъ, какъ предусмотрѣнное 8 пунк., заключеннаго съ Филиппеусомъ контракта, вполнѣ заслуживающимъ уваженія.

Что касается начетовъ, подлежащихъ ко взысканію съ купца Филиппеуса, то таковые Интендантство обязано предъявить для разъясненія означенному подрядчику и въ случаѣ правильности начета, при выдачѣ причитающихся ему въ уплату денегъ, соотвѣтственную сумму слѣдуетъ удержать, на возстановленіе кредита по извѣстному параграфу Интендантской смѣты.

Затѣмъ Совѣтъ обращаясь къ разсмотрѣнію во-1-хъ, заявленія Филиппеуса о полной невыгодности для него и невозможности поставлять провіантъ для казачьихъ командъ, расположенныхъ въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, по контрактной цѣнѣ (муки 2 руб. 85 коп. и крупы 3 руб. за пудъ); во-2-хъ, его ходатайства о признаніи за норму при разсчетахъ съ нимъ по 2 р. 85 к. за пудъ муки, покупной цѣны въ С.-Петербургѣ 8 руб. за куль и объ увеличеніи, при повышеніи цѣны этой нормы, соотвѣтственно слѣдующей ему уплаты за муку и въ-3-хъ, представленнаго оправдывающаго его убытки, расчета, Совѣтъ нашелъ, что по неимѣнію дан-

ныхъ, которыя оправдывали бы этотъ разсчетъ, признать таковый правильнымъ нельзя, и въ виду этого обстоятельства, вопросъ о выведенныхъ Филиппеусомъ въ разсчетъ убыткахъ, оставленъ безъ послѣдствій. Совѣтъ при этомъ призналъ нужнымъ отклонить ходатайство Филиппеуса объ установленіи какой либо нормы, для разсчета съ нимъ за муку, поставляемую имъ въ Сѣверные порта Приморской области и вообще не счелъ возможнымъ допускать какія либо измѣненія контракта въ пользу подрядчика Филиппеуса, въ виду тѣхъ соображеній, кои приведены въ настоящемъ докладѣ и. д. Окружнаго Интенданта, а потому журналомъ, 10 Сентября за № 50, положилъ: 1) причитающіеся купцу Филиппеусу въ доплату за сданную въ 1878—1879 гг. муку,—согласно приведеннаго въ настоящемъ докладѣ разсчета, четыре тысячи восемьсотъ пятьдесятъ восемь руб. семь коп. испросить чрезъ Военный Совѣтъ сверхсмѣтнымъ ассигнованіемъ, на каковой предметъ приложить именной списокъ кредитора и сверхсмѣтное исчисленіе. 2) начетъ подлежащій ко взысканію съ купца Филиппеуса въ размѣрѣ 1,273 руб. 38¼ коп. предъявить ему и въ случаѣ признанія имъ правильности таковаго, при выдачѣ ему упомянутой доплаты за муку удержать. 3) отклонить ходатайство Филиппеуса объ установленіи какой либо нормы для разсчета съ нимъ за муку, поставляемую имъ въ Сѣверные порта Приморской области и не допускать какихъ либо измѣненій контракта въ пользу названнаго подрядчика.

Приложеніе. Прошеніе купца Филиппеуса съ разсчетомъ стоимости одного куля муки.

(Подписалъ): Предсѣдатель Совѣта, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Анучинъ*.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

28 Марта 1884 г.

№ 450.

г. Иркутскъ.

VIII.

Милостивый Государь,

Графъ Дмитрій Андреевичъ.

Въ № 2-мъ газеты «Русь» за нынѣшній годъ напечатана, между прочимъ, редакціонная статья подъ заглавіемъ «по поводу возобновленія американской аренды пушнаго промысла въ русскихъ владѣніяхъ», касающаяся проэктированнаго мною измѣненія нынѣ дѣйствующаго контракта, заключеннаго въ 1871 г. съ Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсопъ, Кооль, Филиппеусъ и К⁰ на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и возобновленія съ тою же К⁰ новаго контракта до 1900 г. на условіяхъ для Правительства и мѣстныхъ жителей болѣе выгодныхъ.

Происхожденіе этой статьи несомнѣнно слѣдуетъ приписать одному изъ членовъ К⁰ нынѣшнихъ арендаторовъ г. Филиппеусу, которому переданы были мною лично, въ проѣздъ его въ Апрѣлѣ прошедшаго года чрезъ Иркутскъ, копіи со всѣхъ бумагъ, относящихся до обсуждаемаго вопроса и, очевидно, послужившія источникомъ для составленія статьи.

Его Сіятельству Графу
Д. А. Толстому.

Неимѣя намѣренія подвергать эту статью подробному разбору, крайняя тен-

денціозность которой очевидна, а извращенное изложеніе фактовъ легко можетъ быть доказано имѣющимися въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ подлинными бумагами по вопросу о контрактѣ, я считаю тѣмъ не менѣе, необходимымъ заявить Вашему Сіятельству, что рѣзкость помянутой статьи совершенно удовлетворительно объясняется тѣмъ чувствомъ раздраженія, которое вызвано въ г. Филиппеусъ отказомъ моимъ въ отдачѣ въ аренду Командорскихъ острововъ послѣ 1891 года исключительно ему, мотивированнымъ, какъ неимѣніемъ у него никакихъ денежныхъ средствъ для веденія такого серьезнаго дѣла, такъ и вообще отсутствіемъ данныхъ, могущихъ гарантировать соблюденіе имъ условій контракта. Убѣжденіе это я составилъ на основаніи несомнѣнныхъ фактовъ, сообщенныхъ своевременно Министерству и надѣюсь, что правильность ихъ не оспорима. Можетъ ли быть сомнѣніе въ томъ, что для Правительства было-бы пріятнѣе передать это дѣло въ руки русскихъ купцовъ, но разсчитывать на это, при настоящихъ условіяхъ, невозможно, и я сомнѣваюсь, чтобы въ Москвѣ или иномъ пунктѣ могла образоваться серьезная компанія, которая могла-бы взяться за это дѣло. Съ полною увѣренностію повторяю и нынѣ, что кому бы ни отдана была аренда котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, промысла эти рано или поздно перейдутъ въ руки той-же Американской К°. Добывая на оо. Прибылова вдвое болѣе котовъ, чѣмъ на Командорскихъ, и притомъ болѣе высокой цѣнности, обладая при этомъ извѣстною опытностію и громадными капиталами—до 15 мил. долларовъ,—Компанія эта является рѣшительнымъ хозяиномъ мѣховаго рынка и никакая конкуренція съ нею не мыслима. Новымъ арендаторамъ предстоитъ поэтому неизбѣжно, или нести ежегодно огромныя потери, или вступить въ соглашеніе съ болѣе богатымъ и сильнымъ соперникомъ: послѣднее болѣе чѣмъ вѣроятно. Вотъ почему я настаивалъ и настаиваю отдать аренду той же К°, полагая болѣе выгоднымъ вести дѣло открыто.

Высказывая здѣсь тѣ же мысли по поводу аренды Командорскихъ острововъ, которыя сообщены были мною Министерству и ранѣе, я позволяю себѣ вновь обратиться къ Вашему Сіятельству съ покорнѣйшею просьбою оказать Ваше содѣйствіе къ скорѣйшему рѣшенію вопроса объ арендѣ, оставлять который въ нынѣшнемъ положеніи рѣшительно немыслимо безъ явнаго вреда для дѣла. При этомъ нахожу нужнымъ добавить, что несмотря на исчисленіе огромности доходовъ Компаніи Гутчинсонъ отъ аренды котиковъ, г. Филиппеусъ, знающій дѣйствительно сущность дѣла, не предлагаетъ значительно выгоднѣйшія условія противу американскихъ, а заявляетъ желаніе сдѣлать меньше чѣмъ принимаютъ на себя нынѣшніе арендаторы. Стало быть громадные барыши будто-бы извлекаемые изъ дѣла, не станутъ достояніемъ казны и при русской Компаніи.

Для полноты свѣдѣній о котиковыхъ промыслахъ, честь имѣю препроводить у сего извлеченіе изъ печатаемыхъ въ Лондонѣ каталоговъ C. M. Lampson and C°, о продажѣ на лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ шкуръ морскихъ котовъ, добытыхъ какъ на Командорскихъ островахъ такъ и на о. Прибылова за время съ 1872—1883 включительно, съ показаніемъ числа шкуръ и цѣнъ, за которыя они были проданы.

Во всякомъ случаѣ, какое бы рѣшеніе ни было принято по настоящему вопросу Министерствомъ, не откажите Ваше Сіятельство поставить меня о немъ въ скорѣйшую, по возможности, извѣстность.

Примите увѣреніе въ отличномъ моемъ почтеніи и таковой же преданности.

(Подписалъ): *Д. Анучинъ.*

IX 8973

Извлеченіе изъ каталоговъ C. M. Lampson and C°, о продажѣ на лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ морскихъ котовъ съ оо. Прибылова и Командорскихъ съ 1872 по 1883 годъ.

Годы.	Шкуры Командорскихъ острововъ			Шкуры острововъ Прибылова.		
	Число шкуръ.	Цѣна шкурки въ шиллингахъ и пенсахъ.	Общая стоимость въ шиллингахъ.	Число шкуръ	Цѣна шкурки въ шиллингахъ и пенсахъ.	Общая стоимость въ шиллингахъ.
1872	29.318	26	762 268	100.000	37	3.700.000
1873	30.396	36	1.094.256		52	
1874	31.272	40	1.250.880		51	
1875	36.274	41	1.487.224		55	
1876	26.960	25	674.000		40	
1877	21.532	26/6	289.416		35	
1878	313340	36/6	674.710		55	
1879	42.752	57/6	2.508.156		78	
1880	48.504	80	3.880 320		90	
1881	43.522	60	2.611.320		84	
1882	45.620	42/6	1.937.052		62	
1883	28.699	45	1.491.512	70.804	57	4.035 820

2007041408